



**DEPARTMENT FAHRZEUGTECHNIK UND FLUGZEUGBAU**

Dipl.-Ing. Andrej Polischuk  
in der Vorlesung bei  
Prof. Dr.-Ing. Dieter Scholz, MSME

**Flugzeugsysteme SS 2015 – Teil 2**  
**Eine Beschreibung des A321**

Datum: 07.07.2015

Bearbeitungszeit: 30 Minuten

Name:	Vorname:
Matrikelnummer:	
Ergebnis:	% von maximal 100% . Note: Ergibt sich zusammen mit dem 1. Teil

**Hinweise:**

- Die Bearbeitung der Klausur erfolgt ohne Unterlagen.
- Geben Sie diesen Aufgabenzettel mit ab, so erhalten Sie ein vollständiges Prüfungsdokument.
- Zu den Multiple-Choice-Aufgaben ist immer nur eine Antwort der drei gegebenen Antworten richtig.
- **Tragen Sie Ihre Antworten auf dem Antwortblatt ein!**

**ATA21 AIR CONDITIONING**

**1. Die MIXER UNIT mischt die Luft aus den Air Conditioning Packs mit**

- A. Der Kabinenluft
- B. Der Zapfluft (Bleed Air)
- C. Der Außenluft

**ATA21 PRESSURIZATION**

**2. Der KABINENDRUCK wird in einer A321 gesteuert durch ein**

- A. Flow valve
- B. Inflow valve
- C. Outflow valve

**ATA22 AUTO PILOT**

**3. Welcher Computer verfügt über die AUTOPILOT (AP) Funktion?**

- A. Flight Management and Guidance Computer (FMGC)
- B. Elevator Aileron Autoflight Computer (ELAAC)
- C. Auto Pilot Augmentation Computer (APAC)

**4. FLIGHT AUGMENTATION COMPUTER (FAC)**

- A. Ermöglicht automatische Steuerung der Triebwerke und aller Ruder (Auto Thrust and Control Surface Funktion)
- B. Steuert das Bugfahrwerk (Nose Wheel Steering)
- C. Gewährleistet einen sicheren Flug in den Grenzbereichen des Flugzeuges (Flight Envelope Protection)

**ATA23 COMMUNICATION****5. Die SPRACHKOMMUNIKATION zwischen einer A321 und einer Bodenfunkstelle erfolgt über**

- A. Voice over IP Sender/Empfänger (VOP Data Radio)
- B. UKW-Sender/Empfänger (VHF Data Radio)
- C. LKW-Sender/Empfänger (LF Data Radio)

**ATA24 ELECTRICAL POWER****6. In der normalen Konfiguration sind die beiden WECHSELSTROMSYSTEME (AC POWER)**

- A. Getrennt (split)
- B. Verbunden (connected)
- C. Geschachtelt (interleaved)

**ATA25 EQUIPMENT AND FURNISHINGS****7. Die Befestigung der PASSAGIERSITZE im Flugzeug erfolgt über**

- A. Sitzspante (seat frame)
- B. Sitzschienen (seat tracks)
- C. Sitzstringer (seat stringer)

**ATA26 FIRE PROTECTION****8. Das Feuerschutzsystem einer Flugzeugtoilette (LAVATORY) verfügt über**

- A. Fire Detection Function
- B. Fire Monitoring Function
- C. Smoke Detection Function

**ATA27 FLIGHT CONTROLS****9. Das Flight Control DIRECT LAW bietet**

- A. In allen Flugphasen vollen Schutz vor fatalen Betriebszuständen
- B. Überhaupt keinen Schutz
- C. Nur eingeschränkten Schutz

**10. Ein ELEVATOR AILERON COMPUTER (ELAC) steuert das Flugzeug um**

- A. Die Längs- und Querachse (Roll und Pitch Control)
- B. Die Hochachse (Yaw Control)
- C. Die Längs- und Hochachse (Roll und Yaw Control)

**ATA28 FUEL**

**11. Die KRAFTSTOFFANLAGE einer A321 wird im NORMALBETRIEB gesteuert und überwacht**

- A. Semi-Automatisch
- B. Manuel
- C. Automatisch

**12. Die BOOSTER PUMPS sind eingebaut im**

- A. CENTER Tank
- B. WING Tank
- C. TRIM Tank

**ATA29 HYDRAULIC POWER**

**13. Welche Pumpe dient der Druckerzeugung im GRÜNEN Hydrauliksystem?**

- A. Electric Pump
- B. Hand Pump
- C. Engine Driven Pump

**ATA30 ICE AND RAIN PROTECTION**

**14. Die COCKPIT WINDOWS werden beheizt durch**

- A. Heiße Luft
- B. Elektrischen Strom
- C. Elektrischen Strom und heiße Luft

**ATA31 INDICATING AND RECORDING**

**15. Welches Display gehört zum ELECTRONIC FLIGHT INSTRUMENT SYSTEM (EFIS):**

- A. Primary Flight Display (PFD)
- B. Onboard Information Display (OID)
- C. System Display (SD)

**ATA32 LANDING GEARS**

**16. Die LANDING GEARS werden**

- A. Mechanisch verriegelt
- B. Hydraulisch verriegelt
- C. Elektrisch verriegelt

**17. Das Alternative Bremssystem (ALTERNATE BRAKING SYSTEM) funktioniert mit Hilfe des**

- A. Blauen Hydraulischen Systems
- B. Grünen Hydraulischen Systems
- C. Gelben Hydraulischen Systems

**ATA 33 LICHTS****18. Die EMERGENCY LIGHTS werden mit Spannung versorgt über**

- A. Emergency Control and Management Units (ECMU)
- B. Emergency Power Supply Units (EPSU)
- C. Emergency Intercommunication Data Controller (EIDC)

**ATA34 NAVIGATION****19. Die AIR SPEED Daten werden bereitgestellt vom**

- A. Inertial Reference Part
- B. Air Data Reference Part
- C. Air Speed Part

**20. Welches der nachfolgenden Systeme zählt zu den UNABHÄNGIGEN Navigationssystemen?**

- A. Instrument Landing System (ILS)
- B. Global Positioning System (GPS)
- C. Enhanced Ground Proximity Warning System (EGPWS)

**ATA35 OXYGEN****21. Bei DRUCKVERLUST in der Flugzeugkabine werden PASSAGIERE mit Sauerstoff versorgt durch**

- A. Die Flugzeugklimaanlage (Air Conditioning System)
- B. Chemische Gasgeneratoren (Chemical Oxygen Generator)
- C. Sauerstoffflaschen (Oxygen Cylinder)

**ATA36 PNEUMATIC****22. BLEED AIR von den Triebwerken wird**

- A. Druck- und temperaturgeregelt
- B. Nur temperaturgeregelt
- C. Nur druckgeregelt

**ATA38 WATER AND WASTE****23. Das TOILET SYSTEM einer A321 ist ein**

- A. BLUE FLUID Toilet System
- B. FREE FALL Toilet System
- C. VACUUM Toilet System

**ATA49 AUXILIARY POWER UNIT****24. Die Aufgabe einer AUXILIARY POWER UNIT (APU) ist**

- A. Die Druckluft- und Stromerzeugung
- B. Die Bereitstellung vom zusätzlichen Triebwerksschub
- C. Nur die Stromerzeugung