



*Diese Veranstaltung wird in dankenswerter
Weise durch den **Verein Deutscher Ingenieure**
unterstützt*

*Wir wünschen allen Teilnehmern eine gute
Anreise und einen angenehmen Aufenthalt!*

Einladung

DGLR Workshop IV

Flugsysteme leichter als Luft

29./ 30. Juni 2001
im **ibis-Hotel in Rostock**

Die Teilnahmegebühren betragen 160.- DM regulär und 130.- DM für Vortragende, Studenten, Mitglieder der Organisationen DGLR, VDI, AA und AIAA, Pensionäre sowie Begleitpersonen. Es wird darum gebeten, daß alle Teilnehmer sich in die ausliegende DGLR-Liste eintragen und die ihnen ausgehändigte Einsteckkarte sichtbar tragen. Für den Tagungsband wird eine Gebühr von 40.- DM im voraus erhoben. Die Gebühren sind steuerlich absetzbar.

Hotelreservierungen:

Angesichts der Sommersaison empfehlen wir,
rechtzeitig zu reservieren:

ibis hotel, Warnowufer 42/43, 18057 Rostock, Tel.
0381-2422-10, Fax 0381-2422-1444
E-mail h2208@accor-hotels.com ; www.ibishotels.de

Weitere Möglichkeiten:

Zimmervermittlung 0381-548-0010 oder
Tourist-Information, Neuer Markt 3 - 18055 Rostock
Tel 0381-1-9433 und 381-2222 ; Fax 0381-381-2602
www.privatgefuehrte-hotels-pensionen.de
www.guta.de/hotels/index/Deutschland/1/Rostock/
www.rostock.de/stadtverwaltung/tourismus/ueberna.asp

Zufahrt: von Hamburg A20; von Berlin A19/24

Flugplatz: Rostock-Laage; www.rostock-airport.de

Öffentliche Verkehrsmittel:

Straßenbahn Linie 12 – Haltestelle „Volkstheater“
www.rsag-online.de/fahrplan/linienplan.html

Parkmöglichkeiten: **ibis**-Hotel Tiefgarage oder
gegenüber vom **ibis**-Hotel am Warnowufer

www.rostock.de/stadtverwaltung/tourismus/parken.asp

Besichtigungen:

<http://www.rostock.de/stadtverwaltung/default.htm>

DGLR Fachausschuß S 2.3 "Flugsysteme leichter als Luft":

Dipl.-Phys. Jürgen K. Bock
Tel 04406-6469 ; Fax 04406-5597
email: slta.bock@ewetel.net

Prof. Dr. Dr. Berthold Knauer
Tel 036874-7-2375 ; Fax 036874-7-2520
email: vka-ill@t-online.de



DGLR Workshop IV
Flugsysteme leichter als
Luft
29. und 30. Juni 2001



Tagesordnung:

Freitag – 29.6.2001

09:15	Knauer, Bock -	Begrüßung und Überblick
09:20	Fachauschuß -	Vorstellung, Zielsetzungen
09:40	Scharenberg (Moskau) -	[wird noch bekanntgegeben]
10:15	Kaffeepause	
10:30	Hallmann (Aachen) -	Ballone und Luftschiffe als Lastenträger -
11:05	Bannasch (Berlin) -	Projektstudien und Verwirklichung -
11:40	Böhm (Berlin) -	[wird noch bekanntgegeben]
		Navigationssysteme für Luftschiffe
12:15	Mittagspause	
14:00	Knauer (Schönbrunn) -	Wirtschaftlicher Leichtbau bei LTA-Bauteilen
		durch innovative Technologien für Flächenverbunde
14:35	Jakobi, Funk, Lutz, Wagner (Stuttgart)	Simulation von Luftschiffnachläufen mit Singularitätenelementen
15:10	Kaffeepause	
15:25	Thorbeck, Böhm (Berlin) -	Konzeptstudie eines Hybrid-Luftschiffes für Kreuzfahrten
16:00	Weiss (Ahrensburg), - Bock (Berne)	Schwerlast-Luftschiff für punktgenaue Lastaufnahme und –abgabe
16:35	Konferenz/Abschluß -	LTA-Fachbuch: Autorenversammlung

Sonnabend – 30.6.2001

09:00	Mandel (Friedrichshafen) -	[wird noch bekanntgegeben]
09:35	Funk, Jakobi, Lutz, - Wagner (Stuttgart)	Experimentelle Ermittlung der Leitwerkslasten einer Luftschiffkonfiguration
10:10	Kaffeepause	
10:25	Lutz (Stuttgart) -	Bedeutung der aerodynamischen Optimierung bei der Auslegung von Höhenplattformen
11:00	Knaupp (Stuttgart) -	Solarelektrische Energieausbeute in großer Höhe
11:35	Schäfer (Wetzlar) -	Werkstoffe und Fertigungsmethoden bei Luftschiffhüllen
12:10	Mittagspause	
14:00	Bock (Berne) -	Potential Impacts of Hydrogen Technology on Future Airship Developments
14:35	Litz (Köln) -	Der N.A.C.A. Report 318 "Speed and Deceleration Trials of U.S.S. „Los Angeles"
15:10	Kaffeepause	
15:25	Videos -	Aéroophile-Plattform; 21 st Century Airships (Sphärische Luftschiffe)
16:00	Konferenz/Abschluß	LTA-Fachbuch: Autorenversammlung