



DEPARTMENT FAHRZEUGTECHNIK UND FLUGZEUGBAU

Dipl.-Ing. Andrej Polischuk
in der Vorlesung bei
Prof. Dr.-Ing. Dieter Scholz, MSME

Flugzeugsysteme WS 12/13 – Teil 2
Eine Beschreibung des A321

Datum: 23.01.2013

Bearbeitungszeit: 30 Minuten

Name:	Vorname:
Matrikelnummer:	
Ergebnis:	% von maximal 100% . Note: Ergibt sich zusammen mit dem 1. Teil

Hinweise:

- Die Bearbeitung der Klausur erfolgt ohne Unterlagen.
- Geben Sie diesen Aufgabenzettel mit ab, so erhalten Sie ein vollständiges Prüfungsdokument.
- Zu den Multiple-Choice-Aufgaben ist immer nur eine Antwort der drei gegebenen Antworten richtig.
- **Tragen Sie Ihre Antworten auf dem Antwortblatt ein!**

ATA21 AIR CONDITIONING

1. Die Aufgabe eines AIR CONDITIONING PACKs ist

- A) Basic temperature regulation
- B) Desired temperature regulation
- C) Fine temperature regulation

ATA21 PRESSURIZATION

2. Das PRESSURIZATION SYSTEM ist im Normalbetrieb ein

- A) Voll automatisches System
- B) Manuelles System
- C) Semimanuelles System

ATA22 AUTO FLIGHT

3. Die MULTIPURPOSE CONTROL AND DISPLAY UNIT (MCDU) wird normalerweise verwendet für

- A) Mittelfristige (Medium Term) Befehlseingaben
- B) Langfristige (Long Term) Befehlseingaben
- C) Kurzfristige (Short Term) Befehlseingaben

4. Welcher Computer verfügt über die FLIGHT MANAGEMENT Funktion?

- A) Flight Management and Guidance Computer (FMGC)
- B) Flight Management Computer (FMC)
- C) Elevator Aileron Management Computer (ELAMC)

ATA23 COMMUNICATION**5. Welche der folgenden Funktionen sind Teil des CABIN INTERCOMMUNICATION DATA SYSTEM (CIDS)?**

- A) Galley Monitoring
- B) Lavatory Management
- C) Service Interphone

ATA24 ELECTRICAL POWER**6. Eine A321 verfügt über**

- A) Eine Batterie
- B) Zwei Batterien
- C) Drei Batterien

ATA25 EQUIPMENT AND FURNISHING**7. Folgende BORDKÜCHEN (GALLEYS) können im Flugzeug eingebaut werden**

- A) Wet and clean galleys
- B) Dry and cold galleys
- C) Wet and dry galleys

ATA26 FIRE PROTECTION**8. Das FIRE DETECTION and EXTINGUISHING System ist eingebaut in**

- A) Der Auxiliary Power Unit (APU)
- B) Den Triebwerken und Cargo Compartments
- C) Den Triebwerken und der Auxiliary Power Unit (APU)

ATA27 FLIGHT CONTROLS**9. Das Flight Control NORMAL LAW bietet**

- A) Vollen Schutz vor fatalen Betriebszuständen
- B) Nur eingeschränkten Schutz
- C) Überhaupt keinen Schutz

10. Alle Steuerflächen einer A321 (FLIGHT CONTROL SURFACES) werden betätigt

- A) Elektrisch
- B) Hydraulisch
- C) Mechanisch

ATA28 FUEL**11. Im NORMALBETRIEB funktioniert das Kraftstoffsystem einer A321**

- A) Manuell
- B) Automatisch
- C) Halbautomatisch

12. Die BOOSTER PUMPS sind eingebaut in

- A) Center Tank
- B) Surge Tanks
- C) Wing Tanks

ATA29 HYDRAULIC POWER**13. Welche Pumpe dient der Druckerzeugung im GRÜNEN HydraulikSystem?**

- A) Electric Pump
- B) Hand Pump
- C) Engine Driven Pump

ATA30 ICE AND RAIN PROTECTION**14. Die ENGINE AIR INTAKES werden enteist durch**

- A) Heiße Luft
- B) Elektrischen Strom und heiße Luft
- C) Elektrischen Strom

ATA31 INDICATION AND RECORDING**15. Das ENGINE AND WARNING DISPLAY (EWD) gehört zum**

- A) Electronic Aircraft Maintenance System (EAMS)
- B) Electronic Flight Instrument System (EFIS)
- C) Electronic Centralized Aircraft Monitoring (ECAM) System

ATA32 LANDING GEARS**16. Im Normalbetrieb werden die MAIN LANDING GEAR DOORS verriegelt**

- A) Mechanisch
- B) Hydraulisch
- C) Elektrisch

17. Das Alternative Bremssystem (ALTERNATE BRAKING SYSTEM) funktioniert mit Hilfe des

- A) Blauen Hydraulischen Systems
- B) Grünen Hydraulischen Systems
- C) Gelben Hydraulischen Systems

ATA33 LIGHTS**18. Die EMERGENCY EXIT SIGNS werden mit Spannung versorgt über**

- A) Emergency Intercommunication Data Controller (EIDC)
- B) Emergency Power Supply Units (EPSU)
- C) Emergency Control and Management Units (ECMU)

ATA34 NAVIGATION**19. Die GROUND SPEED Daten werden bereitgestellt vom**

- A) Air Data Reference Part
- B) Inertial Reference Part
- C) Ground Speed Part

20. Das TRAFFIC COLLISION AVOIDANCE SYSTEM (TCAS) liefert an die Piloten

- A) Verkehrsinformationen,-warnungen und Ausweichempfehlungen
- B) Gefährliche Höhenangaben von voraus liegenden Bergen und deren Distanzen
- C) Geschwindigkeits und Höhenangaben von nahe fliegenden Flugzeugen

ATA35 OXYGEN**21. Im Falle eines Druckabfalls werden die FLIGHT CREW OXYGEN MASKS**

- A) Automatisch aus dem Overhead Panel heruntergelassen
- B) Manuell aus den Side Consols herausgenommen
- C) Sowohl automatisch als auch manuell im Center Pedestal bereitgestellt

ATA36 PNEUMATIC SYSTEM**22. HIGH PRESSURE (HP) AIR kann bereitgestellt werden durch**

- A) Das Sauerstoffsystem
- B) Die RAM AIR TURBINE
- C) Die Auxiliary Power Unit

ATA38 WATER UND WASTE SYSTEM**23. Die Zapfluft der Triebwerke (BLEED AIR) im POTABLE WATER SYSTEM**

- A) Reinigt Leitungen und Sensoren
- B) Befördert das Trinkwasser zu den Verbrauchern
- C) Vermeidet Schäden im System durch Kavitation

ATA49 APU**24. Im Brandfall im FLUG wird die Auxiliary Power Unit (APU) abgeschaltet**

- A) Manuell aus dem Cockpit
- B) Automatisch durch die Electronic Control Box
- C) Automatisch durch die Fire Control Unit