



DEPARTMENT FAHRZEUGTECHNIK UND FLUGZEUGBAU

Dipl.-Ing. Andrej Polischuk
in der Vorlesung bei
Prof. Dr.-Ing. Dieter Scholz, MSME

Lösung

Flugzeugsysteme SS 2014 – Teil 2

Eine Beschreibung des A321

Datum: 09.07.2013

Bearbeitungszeit: 30 Minuten

Hinweise:

- Die Bearbeitung der Klausur erfolgt ohne Unterlagen.
- Geben Sie diesen Aufgabenzettel mit ab, so erhalten Sie ein vollständiges Prüfungsdokument.
- Zu den Multiple-Choice-Aufgaben ist immer nur eine Antwort der drei gegebenen Antworten richtig.
- *Tragen Sie Ihre Antworten auf dem Antwortblatt ein!*

ATA21 AIR CONDITIONING

1. Die Temperatursteuerung der FORWARD CABIN ZONE erfolgt über

- A) Den Air Conditioning System Controller 1 (ACSC1)
- B) Den Zone Controller 2 (ZC2)
- C) Den Air Conditioning System controller 2 (ACSC2)

2. Jeder CABIN PRESSURE CONTROLLER (CPC) steuert

- A) Beide Outflow Valve Motoren
- B) Einen Outflow Valve Motor
- C) Beide Safety Valves

ATA22 AUTO PILOT

3. Welcher Computer verfügt über die FLIGHT DIRECTOR (FD) Funktion?

- A) Flight Director Computer (FDC)
- B) Flight Augmentation Computer (FAC)
- C) Flight Management and Guidance Computer (FMGC)

4. Das AUTO FLIGHT SYSTEM steuert unter anderem auch

- A) Das Schubumkehrsystem (ThrustReverser)
- B) Das Bugfahrwerk (Nose Wheel Steering)**
- C) Das Bremssystem (Braking System)

ATA23 COMMUNICATION**5. Welche der folgenden Funktionen sind Teil des CABIN INTERCOMMUNICATION DATA SYSTEM (CIDS)?**

- A) Galley Monitoring
- B) Passenger Address**
- C) Emergency Controlling

ATA24 ELECTRICAL POWER**6. Die TRIEBWERKSGENERATOREN sind**

- A) Wechselstromgeneratoren (AC Generators)**
- B) Gleichstromgeneratoren (DC Generators)
- C) Sowohl Wechselstrom- als auch Gleichstromgeneratoren

ATA25 EQUIPMENT AND FURNISHINGS**7. Das EMERGENCY EQUIPMENT befindet sich im Flugzeug**

- A) In Forward and AFT Cargo Compartments
- B) Nur in der Passagierkabine
- C) Im Cockpit und in der Passagierkabine**

ATA26 FIRE PROTECTION**8. Das AUXILIARY POWER UNIT (APU) EXTINGUISHING System verfügt über**

- A) Einen Feuerlöschbehälter**
- B) Zwei Feuerlöschbehälter
- C) Drei Feuerlöschbehälter

ATA27 FLIGHT CONTROLS

9. Ein mechanisches BACK-UP CONTROL SYSTEM steht zur Verfügung für

- A) Die Ailerons
- B) Den Trimmable Horizontal Stabilizer (THS)**
- C) Die Spoiler

10. Ein FLIGHT AUGMENTATION COMPUTER (FAC) steuert direkt

- A) Das Seitenruder**
- B) Die Querruder
- C) Die Höhenruder

ATA28 FUEL

11. Jeder WING TANK verfügt über folgende Anzahl von BOOSTER PUMPS

- A) Eine
- B) Zwei**
- C) Drei

ATA29 HYDRAULIC POWER

12. Die Aufgabe vom AKKUMULATOR in einem Hydraulischen System ist es

- A) Den kurzfristigen Anstieg im Verbrauch zu kompensieren**
- B) Im Notfall den hydraulischen Druck im System zu halten
- C) Die hydraulischen Reservoirs permanent unter Druck zu halten

ATA30 ICE AND RAIN PROTECTION

13. Die ANGLE OF ATTACK PROBES (AOA) werden beheizt durch

- A) Zapfluft
- B) Elektrischen Strom**
- C) Fahrtwind

ATA31 INDICATING AND RECORDING

14. Welches Display gehört zum ELECTRONIC FLIGHT INSTRUMENT SYSTEM (EFIS)?

- A) Navigation Display (ND)**
- B) System Display (SD)
- C) Multi Functional Display (MFD)

ATA32 LANDING GEARS

15. Im Normalbetrieb werden die MAIN LANDING GEAR DOORS verriegelt

- A) Hydraulisch
- B) Elektrisch
- C) Mechanisch**

16. Das PARKING BRAKE System wird von dem folgenden Hydraulik-System unterstützt

- A) Gelb**
- B) Grün
- C) Blau

ATA 33 LIGHTS

17. Die ESCAPE PATH LIGHTING wird mit Spannung versorgt über

- A) Emergency Intercommunication Data Controller (EIDC)
- B) Emergency Power Supply Units (EPSU)**
- C) Emergency Control and Management Units (ECMU)

ATA34 NAVIGATION

18. Die VERTICAL SPEED Daten werden bereitgestellt vom

- A) Air Data Reference Part
- B) Inertial Reference Part**
- C) Attitude Data Part

19. Die Aufgabe des ENHANCED GROUND PROXIMITY WARNING SYSTEM (EGPWS) ist zu verhindern

- A) Controlled Flight Into Terrain (CFIT)**
- B) Uncontrolled Decent Into Control Zone (UDICZ)
- C) Uncommand Ground Upset (UGU)

20. Die automatische FREQUENZEINSTELLUNG (AUTO TUNING) im Radionavigationssystem wird durch folgende Computer vorgenommen

- A) Radio Trim and Tuning Computer (RTTC)
- B) Multi-Mode Tuner (MMT)
- C) Flight Management and Guidance Computer (FMGC)**

ATA35 OXYGEN

21. Das SAUERSTOFFSYSTEM einer A321 versorgt Passagiere mit Sauerstoff

- A) Immer im Normalflug
- B) Ab einer Höhe von 13000 m
- C) Erst im Falle eines Druckabfalls

ATA36 PNEUMATIC

22. Das BLEED AIR SYSTEM wird überwacht durch zwei

- A) Bleed Monitoring Computers (BMC)
- B) Bleed Leak and Control Units (BLCU)
- C) Bleed Control Sensors (BCS)

ATA38 WATER AND WASTE

23. Das WASTE WATER aus Waschbecken und Küchen wird

- A) Im TOILET WATER Tank entsorgt
- B) Im WASTE HOLDING Tank aufbewahrt
- C) Über die DRAIN MASTS nach außen ausgeschieden

ATA49 AUXILARY POWER UNIT

24. Am Boden liefert das Hilfstriebwerk (AUXILARY POWER UNIT)

- A) Bleed Air und Hydraulic Pressure
- B) Electrical Power und Hydraulic Pressure
- C) Bleed Air und Electrical Power

Antwortblatt

Flugzeugsysteme SS 2014 - Teil 2 - A321

KURS: _____

DATUM: _____

NAME: _____

	A	B	C
1			X
2		X	
3			X
4		X	
5		X	
6	X		
7			X
8	X		
9		X	
10	X		

	A	B	C
11		X	
12	X		
13		X	
14	X		
15			X
16	X		
17		X	
18		X	
19	X		
20			X

	A	B	C
21			X
22	X		
23			X
24			X

Gesamtzahl
aller
Fragen

24

Anzahl
korrekter
Antworten

Ergebnis
in Prozent

%

Unterschrift:
Teilnehmer
