



Deutsche Gesellschaft
für Luft- und Raumfahrt
Lilienthal-Oberth e.V.



Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg
Hamburg University of Applied Sciences



Verein Deutscher Ingenieure
Hamburger Bezirksverein
Arbeitskreis Luft- und Raumfahrt

Großflugzeuge im Dienst der Raumfahrt

Prof. Dipl.-Ing. Dr. h.c. Peter A. Kramer

DGLR Immenstaad



In unserem modernen Leben wird die Raumfahrt immer wichtiger. Moderne Kommunikationsmittel, Ortungs- und Verkehrsführungssysteme benötigen immer mehr Satelliten im All. Dieser Vortrag soll die Alternativen zum Transport von Weltraumkomponenten aufzeigen.

Bereits ab Mitte der 80er Jahre für das sowjetische Raumfahrtprogramm mit der Antonov An-225 das bis heute größte Flugzeug der Welt entwickelt und gebaut. Sie wurde konzipiert, um den Raumgleiter Buran sowie andere Raketenelemente und Großbauteile zu transportieren. Bereits damals dachten russische Ingenieure auch über eine „fliegende“ Startbahn nach. Mit dieser Frage haben sich Ingenieure bis heute beschäftigt.

Nach einigen grundsätzlichen Überlegungen zur Physik des Raumfluges mit Horizontalstart und der Verwendung von Luftsauerstoff zur Verbrennung werden erste Ansätze zu dieser Aufgabenstellung und deren Weiterentwicklung bis zum heutigen Stand dargelegt. Die ersten Satellitenstarts nach dem sog. „Air-Launch“-Verfahren des amerik. Systems „Pegasus“ werden in diese Überlegungen integriert. Weiterhin wird auf das deutsche Konzept „Sänger III“ eingegangen, sowie auf die neuesten Überlegungen aus den USA und Russland.

Donnerstag, 17. Juni 2004, 17:30 Uhr

Hochschule für angewandte Wissenschaften Hamburg
Raum 01.12 HAW, Berliner Tor 5 (Neubau), 20099 Hamburg
Eintritt frei

Kontakt:

Dipl.-Ing. Christoph Hettwer, Tel.: (040) 74 3-8 25 11, hamburg@dglr.de
Dipl.-Ing. Ralf Ressel, Tel.: (040) 74 3-8 29 20, hamburg@dglr.de

www.hamburg.DGLR.de und www.VDI.de

Eine E-Mail-Verteilerliste mit den aktuellen Ankündigungen und Informationen ist verfügbar
Bei Eintrag in die Teilnehmerliste ist der Besuch der Veranstaltungen steuerlich absetzbar