



DEPARTMENT FAHRZEUGTECHNIK UND FLUGZEUGBAU

Dipl.-Ing. Andrej Polischuk
in der Vorlesung bei
Prof. Dr.-Ing. Dieter Scholz, MSME

Flugzeugsysteme SS 2013 – Teil 2
Eine Beschreibung des A321

Datum: 05.07.2013

Bearbeitungszeit: 30 Minuten

Name:	Vorname:
Matrikelnummer:	
Ergebnis:	% von maximal 100% . Note: Ergibt sich zusammen mit dem 1. Teil

Hinweise:

- Die Bearbeitung der Klausur erfolgt ohne Unterlagen.
- Geben Sie diesen Aufgabenzettel mit ab, so erhalten Sie ein vollständiges Prüfungsdokument.
- Zu den Multiple-Choice-Aufgaben ist immer nur eine Antwort der drei gegebenen Antworten richtig.
- *Tragen Sie Ihre Antworten auf dem Antwortblatt ein!*

ATA21 AIR CONDITIONING

1. Die Temperatursteuerung der COCKPIT ZONE erfolgt über

- A. Den Air Conditioning System Controller 1 (ACSC1)
- B. Den Air Conditioning System Controller 2 (ACSC 2)
- C. Den Air Conditioning Zone Controller 1 (ZC1)

ATA21 PRESSURIZATION

2. Eine A321 verfügt über folgende Anzahl der OUTFLOW VALVES

- A. Drei
- B. Zwei
- C. Ein

ATA22 AUTO PILOT**3. Welcher Computer verfügt über die FLIGHT GUIDANCE Funktion?**

- A. Flight Management and Guidance Computer (FMGC)
- B. Flight Guidance Computer (FGC)
- C. Elevator Aileron Guidance Computer (ELAGC)

4. FLIGHT AUGMENTATION COMPUTER (FAC)

- A. Ermöglicht automatisches Nachfliegen der vom Computer errechneten Route
- B. Steuert das Bugfahrwerk (Nose Wheel Steering)
- C. Unterstützt den Piloten beim Rudder Trim und der Yaw Damper Funktion

ATA23 COMMUNICATION**5. SERVICE INTERPHONE ist Teil des**

- A. Cabin Maintenance Monitoring Systems
- B. Cabin Intercommunication Data Systems
- C. On-Board Maintenance Systems

ATA24 ELECTRICAL POWER**6. ENGINE DRIVEN GENERATOR 1 (EDG1) versorgt im NORMALFALL den**

- A. AC BUS 1
- B. AC BUS 2
- C. AC ESS BUS

ATA25 EQUIPMENT AND FURNISHINGS**7. Im Notfall kann das Flugzeug am Boden verlassen werden über**

- A. Die Notrutschen (ESCAPE SLIDE)
- B. Die Schleudersitze (EJECTION SEAT)
- C. Die Notschläuche (EMERGENCY TUBE)

ATA26 FIRE PROTECTION**8. Jedes Triebwerk verfügt über folgende Anzahl von FEUERLÖSCHBEHÄLTERN**

- A. Vier
- B. Drei
- C. Zwei

ATA27 FLIGHT CONTROLS**9. Das Flight Control DIRECT LAW bietet**

- A. In allen Flugphasen vollen Schutz vor fatalen Betriebszuständen
- B. Nur eingeschränkten Schutz
- C. Überhaupt keinen Schutz

10. Im NORMALBETRIEB steuert ein Spoiler Elevator Computer (SEC)

- A. Nur Spoilers
- B. Spoilers und Elevators
- C. Spoilers, Elevators und Trimmable Horizontal Stabilizer

ATA28 FUEL**11. Die BOOSTER PUMPS sind eingebaut im**

- A. CENTER Tank
- B. WING Tank
- C. TRIM Tank

12. Die AUXILIARY POWER UNIT entnimmt Kraftstoff aus dem

- A. CENTER Tank
- B. RIGHT WING Tank
- C. LEFT WING Tank

ATA29 HYDRAULIC POWER

13. Welche Pumpe dient der Druckerzeugung im BLAUEN Hydrauliksystem?

- A. Electric Pump
- B. Hand Pump
- C. Engine Driven Pump

ATA30 ICE AND RAIN PROTECTION

14. Die COCKPIT WINDOWS werden beheizt durch

- A. Heiße Luft
- B. Elektrischen Strom und heiße Luft
- C. Elektrischen Strom

ATA31 INDICATING AND RECORDING

15. Welches Display gehört zum ELECTRONIC CENTRALIZED AIRCRAFT MONITORING (ECAM) System:

- A. Primary Flight Display (PFD)
- B. Navigation Display (ND)
- C. System Display (SD)

ATA32 LANDING GEARS

16. Im NORMALBETRIEB werden die LANDING GEARS

- A. Mechanisch betätigt
- B. Hydraulisch betätigt
- C. Elektrisch betätigt

17. Das Normale Bremssystem (NORMAL BRAKING SYSTEM) funktioniert mit Hilfe des

- A. Blauen Hydraulischen Systems
- B. Grünen Hydraulischen Systems
- C. Gelben Hydraulischen Systems

ATA 33 LICHTS

18. **Die EMERGENCY LIGHTS werden mit Spannung versorgt über**

- A. Emergency Control and Management Units (ECMU)
- B. Emergency Power Supply Units (EPSU)
- C. Emergency Intercommunication Data Controller (EIDC)

ATA34 NAVIGATION

19. **Die VERTICAL SPEED Daten werden bereitgestellt vom**

- A. Air Data Reference Part
- B. Inertial Reference Part
- C. Vertical Speed Part

20. **Die Signale des GLOBAL POSITIONING SYSTEMS (GPS) werden im Flugzeug empfangen vom**

- A. Global Positioning Unit (GPU)
- B. Multi-Mode Receiver (MMR)
- C. Microwave Position System (MPS)

ATA35 OXYGEN

21. **CHEMICAL OXIGEN GENERATOR UNITS erzeugen Sauerstoff für das**

- A. Portable Oxygen System
- B. Cockpit Crew Oxygen System
- C. Passenger Oxygen System

ATA36 PNEUMATIC

22. **BLEED AIR von den Triebwerken wird**

- A. Druck und temperaturgeregelt
- B. Nur temperaturgeregelt
- C. Nur druckgeregelt

ATA38 WATER AND WASTE

23. **Das TOILET SYSTEM einer A321 ist ein**

- A. BLUE FLUID Toilet System
- B. VACUUM Toilet System
- C. FREE FALL Toilet System

ATA49 AUXILIARY POWER UNIT

24. **Die Aufgabe einer AUXILIARY POWER UNIT (APU) ist**

- A. Die Druckluft- und Stromerzeugung
- B. Die Bereitstellung vom zusätzlichen Triebwerksschub
- C. Nur die Stromerzeugung