



Deutsche Gesellschaft
für Luft- und Raumfahrt
Lilienthal-Oberth e.V.



VDI

Verein Deutscher Ingenieure
Hamburger Bezirksverein
Arbeitskreis Luft- und Raumfahrt

X-31 VECTOR Technologieprogramm Der Ritt auf dem Strahl

Peter Huber
EADS Military Aircraft



Die X-31 begeisterte die Zuschauer auf der Luftfahrtschau in Paris 1995 mit bisher einzigartigen Flugmanövern. Die Ablenkung des Triebwerkstrahls ermöglicht, das Flugzeug auch bei hohen Anstellwinkeln jenseits der Stall-Grenze und bei niedriger Fluggeschwindigkeit sicher zu manövrieren zu können. Dies eröffnet eine neue Dimension im Luftnahkampf, ermöglicht aber auch einen erweiterten Flugbereich für Start und Landung sowie eine Verbesserung der Missionsleistung im konventionellen Anstellwinkelbereich.

Das X-31 Enhanced Fighter Maneuverability Programm, das bisher einzige X-Programm der USA mit internationaler Beteiligung, begann 1986 und endete 1995. Der Erstflug der X-31 fand im Oktober 1990 in Palmdale, Kalifornien statt. Im Jahre 2000 wurde das Flugzeug im Rahmen des Nachfolgeprogramms VECTOR wieder reaktiviert und dient als Erprobungsträger zur Demonstration eines neuartigen Kurzlandeverfahrens und eines neu entwickelten Luftdatensystems.

Donnerstag, den 13. März 2003, 17:30 Uhr
Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg
Hörsaal 01.12 · Berliner Tor 5 (**Neubau**) · 20099 Hamburg
Eintritt frei

Kontakt:

Dipl.-Ing. Christoph Hettwer,	Tel.: (040) 74 3-8 25 11,	hamburg@dglr.de
Dipl.-Ing. Ralf Ressel,	Tel.: (040) 74 3-8 29 20,	hamburg@dglr.de
Dipl.-Ing. Dirk von Reith,	Tel.: (040) 74 3-7 21 46,	Dirk.von.Reith@airbus.com

www.hamburg.DGLR.de und www.VDI.de

Eine E-Mail-Verteilerliste mit den aktuellen Ankündigungen und Informationen ist verfügbar
Bei Eintrag in die Teilnehmerliste ist der Besuch der Veranstaltungen steuerlich absetzbar