



Deutsche Gesellschaft
für Luft- und Raumfahrt
Lilienthal-Oberth e.V.



Praxis-Seminar Luftfahrt

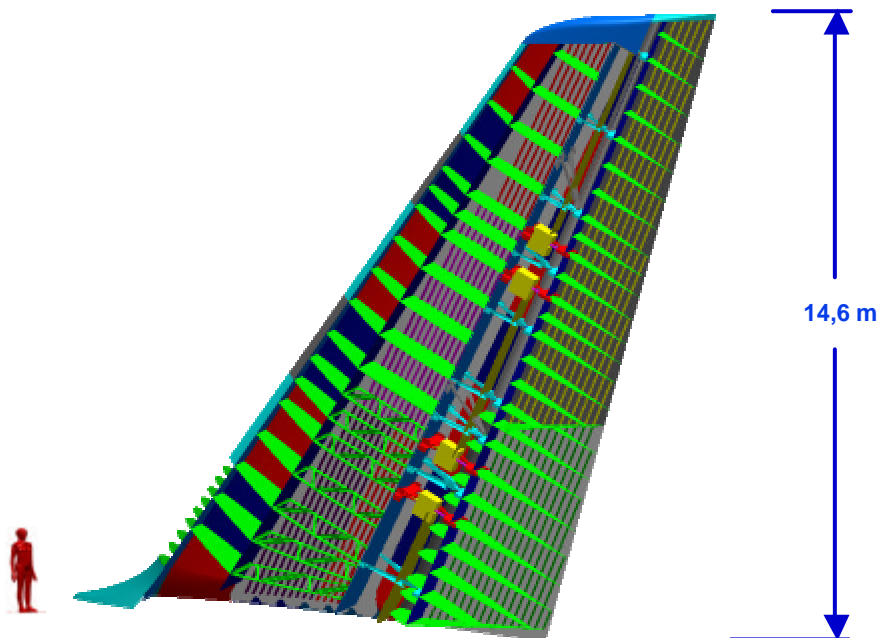


Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg
Hamburg University of Applied Sciences

A 380 Vertical Tail Plane

Jens Hinrichsen

Director A380 Vertical Tail Plane



Anfang 2006 sollen die ersten A380 bei den Fluggesellschaften in Dienst gestellt werden. Bis dahin ist es aber noch ein langer Weg. In den Produktionsstandorten Frankreich, Deutschland, Spanien und Großbritannien wird fieberhaft an der Umsetzung des Projekts mit einer nie da gewesenen Größenordnung gearbeitet.

Um die A380 zum Flaggschiff des 21. Jahrhunderts zu machen, wurden ganz neue Fertigungsverfahren gewählt: wie z.B. das Laserstahlschweißen, mit dem die Längsversteifungen der unteren Rumpfschale befestigt werden.

Aus Kohlefaserverbundwerkstoffen der jüngsten Generation werden das Seitenleitwerk, Seitenruder und Höhenruder sowie die Fußbodenträger und das Druckschott für das obere Passagierdeck hergestellt.

Donnerstag, den 10. April 2003, 17:30 Uhr

Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg
Hörsaal 01.12 · Berliner Tor 5 (Neubau) · 20099 Hamburg
Eintritt frei

Kontakt:

Dipl.-Ing. Christoph Hettwer,	Tel.: (040) 74 3-8 25 11,	hamburg@dglr.de
Dipl.-Ing. Ralf Ressel,	Tel.: (040) 74 3-8 29 20,	hamburg@dglr.de
Dipl.-Ing. Dirk von Reith,	Tel.: (040) 74 3-7 21 46,	Dirk.von.Reith@airbus.com

www.hamburg.DGLR.de und www.VDI.de

Eine E-Mail-Verteilerliste mit den aktuellen Ankündigungen und Informationen ist verfügbar
Bei Eintrag in die Teilnehmerliste ist der Besuch der Veranstaltungen steuerlich absetzbar