



Deutsche Gesellschaft
für Luft- und Raumfahrt
Lilienthal-Oberth e.V.



Hochschule für Angewandte
Wissenschaften Hamburg
Hamburg University of Applied Sciences

VDI

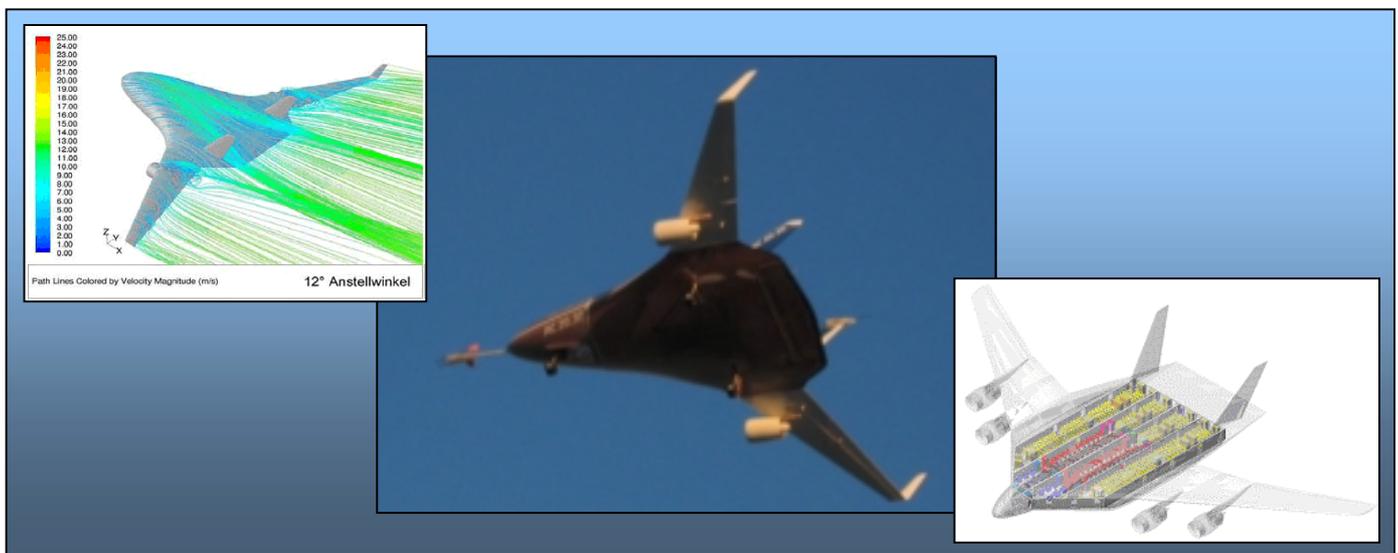
Verein Deutscher Ingenieure
Hamburger Bezirksverein
Arbeitskreis Luft- und Raumfahrt



Prof. Dr.-Ing. Dieter Scholz, MSME
Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg

Praxis-Seminar Luftfahrt

Die Blended Wing Body Flugzeugkonfiguration



Zeit: Donnerstag, 28. September, 17:30 Uhr

→ *Eintritt frei*

→ *Keine Voranmeldung erforderlich*

Veranstaltungsort:

Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg
Berliner Tor 5 (Neubau), Hörsaal 01.12

Wir sind fasziniert von der Größe eines Airbus A380 - ein Superlativ im Passagierflugzeugbau. Gleichzeitig stellen wir uns die Fragen: Könnten Flugzeuge sinnvollerweise auch noch größer gebaut werden? Wie sieht das Flugzeug der Zukunft aus? Weltweit geht man auch in Industrie, Großforschungseinrichtungen und Hochschulen diesen Fragen nach. Dabei wird zur Zeit gerade eine Konfiguration besonders intensiv betrachtet: Die Blended Wing Body (BWB) Flugzeugkonfiguration. Basierend auf Recherchen und den eigenen Arbeiten der HAW versucht Prof. Scholz Bilanz zu ziehen und aufzuzeigen, welche Möglichkeiten aber auch Herausforderungen in der BWB Konfiguration stecken.

Kontakt:

| | | | |
|----------|------------------------------|------------------------|--------------------------------|
| DGLR | Felix Jung | Tel.: (04141) 60 39 89 | hamburg@dglr.de |
| DGLR | Thorsten Schiek | Tel.: (040) 743 78424 | hamburg@dglr.de |
| DGLR/HAW | Prof. Dr.-Ing. Dieter Scholz | Tel.: (040) 70971646 | Scholz@fzt.haw-hamburg.de |
| DGLR/VDI | Jürgen K. A. Schulz | Tel.: (04181) 72 45 | Juergen.K.A.Schulz@t-online.de |
| RAeS | Richard Sanderson | Tel.: (04167) 92012 | rmsand@t-online.de |

Eine E-Mail-Verteilerliste mit den aktuellen Ankündigungen und Informationen ist verfügbar
Bei Eintrag in die Teilnehmerliste ist der Besuch der Veranstaltungen steuerlich absetzbar