



Deutsche Gesellschaft  
für Luft- und Raumfahrt  
Lilienthal-Oberth e.V.



Hochschule für Angewandte  
Wissenschaften Hamburg  
Hamburg University of Applied Sciences

# VDI

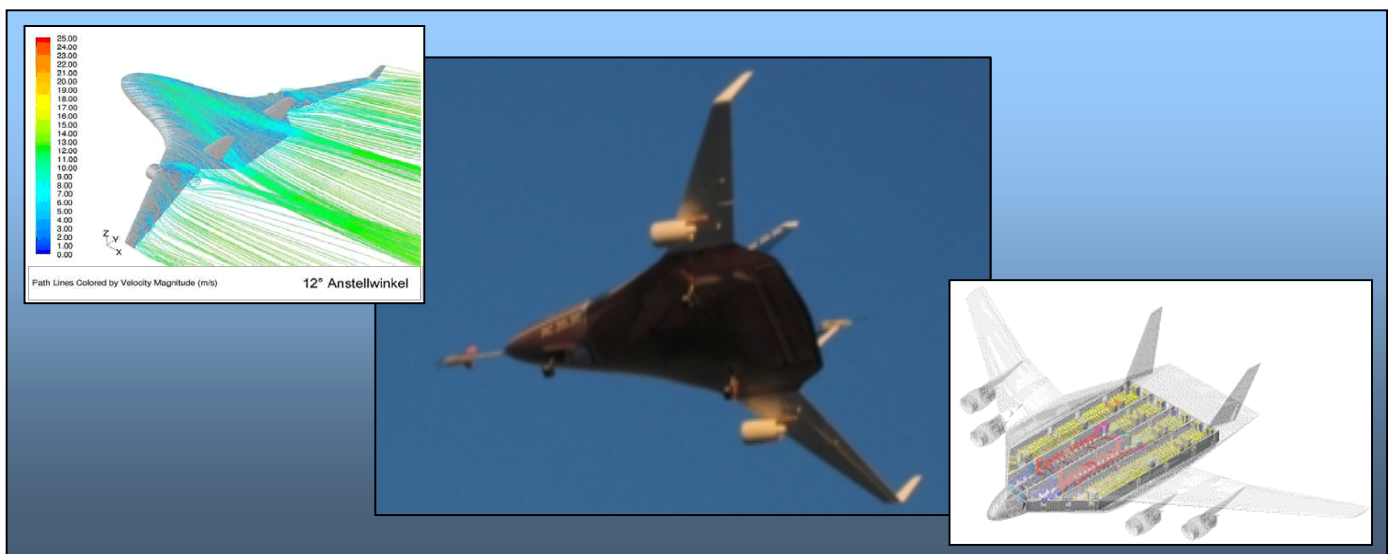
Verein Deutscher Ingenieure  
Hamburger Bezirksverein  
Arbeitskreis Luft- und Raumfahrt



**Prof. Dr.-Ing. Dieter Scholz, MSME**  
Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg

**Praxis-Seminar Luftfahrt**

## Die Blended Wing Body Flugzeugkonfiguration



**Zeit: Donnerstag, 28. September, 17:30 Uhr**

→ *Eintritt frei*

→ *Keine Voranmeldung erforderlich*

**Veranstaltungsort:**

**Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg**  
Berliner Tor 5 (Neubau), Hörsaal 01.12

Wir sind fasziniert von der Größe eines Airbus A380 - ein Superlativ im Passagierflugzeugbau. Gleichzeitig stellen wir uns die Fragen: Könnten Flugzeuge sinnvollerweise auch noch größer gebaut werden? Wie sieht das Flugzeug der Zukunft aus? Weltweit geht man auch in Industrie, Großforschungseinrichtungen und Hochschulen diesen Fragen nach. Dabei wird zur Zeit gerade eine Konfiguration besonders intensiv betrachtet: Die Blended Wing Body (BWB) Flugzeugkonfiguration. Basierend auf Recherchen und den eigenen Arbeiten der HAW versucht Prof. Scholz Bilanz zu ziehen und aufzuzeigen, welche Möglichkeiten aber auch Herausforderungen in der BWB Konfiguration stecken.

### Kontakt:

DGLR	Felix Jung	Tel.: (04141) 60 39 89	hamburg@dglr.de
DGLR	Thorsten Schiek	Tel.: (040) 743 78424	hamburg@dglr.de
DGLR/HAW	Prof. Dr.-Ing. Dieter Scholz	Tel.: (040) 70971646	Scholz@fzt.haw-hamburg.de
DGLR/VDI	Jürgen K. A. Schulz	Tel.: (04181) 72 45	Juergen.K.A.Schulz@t-online.de
RAeS	Richard Sanderson	Tel.: (04167) 92012	rmsand@t-online.de

Eine E-Mail-Verteilerliste mit den aktuellen Ankündigungen und Informationen ist verfügbar  
Bei Eintrag in die Teilnehmerliste ist der Besuch der Veranstaltungen steuerlich absetzbar