

Die DGLR lädt ein zum Vortrag in Kooperation mit RAeS, ZAL, VDI und HAW Hamburg

Geflügelte Raumfahrzeuge

Dr. rer. nat. **Thilo Günter**, DGLR Hamburg

Vortrag
mit anssl. Diskussion
**Keine Voranmeldung !
Eintritt frei !**

Datum: **Donnerstag, 28.05.2020, 18:00**
Ort: **HAW Hamburg**
Berliner Tor 5
Hörsaal 01.11



So alt wie die Raumfahrt ist die **Idee von Raumfahrzeugen mit Flügeln** für die Rückkehr nach ihrer Mission ins All. Vereinzelt benötigen Flügel auch für den Start. Insgesamt sollte damit eine **Wiederverwendbarkeit** von Raumflugkörpern etabliert werden. Allerdings erreichten zahlreiche Konzepte nie die Einsatzreife, obwohl z.B. das deutsche Transportsystem **"Sänger"** durchaus zukunftssträftig erschien.

Erfolgreich war hingegen der 30 Jahre lange Einsatz der **Space Shuttles der NASA** von 1981 bis 2011 als Multifunktions-Raumtransporter, welche u.a. zum Aufbau der Internationalen Raumstation ISS genutzt wurden.



Für **neue staatliche und private Raumfahrtprogramme** kommt derzeit (z.B. für die X-37B) und künftig (z.B. für den "Dream Chaser" und die XS-1) auch wieder Shuttle-Technologie zur Anwendung.

Oben:
Flug des Space Shuttles "Atlantis" ins All (Bild: NASA)

Unten:
Neue Raumfähre "Dream Chaser" beim Landetest (Bild: NASA)

HAW/DGLR
DGLR
RAeS

Prof. Dr.-Ing. Dieter Scholz
Dr.-Ing. Martin Spieck
Richard Sanderson

Tel.: (040) 42875-8825
Tel.: (040) 9479-2855
Tel.: (04167) 92012

info@ProfScholz.de
Martin.Spieck@thelsys.de
events@raes-hamburg.de



DGLR Bezirksgruppe Hamburg
RAeS Hamburg Branch
ZAL TechCenter
VDI Hamburg, Arbeitskreis L&R

http://hamburg.dglr.de
http://www.raes-hamburg.de
http://www.zal.aero/veranstaltungen
http://www.vdi.de

