



Deutsche Gesellschaft
für Luft- und Raumfahrt
Lilienthal-Oberth e.V.

VDI

Verein Deutscher Ingenieure
Hamburger Bezirksverein
Arbeitskreis Luft- und Raumfahrt

Möglichkeiten zur Lärmreduktion am Flughafen Hamburg

Eine technische Herausforderung

Axel Schmidt
Flughafen Hamburg GmbH – Umweltreferat



Flughafen Hamburg – Vorfeld bei Nacht

Der Flughafen Hamburg (HAM) ist mit knapp 10 Millionen Passagieren (2000) der fünftgrößte Verkehrsflughafen Deutschlands. Mit über 50 europäischen Direktverbindungen ist Hamburg das wichtigste norddeutsche Gateway nach Europa. Der Airport liegt am Nordrand der Hansestadt und sichert fast 28.000 Arbeitsplätze. Anfang der 80er Jahre hat man sich für die Erhaltung des Flughafens in der Stadtlage und gegen einen neuen Airport weit vor den Toren Hamburgs entschieden. Aus diesem Grund ist der Flughafen Hamburg besonders bemüht, aktiv an der Reduzierung des Flug- und Bodenlärms mitzuwirken.

Donnerstag, den 22.03.2001, 17:30 Uhr
Fachhochschule · Raum 110 · Berliner Tor 21 · 20099 Hamburg
Eintritt frei

Kontakt:

Dipl.-Ing. Christoph Hettwer, Tel.: (040) 74 3-7 51 51, Christoph.Hettwer@airbus.dasa.de
Dipl.-Ing. Ralf Ressel, Tel.: (040) 74 3-7 28 00, Ralf.Ressel@airbus.dasa.de
Dipl.-Ing. Dirk von Reith, Tel.: (040) 74 3-7 21 46, Dirk.vReith@airbus.dasa.de
www.DGLR.de und www.VDI.de

Eine E-Mail-Verteilerliste mit den aktuellen Ankündigungen und Informationen ist verfügbar!