

Die RAeS Hamburg lädt ein zum Vortrag in Kooperation mit DGLR, HAW, VDI und ZAL

Der DLR-Flugversuchsträger UpLift zur Beschleunigung klimaneutraler Technologien

Dipl.-Inform. **Martin Gestwa**, Leiter Technikbetrieb und Forschungsflugabteilung, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR)

Datum: Donnerstag, 10. April 2025, 18:00 Uhr

Ort: HAW Hamburg, Berliner Tor 5, Hörsaal 01.10 (Vortrag in Präsenz)

Der DLR-Flugversuchsträger UpLift wurde im Jahr 2023 beschafft und soll in weiteren Schritten bis 2025 modifiziert werden. Der Flugversuchsträger ermöglicht dann mit seiner universellen Basisausstattung eine flexible Flugerprobung neuer, klimafreundlicher Technologien mit hohem Technologiereifegrad.

Der Vortrag beschreibt die Beschaffung des UpLift-Flugversuchsträgers und erklärt, warum eine Dornier 328-100 ausgewählt wurde. Der Umbau des Flugzeugs zum Flugversuchsträger wird dargestellt. Präsentiert wird auch die erste Nutzung im Rahmen von wissenschaftlichen Flugversuchskampagnen.



© DLR. Alle Rechte vorbehalten.

Zum Lebenslauf von Martin Gestwa

- Seit 1988 im Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) tätig.
- 1988 bis 1997 Mathematisch-technischer Assistent anschließend Studium der Informatik an der TU Braunschweig.
- 1997 bis 2007 Institut für Flugsystemtechnik, Abteilung Simulationstechnik.
- 2008 Abteilung Hubschrauber.
- 2013 Leiter der Gruppe „FHS & Flugregelung“ in der Abteilung Hubschrauber.
- 2018 Leitung der Forschungsflugabteilung in Braunschweig sowie Betriebsleiter für die Instandhaltung und die Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit der DLR-Forschungsflotte.

DGLR / HAW Prof. Dr.-Ing. Dieter Scholz
RAeS Richard Sanderson

Tel.: 040 42875 8825
Tel.: 04167 92012

info@ProfScholz.de
events@raes-hamburg.de



DGLR Bezirksgruppe Hamburg
RAeS Hamburg Branch
VDI, Arbeitskreis L&R Hamburg
ZAL TechCenter

<https://hamburg.dglr.de>
<https://www.raes-hamburg.de>
<https://www.vdi.de>
<https://www.zal.aero>

