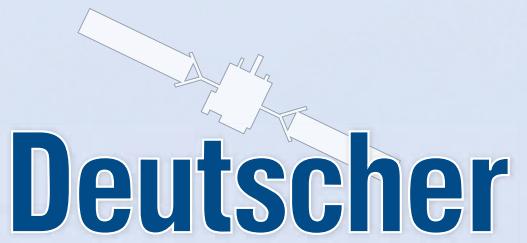
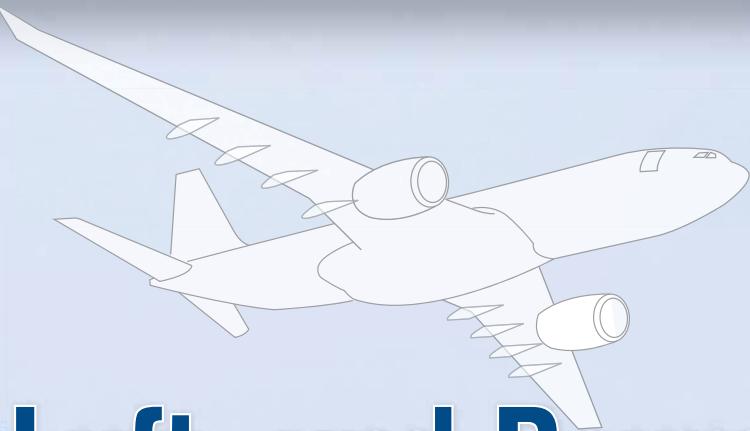




**Luft- und Raumfahrt:**

**Wissen und Visionen für ein nachhaltiges Wachstum**



# **Deutscher Luft- und Raumfahrtkongress**

**German Aerospace Congress 2008**

**2008**  
**S008**

**23. bis 25. September, Darmstadt  
im Wissenschafts- und Kongresszentrum  
Darmstadtium**

**PROGRAMM**

## **Impressum**

### **Herausgeber**

Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt - Lilienthal-Oberth e.V.  
(DGLR)<sup>®</sup>  
Godesberger Allee 70  
D-53175 Bonn

**Tel.:** +49 (0) 228 30 805-0  
**Fax:** +49 (0) 228 30 805-24

**Internet:** <http://www.dglr.de>

### **Druck**

Druckerei Thierbach  
Elbestraße 32  
D-45478 Mülheim/Ruhr

**Tel.:** +49 (0) 208 520 7475  
**Fax:** +49 (0) 208 532 72

### **Titelgestaltung**

iDS industrial Design Studio  
Schleestraße 12  
D-22767 Hamburg

**Tel.:** +49 (0) 40 780 70 766

### **Redaktion**

Ferdi Olbert  
Peter Brandt

### **Layout**

Ferdi Olbert  
**Email:** [ferdi.olbert@dglr.de](mailto:ferdi.olbert@dglr.de)



# **Deutscher Luft- und Raumfahrtkongress® 2008**

**Motto:**

**Luft- und Raumfahrt:  
Wissen und Visionen für ein nachhaltiges Wachstum**

**Darmstadt, 23. - 25. September 2008**

---

## INHALTSVERZEICHNIS

---

Wissenschaftliche Programmkommission	Seite 2
Grußwort des 1. Vorsitzender der DGLR, Prof. Dr.-Ing. Joachim Szodruch,	Seite 3
Grußwort des Hessischen Ministerpräsidenten, Roland Koch	Seite 5
Tagungsübersicht	Seite 6
Hinweis: Öffentliche Abendveranstaltung	Seite 8
DGLR-Preise zur Förderung des wissenschaftlichen Nachwuchses	Seite 9/10
Detailübersicht Eröffnungstag	Seite 11
Wissenschaftliches Vortragssprogramm, Fachsitzungen	Seite 12
Nachwuchstagung	Seite 32
Informationen zu Vorträgen aus den nationalen Forschungsprojekten	Seite 33
Short Course „Ingenieur als Manager“	Seite 34/35
Besondere Veranstaltungen	Seite 36
Programm für Begleitpersonen	Seite 37
Technische Besichtigungen	Seite 38
Regelung Pausen	Seite 39
Allgemeine Hinweise / Hotels	Seite 40
Lageplan Hotels und Kongresszentrum „Darmstadtium“	Seite 41
Kongressbegleitende Ausstellung	Seite 42
Übersichtsplan Hörsäle	Seite 43

---

## VERANSTALTER UND ORGANISATION

---



**Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt - Lilienthal-Oberth e.V.  
DGLR®**

Godesberger Allee 70  
D-53175 Bonn

Tel.: (0228) 3 08 05-12  
Fax: (0228) 3 08 05-24  
Internet: <http://www.dglr.de>

Projektmanager: Ferdi Olbert

---

## WISSENSCHAFTLICHE PROGRAMMKOMMISSION

---

**Die Programmkommission besteht aus folgenden Mitgliedern:**

**Prof. Dr.-Ing. U. Klingauf, Darmstadt, Vorsitzender**

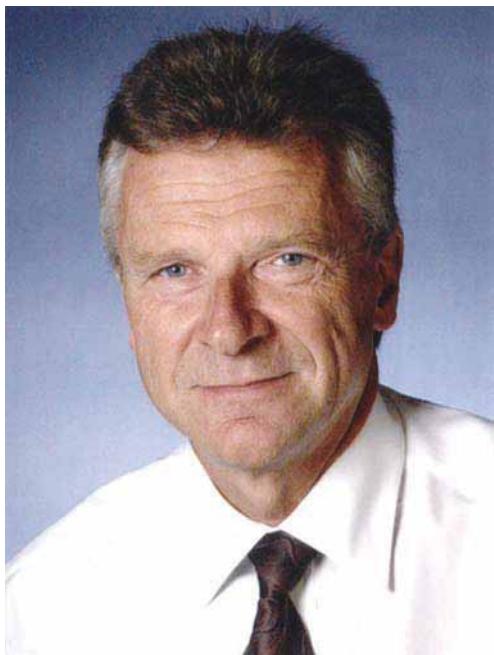
Prof. Dr.-Ing. K. Brieß, Berlin  
Dipl.-Ing. W. Engelhardt, Unterschleißheim  
Prof. Dipl.-Ing. R. Henke, Aachen  
Prof. Dr.-Ing. A. Herrmann, Stade  
Prof. Dr.jur. S. Hobe, Köln  
Prof. Dipl.-Ing. C. Holze, Bremen  
Dr.med. K. Kimmich, Fürstenfeldbruck  
Dr.-Ing. P. Korrell, Braunschweig  
Dr.rer.nat. H.-P. Kreplin, Göttingen  
Dr.-Ing. K.D. Kricke, Hamburg

Prof. Dr.-Ing. R. Luckner, Berlin

Dipl.-Ing. J. Majus, Bonn  
H. Posch, Wien, A  
Prof. Dr.-Ing. H.-P. Röser, Stuttgart  
Prof. Dr.-Ing. D. Scholz, MSME, Hamburg  
Prof. Dr.-Ing. A. Schulze, München  
Dipl.-Ing. J. Schumacher, Hamburg  
Dr.rer.nat. P. Vits, Bremen  
Prof. Dr.-Ing. R. Walther, München  
Dr. J. Wildi, Emmen, CH  
Dipl.-Ing. A. Wolke, Bonn

*Zeitweilige Vertreter in der Programmkommission:*

Dipl.-Ing. R. Alavi, Berlin; Dr.-Ing. I. Bido, Bonn; Dr.-Ing. M. Grandt, Aachen; Dipl.-Ing. H. Purol, Bremen;  
Prof. Dr.-Ing. J. Reichmuth, Köln;



**Prof. Dr.-Ing. Joachim Szodruch**

### *Grußwort des 1. Vorsitzenden der DGLR, Prof. Dr.-Ing. Joachim Szodruch*

Im Namen der Deutschen Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt – Lilienthal-Oberth e.V. (DGLR) freue ich mich, Sie zum

#### **Deutschen Luft- und Raumfahrtkongress 2008**

in Darmstadt begrüßen zu dürfen. Unter dem Motto „Wissen und Visionen für ein nachhaltiges Wachstum“ stellt sich der Kongress schwerpunktmäßig den Themen Luftverkehr (Flughafen, Flugbetrieb, Flugsicherung), ISS und Exploration, Galileo, fortschrittliche Zellen- und Antriebsysteme, Nachhaltigkeit und Umweltverträglichkeit.

Darmstadt bietet als Tagungsort einen aktuellen und historischen Bezug zu diesen Schwerpunkten. Mit dem Satellitenkontrollzentrum ESOC, dem „European Center for Aviation Development“ ECAD und der Technischen Universität ist Darmstadt ein in der Luft- und Raumfahrt bedeutender Standort in Deutschland und mit dem Flughafen Frankfurt ist Hessen ein internationales Drehkreuz der Luftfahrt. Den historischen Bezug stellt in erster Linie August Euler dar, der 1908 den ersten deutschen Flugplatz und die erste deutsche Fabrik für Motorflugzeuge gründete und zudem zu Beginn des 20. Jahrhunderts die erste Luftverkehrsordnung verfasste. Insgesamt produzierte Euler über 500 Flugzeuge von 40 unterschiedlichen Typen, wobei Konfigurationen vom Einbiss zum Vierdecker ausgeliefert wurden. Seine besonderen Leistungen waren der Rekord für den damals längsten Flug, mit einer Dauer von 3 Stunden 6 Minuten und 18 Sekunden und Eulers Initiative, durch die am 10. Juni 1912 der erste amtliche Postflug zwischen Frankfurt am Main und Darmstadt zustande kam.

Das Motto des Kongresses stellt die Luft- und Raumfahrt vor eine große Aufgabe. Der IPCC-Report (Intergovernmental Panel on Climate Change) belegt den Einfluss des Menschen auf die Veränderung des Weltklimas. Luft- und Raumfahrt besitzen hier einen besonderen Stellenwert, da sie maßgeblich zum Verständnis der Klimaforschung beitragen. Die Mobilität des Menschen wird in den kommenden Jahren weiter zunehmen, vor allem in den Boom-Regionen wie in Asien. Dies umweltverträglich zu bewältigen, ist die Herausforderung für Forschung und Wissenschaft.

Mit den für den Kongress gesetzten Schwerpunkten möchte ich Sie auffordern, interdisziplinär zu diskutieren und auf diese Weise Synergien zu schöpfen. Das immer komplexer werdende Verkehrssystem benötigt neue Ideen, die mit querschnittlichen Themen aus den klassischen Disziplinen der Luft- und Raumfahrt heraus zu bedienen sind. Hier sind vor allem junge Wissenschaftler und Wissenschaftlerinnen gefragt, sich einzubringen und sich auch in bestehende Netzwerke zu integrieren. Damit verbunden ist die stetige Förderung des Nachwuchses, für den durch Industrie, Politik und Forschung Anreize geschaffen werden müssen, sich langfristig an dieser Stelle einzubringen. Gerade in Deutschland ist der Wettbewerb um die besten Köpfe entscheidend für die Zukunft und wird zunehmend durch unterschiedliche Wirtschafts-Branchen geführt.

Ich wünsche Ihnen für den Kongress gute Gespräche und nutzen Sie die vielfältigen Möglichkeiten, sich nachhaltig auszutauschen und neue Kontakte zu knüpfen.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "J. Szodruch".

Prof. Dr.-Ing. Joachim Szodruch  
1. Vorsitzender der DGLR





Roland Koch



Für die Wirtschaft und die Wissenschaft in Hessen haben die Luftfahrt und die Raumfahrt einen hohen Stellenwert. Dass unser Land so wirtschaftsstark und die Wissenschaft, die in Hessen betrieben wird, international so angesehen ist, verdanken wir nicht zuletzt diesen beiden Bereichen. Deshalb freue ich mich, dass der Deutsche Luft- und Raumfahrtkongress 2008 in Darmstadt stattfindet, einer Stadt, die in einer der leistungsstärksten Regionen Europas liegt und einer Stadt, die von der Wissenschaft geprägt wird. Meine herzlichen Grüße gelten allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern des Kongresses.

Welchen wirtschaftlichen Stellenwert die Luftfahrt in Hessen hat, macht der Flughafen in Frankfurt augenfällig: mit rund 68.000 Arbeitsplätzen ist er die größte Einzelarbeitsstätte in Deutschland, und als einer der großen Airports der Welt trägt er zur Mobilität auf unserem Globus bei. Das Land Hessen sorgt deshalb dafür, dass der Flughafen konkurrenz- und Entwicklungsfähig bleibt. Übrigens war Hessen schon bei der Entstehung der Luftfahrt ein wichtiger Schauplatz. So richtete August Euler vor den Toren Darmstadts den ersten Flugplatz Deutschlands ein, zudem gründete er eine Flugzeugfabrik, einen weiteren Flugplatz in Frankfurt sowie eine Flugschule. Und es waren Darmstädter Studenten, die 1911 die Wasserkuppe in der hessischen Rhön als idealen Standort für Versuche mit Segelflugzeugen erkannten.

Diese Traditionslinien wirken bis heute fort, und ich bin zuversichtlich, dass Hessen auch in Zukunft für die Luft- und Raumfahrt eine wichtige Rolle spielen wird. Darmstadt etwa ist heute Standort wichtiger Kontrollzentren der europäischen Raumfahrt. Dies bietet neben den wissenschaftlichen auch große wirtschaftliche Perspektiven, ein Stichwort ist die Satellitennavigation. Der Kongress spricht Themen an, die für die Zukunft unseres Landes von großer Bedeutung sein können. Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer des Kongresses begleiten deshalb meine besten Wünsche.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "R. Koch".

Roland Koch  
Hessischer Ministerpräsident

---

## TAGUNGSÜBERSICHT

---

**Dienstag, 23. September 2008**

**Hörsaal:**

10.00 Uhr **Eröffnungsveranstaltung**  
(Weitere Informationen auf Seite 11)

Spectrum A

12.30 Uhr Pressekonferenz

Xenon

---

*12.30 Uhr Mittagspause*

---

13.30 Uhr Plenarvortrag

Spectrum C

14.10 Uhr Fachsitzungen

- Flugwegplanung
- Lunar and Planetary Missions
- On Orbit Validation
- Reentry and Landing
- Schadstoffarme Brennkammer-Technologie
- Wartung und Systemmanagement

Spectrum C  
Helium  
Neon  
Radon  
Hassium  
Germanium

---

*15.50 Uhr Kaffeepause*

---



16.20 Uhr Fachsitzungen

- Synthetische Sicht und Kollisionsvermeidung
- Flugzeug-Gesamtentwurf
- Strukturzuverlässigkeit
- Raumfahrt Nutzung
- Fortschrittliche Verdichter- und Turbinengestaltung
- GK Scramjet: Überschallverbrennung

Spectrum C  
Helium  
Neon  
Radon  
Hassium  
Germanium

20.00 Uhr **Empfang durch die Stadt Darmstadt,**  
gegeben von Oberbürgermeister Herrn Walter Hoffmann,  
in der „Centralstation“  
(Weitere Informationen auf Seite 11)

# TAGUNGSÜBERSICHT

---

## Mittwoch, 24. September 2008

Hörsaal:

08.30 Uhr Plenarvortrag

Spectrum C

09.10 Uhr Fachsitzungen

- Air Traffic Management I
- Fortschrittliche Luftfahrtantriebe I
- Flugzeug Kabine
- Instationäre Aerodynamik
- Ausgewählte Luftfahrtvorträge für/ von Studierende(n)
- Innovative CFK-Fertigungsmethoden I

Spectrum C  
Helium  
Neon  
Radon  
Hassium  
Germanium

---

10.25 Uhr Kaffeepause



10.45 Uhr Fachsitzungen

- Landung / Anflugverfahren
- Profil- und Hochauftriebsströmungen II
- Raumfahrtantriebe I
- Profil- und Hochauftriebsströmungen I
- Ausgewählte Raumfahrtvorträge für/ von Studierende(n)
- Innovative CFK-Fertigungsmethoden II

Spectrum C  
Helium  
Neon  
Radon  
Hassium  
Germanium

---

12.25 Uhr Mittagspause

13.30 Uhr Plenarvortrag

Spectrum C

14.10 Uhr Fachsitzungen

- Landung / Anflugverfahren
- Profil- und Hochauftriebsströmungen II
- Raumfahrtantriebe II
- Flugerprobung/Bahnvermessung
- Ausgewählte Vorträge für/ von Studierende(n) I
- Flugkörper

Spectrum C  
Helium  
Neon  
Radon  
Hassium  
Germanium

---

15.50 Uhr Kaffeepause



16.20 Uhr Fachsitzungen

- Flughäfen
- Simulationsmodelle und Flugreglerentwurf
- Neue Berechnungsmethoden
- Triebwerksverdichter: Neue Modellierungsansätze
- Ausgewählte Vorträge für/ von Studierende(n) II
- GK Scramjet: Einlauf und Düse

Spectrum C  
Helium  
Neon  
Radon  
Hassium  
Germanium

20.00 Uhr **DGLR-Gesellschaftsabend**

(Weitere Informationen auf Seite 36)

Spectrum A

# TAGUNGSÜBERSICHT

---

## Donnerstag, 25. September 2008

Hörsaal:

08.30 Uhr Plenarvortrag

Spectrum C

09.10 Uhr Fachsitzungen

- Fluglärm
  - Avioniksysteme
  - Hochauftriebsstrukturen I
  - Luftfahrtantriebe: Erprobung und Validierung I
  - Projekte aus dem Nationalen Programm Raumfahrt I
  - GK Scramjet: Systemanalysen
- Spectrum C  
Helium  
Neon  
Radon  
Hassium  
Germanium

---

10.25 Uhr Kaffeepause



10.45 Uhr Fachsitzungen

- Luftfahrtantriebe: Nachhaltigkeit und Umweltverträglichkeit
  - Micro Aerial Vehicles
  - Hochauftriebsstrukturen II
  - Luftfahrtantriebe: Erprobung und Validierung II
  - Projekte aus dem Nationalen Programm Raumfahrt II
  - Raumfahrt-Technologien I
- Spectrum C  
Helium  
Neon  
Radon  
Hassium  
Germanium

---

12.25 Uhr Mittagspause

13.30 Uhr Plenarvortrag

Spectrum C

14.10 Uhr Fachsitzungen

- Flugmechanik/Parameteridentifizierung
  - Raumfahrtantriebe: Gel-Treibstoffe
  - Erdbeobachtung
  - Flächentragwerke
  - Projekte aus dem Nationalen Programm Luftfahrt
  - Raumfahrt-Technologien II
- Spectrum C  
Helium  
Neon  
Radon  
Hassium  
Germanium

---

15.50 Uhr Kaffeepause



16.20 Uhr Fachsitzungen

- UAV Missionsmanagement
  - Geschichte der Luft- und Raumfahrt
  - GALILEO
  - Grenzschichtübergang laminar-turbulent
  - Luftfahrtantriebe: Verdichter-Design
  - Raumfahrt-Technologien III
- Spectrum C  
Helium  
Neon  
Radon  
Hassium  
Germanium

20.00 Uhr **Öffentliche Abendveranstaltung:**

(Weitere Informationen auf Seite 36)

Spectrum C

***Nachwuchspreise für herausragende Dissertationen:***

---

**Airbus-Preis der Airbus Deutschland GmbH**

**für eine herausragende Dissertation auf dem Gebiet der Luftfahrt an**

*Dr.-Ing. Carsten Braun, RWTH Aachen, für seine Dissertation zum Thema:*

**Ein modulares Verfahren für die numerische aeroelastische Analyse von Luftfahrzeugen**

***Nachwuchspreise für herausragende Studien- und Diplomarbeiten:***

---

**Winfried Bierhals-Stiftungspreis an**

*Dipl.-Ing. Robert Schindler, UniBw München, für seine Diplomarbeit zum Thema:*

**Grundlagenuntersuchungen zum Systemverständnis eines Einblasystems zur aktiven Bekämpfung von Verdichterinstabilitäten in Turbostrahltriebwerken und Ableiten einer optimierten Systemkonfiguration**

**Walther Blohm-Studienpreis an**

*Dipl.-Ing. David Bieniek, TU Berlin, für seine Diplomarbeit zum Thema:*

**Auslegung eines Lastvielfachen-Vorgabereglers unter Verwendung schnell fahrender Hinterkantenklappen (DLC)**

**DLR-Technologiepreis an**

*Dipl.-Ing. Thomas Grund, TU Berlin, für seine Diplomarbeit zum Thema:*

**Untersuchungen zur aktiven Dämpfung von Tollmien-Schlichting Instabilitäten in der Grenzschicht eines Messhandschuhs für ein Segelflugzeug**

**Claudius Dornier Jr.-Stiftungspreis an**

*Dipl.-Ing. Christian Wolf, RWTH Aachen, für seine Diplomarbeit zum Thema:*

**Adaptive Parameteridentifizierung in Echtzeit**

**Ferchau Engineering GmbH Preis an**

*Dipl.-Ing. Nicolas Maul, FH Bremen, für seine Diplomarbeit zum Thema:*

**Erstellung des Echtzeitmodells einer Boeing 737 zum Einsatz im zukünftigen B737 Simulator der Hochschule Bremen**

**Stiftungspreis der IABG an**

*Dr.-Ing. Malte Estorf, TU Braunschweig, für seine Dissertation zum Thema:*

**Ortsaufgelöste Bestimmung instationärer Wärmestromdichten in der Aerothermodynamik**

**Reinhardt Abraham - Lufthansa Stiftungspreis an**

*Dr.-Ing. Björn Kniesner, TU Darmstadt, für seine Dissertation zum Thema:*

**Ein hybrides LES/RANS-Verfahren für konjugierte Impuls-, Wärme- und Stoffübertragung mit Relevanz zu Brennkammerkonfigurationen**

**Willy Messerschmitt-Preis an**

*Dipl.-Ing. Dietmar Fleischer, TU München, für seine Diplomarbeit zum Thema:*

**Aerodynamische Analysen einer Konfiguration mit formvariablen Tragflügel kleiner Streckung**

**MT Aerospace Innovationspreis an**

*Dipl.-Ing. Thomas Koch, TU Dresden, für seine Diplomarbeit zum Thema:*

**Entwicklung eines Volumenreduktionssystems am Airbus A400M Betriebsfestigkeitsversuchs**

**Wolfgang Heilmann-Preis der MTU Aero Engines GmbH an**

*Dipl.-Ing. Jonas Hinkeldey, Universität Karlsruhe, für seine Diplomarbeit zum Thema:*

**Optische Messverfahren und Strömungsvisualisierung bei der Untersuchung filmgekühlter Turbinenschaufel-Hinterkanten**

*Fortsetzung von Seite 9*

**Jean Roeder-Preis an**

*Dipl.-Ing. Thomas Kehse, TU Braunschweig, für seine Diplomarbeit zum Thema:  
Gesamtentwurf von Flugzeugen mit Hochauftriebshilfen nach dem Prinzip des Upper Surface Blowing*

**Herbert Schumann-Preis an**

*Dr.-Ing. Christian Kehrt, TU Darmstadt, für seine Dissertation zum Thema:  
Moderne Krieger. Die Technisierung der Kriegserfahrung deutscher Militärpiloten*

**Ferdinand Schmetz-Preis an**

*Dipl.-Ing. Frank Schmidt, TU Braunschweig, für seine Diplomarbeit zum Thema:  
Charakterisierung der Effekte von Low-Cost-Nanoverstärkungen auf das Ermüdungsverhalten von  
Nanocomposites*

**ZARM-Preis an**

*Dipl.-Ing. Jana Weise, TU Berlin, für ihre Diplomarbeit zum Thema:  
Entwurf eines Mars-Landers für einen Micro Mars Rover*

**Zeppelin-Stiftungspreis der Stadt Friedrichshafen an**

*Dr.-Ing. Dieter Sartorius, Universität Stuttgart, für seine Dissertation zum Thema:  
Experimental Investigation of Weakly Nonlinear Interactions of Instability Waves in a Non Self-Similar Boundary  
Layer on an Airfoil*

*- Die DGLR dankt den Sponsoren, die auch in diesem Jahr die Verleihung der Nachwuchspreise ermöglicht haben -*

Die Vorträge der Preisträger sind Bestandteil des  
wissenschaftlichen Vortragsprogramms.  
Diese Beiträge sind entsprechend gekennzeichnet.

# Deutscher Luft- und Raumfahrtkongress 2008

## Luft- und Raumfahrt: Wissen und Visionen für ein nachhaltiges Wachstum

10.00 Uhr

### Eröffnungsfeier

(Die Teilnahme ist kostenfrei)

Spectrum A

(*Gesamtmoderation: Frau Christiane Wagner, Hessischer Rundfunk*)

#### Begrüßung:

- **Prof. Dr.-Ing. Joachim Szodruch**, 1. Vorsitzender der DGLR
- **Prof. Dr.-Ing. Uwe Klingauf**,  
Leiter der wissenschaftlichen Programmkommission
- **Walter Hoffmann**, Oberbürgermeister der Stadt Darmstadt

#### Festvorträge:

- **Peter Hintze**, Parlamentarischer Staatssekretär  
beim Bundesminister für Wirtschaft und Technologie und  
Koordinator der Bundesregierung für Luft- und Raumfahrt
- **Silke Lautenschläger**,  
Staatsministerin des Hessischen Ministeriums für Wissenschaft und Kunst
- **Dr. Wilhelm Bender**, Vorstandsvorsitzender der FraPort AG, Frankfurt

#### Ehrungen:

- **Verleihung des Ludwig-Prandtl-Ringes** an  
Prof. Yuriy Kachanov, Russian Academy of Science, Novosibirsk  
**Laudatio:** Prof. Dr.rer.nat. Richard Eppler, Stuttgart
- **Ehrung der DGLR-Nachwuchspreisträger** durch  
Prof. Dr.-Ing. Joachim Szodruch, 1. Vorsitzender der DGLR,  
und durch Vertreter der Sponsoren

#### Moderation:

Prof. Dr.-Ing. Stephan Staudacher, Mitglied des Vorstands der DGLR

12.30 - 13.30 Uhr

### Pressekonferenz

Xenon

20.00 Uhr

### Empfang durch die Stadt Darmstadt,

gegeben von Oberbürgermeister Herrn Walter Hoffmann,  
in der „Centralstation“

*Die hinter dem Schloss gelegene Centralstation, Im Carree, 64283 Darmstadt,  
ist vom Darmstadion in ca. 5 Minuten zu Fuß zu erreichen.  
(siehe Lageplan auf Seite 41)*

13:30 14:00	Plenarvortrag: ISS/Columbus, ATV Ergebnisse, G. Brandt, EADS Astrium, Bremen <i>Sitzungsleitung:</i> T. Reiter, DLR, Köln		
Session	Spectrum C  Flugwegplanung <i>Sitzungsleitung:</i> B. Korn, DLR Braunschweig	Helium  Lunar and Planetary Missions <i>Sitzungsleitung:</i> H. Müller, OHB-System AG, Bremen	Neon  On Orbit Validation <i>Sitzungsleitung:</i> R. Dittmann, DLR Raumfahrt-Agentur, Bonn
14:10 14:35	001 DLRK2008-81281  Entwicklung eines intelligenten Flugwegplaners durch Verwendung der Constraint Programmierung N. Hochgeschwender, ESG, DE	005 DLRK2008-81272  Adaptation of the SGEO-Platform for Exploration Missions D. Lang, OHB-System AG, DE	009 DLRK2008-81358  Das On-Orbit-Verification Programm der DLR Raumfahrt-Agentur M. Turk; P. Willemse; DLR Raumfahrt-Agentur, DE
14:35 15:00	002 DLRK2008-81286  Entwicklung eines "Track Planning Tools" für die Planung von Luftrennen M. Weingartner, Lehrstuhl für Flugsystemdynamik der TU München, DE	006 DLRK2008-81166  Lunar Exploration Systems at OHB-System - An Overview R. Janovsky; H. Müller; D. Lang; M. Scheper; D. Koebel; M. Katzkowski; K. Pauly; D. Hüser; J. Thaeter; OHB-System AG, DE	010 DLRK2008-81245  TET-1 - Ein deutscher Microsatellit zur On-Orbit-Verifikation von Technologieexperimenten Stefan Fockersperger <sup>1</sup> ; Klaus Lattner <sup>1</sup> ; Clemens Kaiser <sup>1</sup> ; Silke Eckert <sup>2</sup> ; Swen Ritzmann <sup>2</sup> ; Wolfgang Bärwald <sup>3</sup> ; Peter Mühlbauer, GSOC, DE; Michael Turk <sup>3</sup> ; Phillip Willemse <sup>3</sup> <sup>1</sup> Kayser-Threde, DE; <sup>2</sup> Astro- und Feinwerktechnik, DE; <sup>3</sup> DLR, DE
15:00 15:25	003 DLRK2008-81307  AIXM5 als Treiber des Paradigmenwechsels in den Aeronautischen Informationsdiensten C. Grothe; A. Nathaus; T. Penev; U. Klingauf; Technische Universität Darmstadt, DE	007 DLRK2008-81201  Die wissenschaftliche Nutzlast der ExoMars Mission P. Hofmann, Kayser-Threde GmbH, DE	011 DLRK2008-81270  Der TET-1 Satellitenbus innerhalb des DLR On-Orbit Verification Programms S. Eckert <sup>1</sup> ; S. Ritzmann <sup>1</sup> ; C. Schultz <sup>1</sup> ; W. Bärwald, DLR, DE; <sup>1</sup> Astro- und Feinwerktechnik Adlershof GmbH, DE
15:25 15:50	004 DLRK2008-81292  Operationelle Kraftstoffeinsparung – Simulation und praktische Möglichkeiten E. Anton, ILR RWTH Aachen, DE	008 DLRK2008-81290  Kommerzialisierung der europäischen Raumfahrt H. Spiegel, FH Wiesbaden, DE	012 DLRK2008-81359  Mission Operation, Ground Segment and Services for the German TET-1 Microsatellite P. Mühlbauer <sup>1</sup> ; H. Wüsten <sup>1</sup> ; R. Axmann <sup>1</sup> ; J. Richter, DLR-DFD, DE; M. Turk <sup>2</sup> ; P. Willemse <sup>2</sup> <sup>1</sup> DLR-GSOC, DE; <sup>2</sup> DLR Space Agency, DE

Session	Radon	Hassium	Germanium
	Reentry and Landing <i>Sitzungsleitung:</i> C. Mundt, UniBw München	Schadstoffarme Brennkammer-Technologie <i>Sitzungsleitung:</i> N. Zarzalis, Universität Karlsruhe	Wartung und Systemmanagement <i>Sitzungsleitung:</i> J. Majus, T-Mobile Deutschland, Bonn
14:10 14:35	013 DLRK2008-81247 Study of Various Re-entry Vehicle Configurations for Future Interplanetary Missions M. I. Afzal; M.H. Gräßlin; H.-P. Röser; Institut für Raumfahrtssysteme, DE	017 DLRK2008-81277 Entwicklung schadstoffärmer Magerverbrennungstechnologie für zukünftige Zweiwellentreibwerke bei Rolls-Royce Deutschland W. Lazik; Th. Dörr; L. Rackwitz; S. Bake; R. v.d. Bank; Rolls-Royce Deutschland, DE	021 DLRK2008-81154 Condition Monitoring und Fehlermanagement für Fehlermanagement für Flughydraulische Servo-Achsen M. Münchhof, TU Darmstadt, DE
14:35 15:00	014 DLRK2008-81227 NEXT Lunar Lander with In-Situ Science and Mobility - Mission Architecture and Design Approach T. Diedrich, Astrium Space Transportation, DE	018 DLRK2008-81294 Untersuchungen für ein neuartiges Brennstoffaufbereitungssystem für Gasturbinen N. Spyra <sup>1</sup> ; A. Hupfer <sup>1</sup> ; W. Erhard <sup>1</sup> ; H.-P. Kau <sup>1</sup> ; M. Schmid <sup>2</sup> ; M. Simon <sup>2</sup> ; <sup>1</sup> Technische Universität München, Lehrstuhl für Flugantriebe, DE; <sup>2</sup> Voss Normalien GmbH&Co.KG, DE	022 DLRK2008-81183 Status of the Concurrent Engineering Facility at DLR Bremen O. Romberg; A. Braukhane; H. Schumann; DLR, DE
15:00 15:25	015 DLRK2008-81226 The Design and Function of the Vented Airbag Solution for the Soft Precision Landing of the European ExoMars Mission M. Wolf, Astrium Space Transportation, DE	019 DLRK2008-81156 Experimental Investigation of Perspective Frontal Device for Combustors V. Rutovskiy; I. Kravchenko; D. Tkachenko; Moscow Aviation Institute (State Technical University), RU	023 DLRK2008-81205 Structural Analysis and Synthesis for Conceptual Design in Aerospace D. Rakov, Institute of Engineering Science, RU
15:25 15:50	016 DLRK2008-81350 ZARM-Preis für die Diplomarbeit zum Thema: Entwurf eines Mars-Landers für einen Micro Mars Rover J. Weise, Technische Universität Berlin, DE	020 DLRK2008-81345 Reinhardt Abraham - Lufthansa Stiftungspreis für die Dissertation zum Thema: Ein hybrides LES/RANS-Verfahren für konjugierte Impuls-, Wärme- und Stoffübertragung mit Relevanz zu Brennkammerkonfigurationen B. Kniesner; S. Jakirlic; Technische Universität Darmstadt, DE	024

Session	Spectrum C	Helium	Neon
	Synthetische Sicht und Kollisionsvermeidung <i>Sitzungsleitung:</i> F. Holzapfel, TU München	Flugzeug-Gesamtentwurf <i>Sitzungsleitung:</i> D. Scholz, HAW Hamburg	Strukturzuverlässigkeit <i>Sitzungsleitung:</i> H. Hanselka, Fraunhofer-Institut für Betriebsfestigkeit und Systemzuverlässigkeit (LBF), Darmstadt
16:20 16:45	025 DLRK2008-81284 A400M Tactical Ground Collision Avoidance System (T-GCAS) R. Goerke, EADS, DE	030 DLRK2008-81338 Informationen zum neuen Europäischen Luftverkehrsrecht H.L. Röttgering, Lufthansa Technical Training GmbH, DE	035 DLRK2008-81160 Zustandsüberwachung von luftfahrtrelevanten Tragstrukturen aus kohlefaser verstärktem Kunststoff mittels akustischer Plattenwellen D. Hentschel; B. Frankenstein; F. Schubert; L. Schubert; Fraunhofer IZFP-D, DE
16:45 17:10	026 DLRK2008-81331 Optronische Sensorik für Sense und Avoid Systeme R. Platzer, Diehl BGT Defence, DE	031 DLRK2008-81184 Benchmarking of CFRP Structures in the Preliminary overall Design of Civil Transport Aircraft J. K. K. Rieke; W. Heinze; P. Horst; IFL TU Braunschweig, DE	036 DLRK2008-81312 Metallstrukturelemente für den Hubschrauber - Produktverbesserung durch Schadensanalysen bezüglich Korrosion und Schwingfestigkeit S. Emmerling, Eurocopter Deutschland GmbH, DE
17:10 17:35	027 DLRK2008-81324 3D-Display und Direkte Kraftsteuerung zur Verbesserung der Führung auf gekrümmten Steilanflügen G. Sachs, Lehrstuhl für Flugsystemdynamik, Technische Universität München, DE	032 DLRK2008-81169 Promising Aircraft Modifications for Low Handling Costs F. Gómez Carrasco, HAW Hamburg, DE	037 DLRK2008-81313 Verhalten unterschiedlicher FW-Bauweisen und Fertigungstechniken unter schlagartiger Belastung H. Wagner, Institut für Flugzeugbau, Universität Stuttgart, DE
17:35 18:00	028 DLRK2008-81326 Verbesserung von Anflug- und Landefähigkeit auf kleinen/mittleren Flugplätzen durch zukünftige, bordautonome Flugführungshilfen G. Sachs, Lehrstuhl für Flugsystemdynamik, Technische Universität München, DE	033 DLRK2008-81243 Technologien für schnellfliegende, ökonomische Hubschrauber der nächsten Generation Ph. Krämer; O. Dieterich; S. Mangelsdorf; Eurocopter Deutschland GmbH, DE	038 DLRK2008-81333 Einsatz von Faserverbundwerkstoffen im brandgefährdeten Heckbereich eines Flugzeugs F. Schöppe, RUAG Aerospace Structures GmbH, DE
18:00 18:25	029 DLRK2008-81209 Conception of a Synthetic Vision System for Mobile Flight Navigation and Information H. Flühr <sup>1</sup> ; M. Gruber <sup>1</sup> ; P. Lackner <sup>1</sup> ; S. Sporen <sup>1</sup> ; T. Kahraman <sup>1</sup> ; A. Almer <sup>2</sup> ; T. Schnabel <sup>2</sup> ; <sup>1</sup> FH JOANNEUM Graz, Luftfahrt / Aviation, AT; <sup>2</sup> JOANNEUM Research, Institut für Digitale Bildverarbeitung, AT	034 DLRK2008-81356 Jean Roeder-Preis für die Diplomarbeit zum Thema: Gesamtentwurf von Flugzeugen mit Hochauftriebshilfen nach dem Prinzip des Upper Surface Blowing T. Kehse, DE	039 DLRK2008-81347 MT Aerospace Innovationspreis für die Diplomarbeit zum Thema: Entwicklung eines Volumenreduktionssystems am Airbus A400M - Betriebsfestigkeitsversuch T. Koch, IABG mbH, DE

Session	Radon	Hassium	Germanium
	Raumfahrt Nutzung <i>Sitzungsleitung:</i> D. Hüser, OHB-System AG, Bremen	Fortschrittliche Verdichter- und Turbinengestaltung <i>Sitzungsleitung:</i> H.-P. Schiffer, TU Darmstadt	GK Scramjet: Überschallverbrennung <i>Sitzungsleitung:</i> B. Weigand, Universität Stuttgart
16:20 16:45	040 DLRK2008-81314 <b>The GeoFlow Experiment on ISS: Experimental Studies, Preparation and Execution</b> N. Dahley; S. Koch; B. Futterer; T. von Larcher; N. Scurtu; L. Jehring; C. Egbers; BTU Cottbus / LS Aerodynamik und Strömungslehre, DE	045 DLRK2008-81252 <b>Automated Aerodynamic Optimisation of a Transonic Compressor Stage by Application of Non-Axisymmetric Endwalls</b> S. Reising <sup>1</sup> ; H.-P. Schiffer <sup>1</sup> ; T. Hildebrandt <sup>2</sup> ; P. Thiel <sup>2</sup> <sup>1</sup> TU Darmstadt, Fachgebiet GLR, DE; <sup>2</sup> NUMECA Ingenieurbüro, DE	050 DLRK2008-81187 <b>Large-Eddy-Simulation der Wasserstoffeinspritzung in eine turbulente Überschall-Kanalströmung - Eine numerische Herausforderung</b> Ch. Schaupp; R. Friedrich; Lehrstuhl für Aerodynamik, Technische Universität München, DE
16:45 17:10	041 DLRK2008-81319 <b>The GeoFlow-Experiment on ISS: Image Processing and Flow Analysis</b> S. Koch; N. Dahley; B. Futterer; T. von Larcher; N. Scurtu; L. Jehring; C. Egbers; BTU Cottbus / LS Aerodynamik und Strömungslehre, DE	046 DLRK2008-81233 <b>Technologie zur aerodynamischen Optimierung des 3D-Strömungskanals in Turbinen</b> I. Raab; T. Germain; J. Gier; MTU Aero Engines, DE	051 DLRK2008-81297 <b>Gestufte Verbrennung in einer Überschallbrennkammer</b> D. Maier, TU München - LFA, DE
17:10 17:35	042 DLRK2008-81288 <b>MATSIM-A: The Numerical Simulation of the Radiation Exposure of the MATROSHKA Phantom at ISS</b> P. Beck, Austrian Research Centers, AT	047 DLRK2008-81291 <b>Numerische Auslegung von Gehäusestrukturierungen für eine transsonische Axialverdichterstufe</b> F. Danner <sup>1</sup> ; G. Brignole, MTU Aero Engines, DE; M. Hembera <sup>1</sup> ; H.-P. Kau <sup>1</sup> <sup>1</sup> TU München, DE	052 DLRK2008-81208 <b>Eindimensionale Untersuchungen zur gestuften Brennstoffeinbringung in einer Scramjet- Brennkammer</b> T. Scheuermann; M.C. Banica; J. Chun; J. von Wolfersdorf; ITLR, Universität Stuttgart, DE
17:35 18:00	043 DLRK2008-81203 <b>Designing a large ground-based Radar for Europe's future Space Surveillance System</b> H. Krag, ESA-ESOC, DE	048 DLRK2008-81322 <b>Experimentelle Methoden zur Charakterisierung der aktiven Strömungskontrolle in einer hoch belasteten Verdichterkaskade</b> V. Zander <sup>1</sup> ; M. Hecklau <sup>1</sup> ; W. Nitsche <sup>1</sup> ; A. Huppertz <sup>2</sup> ; M. Swododa <sup>2</sup> <sup>1</sup> TU Berlin, DE; <sup>2</sup> Rolls-Royce Deutschland, DE	053 DLRK2008-81298 <b>Comparison of Slot Injector and Lobed Injector and Their Application to Supersonic Combustion</b> J. Chun; T. Scheuermann; J. von Wolfersdorf; B. Weigand; ITLR, Universität Stuttgart, DE
18:00 18:25	044 DLRK2008-81335 <b>SPOSH Kamera spürt Meteoroiden auf</b> J. Ehrich, Jena-Optronik GmbH, DE	049 DLRK2008-81170 <b>Schwingungsverhalten von Hochdruckverdichterschaufelscheiben in Integralbauweise (Blisk) unter Berücksichtigung höherer Schwingungsmoden, Erzeugung und Messung von Umlaufwellen, 3D-Geometrievermessung</b> U. Strehlau; A. Kühhorn; BTU-Cottbus, DE	054 DLRK2008-81212 <b>Numerical Investigation of the Flow in the Supersonic Combustion Chamber of the ITLR and Comparison with Experimental Data</b> M.C. Banica; T. Scheuermann; J. Chun; B. Weigand; J. von Wolfersdorf; Universität Stuttgart, DE

08:30 09:00	Plenarvortrag: Netzcarrier im Wettbewerb, C. Klingenberg, Deutsche Lufthansa AG, Frankfurt <i>Sitzungsleitung:</i> U. Klingauf, TU Darmstadt		
Session	Spectrum C  Air Traffic Management I <i>Sitzungsleitung:</i> J. Reichmuth, DLR Köln / RWTH Aachen, Köln	Helium  Fortschrittliche Luftfahrtantriebe I <i>Sitzungsleitung:</i> S. Staudacher, Universität Stuttgart, Stuttgart	Neon  Flugzeug Kabine <i>Sitzungsleitung:</i> K.-D. Kricke, Airbus Deutschland, Hamburg
09:10 09:35	055 DLRK2008-81172  Die Europäische Flugsicherung im Jahr 2020 und danach. Das SESAR Concept of Operations  O. Dlugi, SESAR Executive Committee, CH	058 DLRK2008-81263  Erprobung des Engine 3E Kerntriebwerks  H. Klinger; L. Rackwitz; T. Wunderlich; S. Pichel; Rolls-Royce Ltd & Co KG, DE	061 DLRK2008-81225  Architekturen zukünftiger Kabinen-Management-Systeme  S.-O. Berkhahn, Airbus Deutschland GmbH, DE
09:35 10:00	056 DLRK2008-81241  Entwurf einer Integrierten Planungsanzeige für den Tower-Controller  J. Bergner, DFS Deutsche Flugsicherung GmbH, DE	059 DLRK2008-81275  TP400 – High Speed Turboprop Performance Based Design  J. Hertel, Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG, DE	062 DLRK2008-81257  Analysis of Cabin Air Ventilation in the D0728 Test Facility Based on High-Resolution Thermography  M. Rütten, DLR Institute of Aerodynamics and Flow Technology, DE
10:00 10:25	057 DLRK2008-81269  Improved Departure Management through Integration of DMAN and A-SMGCS  M. Schaper; D. Böhme; DLR, DE	060 DLRK2008-81273  Interdisziplinäre Untersuchungen an Triebwerksnebenstromsystemen  O. Lenk; F. Arnold; S. Herzog; Rolls-Royce Deutschland, DE	063 DLRK2008-81268  Direkte numerische Simulation gemischter Konvektion in idealisierten Räumen  M. Kaczorowski; O. Shishkina; C. Wagner; DLR Göttingen, DE

Session	Radon	Hassium	Germanium
	Instationäre Aerodynamik <i>Sitzungsleitung:</i> W. Nitsche, TU Berlin	Ausgewählte Luftfahrtvorträge für/ von Studierende(n) <i>Sitzungsleitung:</i> NN	Flugkörper <i>Sitzungsleitung:</i> W. Engelhardt, MBDA Deutschland, Unterschleißheim
09:10 09:35	064 DLRK2008-81316 Zum Böenproblem: Ein Ansatz über Interferenz W. Send, DLR, DE	067 N.N.	070 DLRK2008-81159 Abgangssimulation eines Hochleistungs-Flugkörpers vom Trägerflugzeug Tornado mit Hilfe von CFD M. Oswald, Ansys Fluent Deutschland GmbH, DE; M.M. Gimenez Pastor, Diehl BGT Defence GmbH, DE
09:35 10:00	065 DLRK2008-81328 A Numerical Study on Aerodynamic Resonance Phenomena in Transonic Airfoil Flow J. Nitsche, DLR, Institut für Aeroelastik, DE	068 N.N.	071 DLRK2008-81266 Von der Verteidigung in der Luft zur Luftverteidigung - Systemkompetenz mit IRIS-T H. Buschek, Diehl BGT Defence, DE
10:00 10:25	066 DLRK2008-81329 Investigation of Unsteady Control Surface Aerodynamics on a 2D Supercritical Airfoil Model J. Nitsche, DLR, Institut für Aeroelastik, DE	069 N.N.	072 DLRK2008-81365 Sicherheitsengineering für Flugkörpersysteme D. Fasol, MBDA Deutschland, DE

Session	Spectrum C Air Traffic Management II <i>Sitzungsleitung:</i> J. Reichmuth, DLR Köln / RWTH Aachen	Helium Fortschrittliche Luftfahrtantriebe II <i>Sitzungsleitung:</i> S. Staudacher, Universität Stuttgart	Neon Raumfahrtantriebe I <i>Sitzungsleitung:</i> H.K. Ciezki, DLR - Institut für Raumfahrtantriebe, Hardthausen
10:45 11:10	073 DLRK2008-81289 Chancen und Grenznutzen von Regulationen A.D. Flüeli, ADF Innovation Consulting, CH	077 DLRK2008-81200 Optimale Auswahl der Serieninstrumentierung moderner Gasturbinen D. Nagy <sup>1</sup> ; S. Staudacher <sup>1</sup> ; M. Bauer, MTU Aero Engines, DE; <sup>1</sup> Institut für Luftfahrtantriebe, DE	081 DLRK2008-81153 Experimentelle Untersuchungen zur Filmkühlung in einer Subscale-Brennkammer mit lox/ch4-Verbrennung R. Arnold; D. Suslov; O.J. Haidn; DLR Lampoldshausen, DE
11:10 11:35	074 DLRK2008-81332 Entwicklung und Validierung von An- und Abflugverfahren für ein neuartiges STOL-Luftfahrzeug O. Haßa, DFS Deutsche Flugsicherung GmbH, DE	078 DLRK2008-81334 Entwicklung der Ejektordüse des UAV-Erprobungsträgers "Barracuda" O. Herrmann, EADS-MAS, DE	082 DLRK2008-81157 Optimierung eines neuartigen Injektors für kryogene Raketentriebwerke M. Konopka; J. Lux; O. Haidn; Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR), DE
11:35 12:00	075 DLRK2008-81164 Validation of Unmanned Aircraft Systems' (UAS) Integration into the Airspace - the VUSIL Project J. Vogt; A. Udovic; Deutsche Flugsicherung GmbH, DE	079 DLRK2008-81251 Charakterisierung der spektralen Emissivität gespritzter keramischer Wärmedämmsschichten S. Hatzl, Universität der Bundeswehr München, DE	083 DLRK2008-81158 Theoretische Grundlagen und Konzeptanalyse eines Laserzündsystems für kryogene Raketentriebwerke B. Wilkosz; J. Lux; O. Haidn; Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR), DE
12:00 12:25	076	080 DLRK2008-81348 <i>Wolfgang Heilmann-Preis der MTU Aero Engines GmbH für die Diplomarbeit zum Thema:</i> Optische Messverfahren und Strömungsvisualisierung bei der Untersuchung filmgekühlter Turbinenschaufel-Hinterkanten J. Hinkeldey; T. Horbach; A. Schulz; H.-J. Bauer; Institut für Thermische Strömungsmaschinen Universität Karlsruhe, DE	084 DLRK2008-81186 Systemauslegung von HEMP-Triebwerken für hochgenaue geostationäre Satellitenmissionen J. Levenhagen; M. Berger; D. Baldesi; EADS Astrium GmbH, DE

Session	Radon Profil- und Hochauftriebsströmungen I <i>Sitzungsleitung:</i> C. Breitsamter, TU München	Hassium Ausgewählte Raumfahrtvorträge für/ von Studierende(n) <i>Sitzungsleitung:</i> NN	Germanium Innovative CFK-Fertigungsmethoden I <i>Sitzungsleitung:</i> H. Purol, Faserinstitut Bremen e.V. (FIBRE)
10:45 11:10	085 DLRK2008-81175 Experimentelle Untersuchung von Wirbelschleppen bei hochmanövrierfähigen Flugzeugen J.-U. Klar; C. Breitsamter; N. A. Adams; Lehrstuhl für Aerodynamik - Technische Universität München, DE	089 N.N.	093 DLRK2008-81254 Fertigung hochintegaler CFK- Frachttorspanne in Preformtechnologie N. Bätge, Eurocopter Deutschland GmbH, DE
11:10 11:35	086 DLRK2008-81176 Experimentelle Untersuchung des Einflusses der Triebwerksgondelgeometrie auf die aerodynamik einer Verkehrsflugzeugkonfiguration U. Jung; C. Breitsamter; N.A. Adams; Lehrstuhl f. Aerodynamik - Technische Universität München, DE	090 N.N.	094 DLRK2008-81296 Faserparallele Druckfestigkeit von CFK: Verbesserungen durch Einsatz pultrudierter Stäbe C. Möller; H. Schürmann; Konstruktiver Leichtbau und Bauweisen, TU Darmstadt, DE
11:35 12:00	087 DLRK2008-81287 Large-Eddy Simulation of turbulent Separated Flows Around an Airfoil A. Shishkin, DLR-Göttingen, DE	091 N.N.	095 DLRK2008-81300 Herstellung von Faserverbundbauteilen durch die Kombination von Prepreg und Infusion am Beispiel einer Hubschrauber- Tankabdeckung C. Wellhausen <sup>1</sup> ; S. Kunze <sup>1</sup> ; D. Preissler <sup>1</sup> ; J. Schuller <sup>1</sup> ; C. Weimer <sup>1</sup> ; K. Drechsler, Institut für Flugzeugbau, DE; <sup>1</sup> Eurocopter Deutschland GmbH, DE
12:00 12:25	088 DLRK2008-81293 Numerische Simulation von überzogenen Profilumströmungen mit einem Reynolds- Spannungs-Turbulenzmodell für kleine Reynoldszahlen A. Probst; A. Bach; R. Radespiel; Institut für Strömungsmechanik, TU Braunschweig, DE	092 N.N.	096 DLRK2008-81352 Entwicklung von Faserverbund- Hohlbauteilen in RTM-Bauweise am Beispiel eines Traglenkers von Passagierflugzeugtüren S. Kunze <sup>1</sup> ; C. Wellhausen <sup>1</sup> ; W. Leistner <sup>1</sup> ; B. Demel <sup>1</sup> ; T. Roser <sup>1</sup> ; K. Drechsler, Institut für Flugzeugbau, Universität Stuttgart, DE; <sup>1</sup> Eurocopter Deutschland GmbH, DE

13:30 14:00	Plenarvortrag: Clean Sky JTI, G.F. Rayczyk, Liebherr Aerospace, Lindenberg Sitzungsleitung: R. Henke, RWTH Aachen		
Session	Spectrum C  Landung / Anflugverfahren Sitzungsleitung: K. Burkhardt, Diehl Aerospace, Frankfurt/Main	Helium  Profil- und Hochauftriebsströmungen II Sitzungsleitung: C. Breitsamter, TU München	Neon  Raumfahrtantriebe II Sitzungsleitung: H.K. Ciezki, DLR - Institut für Raumfahrtantriebe, Hardthausen
14:10 14:35	097 DLRK2008-81182  Zeitbasiertes Anflugmanagement mit 4d-Carma zur Unterstützung von Dual Threshold Operations  R. Hann; L. Christoffels; K. Muth; M.-M. Temme; M. Uebbing-Rumke; DLR, DE	101 DLRK2008-81310  Entwicklung einer automatisierten Windkanalmessstrecke zur Optimierung des Auftriebs von zweidimensionalen Dreielement-Hochauftriebskonfigurationen S. Blume; W. Nitsche; Institut für Luft- und Raumfahrt, Technische Universität Berlin, DE	105 DLRK2008-81327  Thermo-mechanical fatigue simulation at the TMF test facility at DLR Lampoldshausen J.R. Riccius <sup>1</sup> ; A. Gernoth <sup>1</sup> ; O.J. Haidn <sup>1</sup> ; L. Brummer <sup>2</sup> ; B. Mewes <sup>2</sup> ; K. Quering <sup>2</sup> <sup>1</sup> DLR, DE; <sup>2</sup> ASTRIUM, DE
14:35 15:00	098 DLRK2008-81274  Fuel Efficient and Noise-reduced Approach Procedures using Late Merging of Arrival Routes  H. Oberheid; M.-M. Temme; A. Kuenz; V. Mollwitz; H. Helmke; Institute of Flight Guidance, German Aerospace Center (DLR), DE	102 DLRK2008-81346  <i>Willy Messerschmitt-Preis für die Diplomarbeit zum Thema:</i> Aerodynamische Analysen einer Konfiguration mit formvariablen Tragflügel kleiner Streckung D. Fleischer, Lehrstuhl für Aerodynamik, Technische Universität München, DE	106 DLRK2008-81196  Realgas CFD-Simulation der überkritischen Verbrennung von H2 und LOX am Mascotte Hockdruck Prüfstand M. Poschner; M. Pfitzner; Universität der Bundeswehr München, DE
15:00 15:25	099 DLRK2008-81299  Experimentelle Untersuchungen zum Wirbelnachlauf in verschiedenen Wasserschleppkanälen R. Hörschemeyer, RWTH Aachen, DE	103 DLRK2008-81355  <i>DLR-Technologiepreis für die Diplomarbeit zum Thema:</i> Untersuchungen zur aktiven Dämpfung von Tollmien-Schlichting Instabilitäten in der Grenzschicht eines Messhandschuhs für ein Segelflugzeug T. Grund; I. Peltzer; TU Berlin, DE	107
15:25 15:50	  Plenarvortrag: Triebwerke für eine umweltfreundliche Welt: Rolls-Royce und die Umwelt, N. Arndt, Rolls-Royce Deutschland, Dahlewitz Sitzungsleitung: J. Szodruch, DLR, Köln		

Session	Radon	Hassium	Germanium
	Flugerprobung/Bahnvermessung <i>Sitzungsleitung:</i> H.-C. Oelker, EADS Military Air Systems, Manching	Ausgewählte Vorträge für von Studierende(n) I <i>Sitzungsleitung:</i> NN	Innovative CFK-Fertigungsmethoden II <i>Sitzungsleitung:</i> H. Schürmann, TU Darmstadt
14:10 14:35	109 DLRK2008-81188 <b>EUCRAFT (European Capabilities for Research and Flight-Testing)</b> G. Ernst, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt, DE	113 N.N.	117 DLRK2008-81311 Einfluss von Geometrie- und Materialparameter auf die Festigkeit von Verbindungselementen in Hubschrauberstrukturen R. Pfaller, Eurocopter Deutschland GmbH, DE
14:35 15:00	110 DLRK2008-81167 <b>Einsatz von Virtual-Reality bei der Untersuchung von Flugunfällen und Flugzwischenfällen</b> Marcus Bauer, Eurocopter Deutschland GmbH, DE	114 N.N.	118 DLRK2008-81192 <b>CFK Struktur einer leichten Inter-Satelliten Antenne (LISA)</b> S. Rapp <sup>1</sup> ; M. Lang <sup>1</sup> ; J. Letschnik <sup>2</sup> ; N. Nathrath <sup>3</sup> ; M. Trümper <sup>3</sup> ; D. Fasold, Labor für Nachrichtensatellitentechnik, Hochschule München, DE; U. Walter <sup>2</sup> ; H. Baier <sup>1</sup> ; L. Krämer <sup>1</sup> ; <sup>1</sup> Lehrstuhl für Leichtbau, Technische Universität München, DE; <sup>2</sup> Lehrstuhl für Raumfahrttechnik, Technische Universität München, DE; <sup>3</sup> NTP, Netzwerk Technischer Partner, DE
15:00 15:25	111	115 N.N.	119 DLRK2008-81349 <b>Ferdinand Schmetz-Preis für die Diplomarbeit zum Thema:</b> Charakterisierung der Effekte von-Low-Cost-Nanoverstärkungen auf das Ermüdungsverhalten von Nanocomposites F. Schmidt, Institut für Flugzeugbau und Leichtbau, DE

Session	Spectrum C	Helium	Neon
	<b>Flughäfen</b> <i>Sitzungsleitung:</i> <i>S. Eelman, TU München</i>	<b>Simulationsmodelle und Flugreglerentwurf</b> <i>Sitzungsleitung:</i> <i>H. Buschek, Diehl BGT Defence, Überlingen</i>	<b>Neue Berechnungsmethoden</b> <i>Sitzungsleitung:</i> <i>R. Degenhardt, DLR, Braunschweig</i>
16:20 16:45	121 DLRK2008-81189 <b>Airport and Access Mode Choice in a Constraint World</b> M. Ch. Gelhausen, German Aerospace Center (DLR), DE	126 DLRK2008-81180 <i>Walther Blohm-Studienpreis für die Diplomarbeit zum Thema: Lastvielfachen-Vorgaberegler für ein UAV unter Verwendung schnell fahrender Hinterkantenklappen (DLC)</i> D. Bieniek, Technische Universität Berlin, DE	131 DLRK2008-81161 <b>Effiziente Analyse interlaminarer Spannungen in thermomechanisch beanspruchten Composite-Laminaten</b> W. Becker, TU Darmstadt, DE; C. Mittelstedt, AIRBUS Deutschland GmbH, DE
16:45 17:10	122 DLRK2008-81279 <b>Airport Optimization Analysis - Possible Enhancements of Airport System Processes</b> M. Gärtner <sup>1</sup> ; A. Lutz <sup>1</sup> ; C. Pschierer <sup>1</sup> ; J. Schiefele <sup>1</sup> ; T. Hecker, ECAD GmbH, DE; A. Nathaus, TU Darmstadt, DE; <sup>1</sup> Jeppesen GmbH, DE	127 DLRK2008-81229 <b>Modellierung und Stabilisierung eines Koaxial-Hubschrauber-UAVs</b> S. Löchelt; W. Alles; Lehrstuhl für Flugdynamik, RWTH Aachen, DE	132 DLRK2008-81165 <b>Modellierung von Sprengbruchinitiierung an Kerben und Fügungen</b> J. Hebel; W. Becker; TU Darmstadt, Fachgebiet Strukturmechanik, DE
17:10 17:35	123 DLRK2008-81260 <b>Online Passenger Movement Forecast in Airport Terminals</b> S. Richter; M. Kedikova; EADS Deutschland GmbH, DE	128 DLRK2008-81228 <b>Erstellung einer "Free Wake"-Wirbelnachlaufsimulation zur Bestimmung der flugmechanischen Eigenschaften eines Koaxial-Hubschraubers</b> F. Linke, DLR Institut für Lufttransportkonzepte und Technologiebewertung, DE; S. Löchelt, Lehrstuhl für Flugdynamik der RWTH Aachen, DE	133 DLRK2008-81185 <b>Numerische Optimierung von Flugzeuggrumpfschalen mit großen Ausschnitten</b> J. Seeger, Technische Universität Dresden, DE
17:35 18:00	124 DLRK2008-81330 <b>Die Bedeutung eines Flughafens innerhalb des europäischen und des deutschen Luftverkehrsnetzes</b> E.-M. Cronrath, European Center for Aviation Development - ECAD GmbH, DE	129 DLRK2008-81237 <b>Aircraft Model Based Simulation leveraging MultiDisciplinary Approach</b> O Tabaste, MSC.Software, FR	134 DLRK2008-81191 <b>Consideration of Manufacturing Aspects in Structural Optimization via Knowledge-based Models</b> H. Baier; M. Huber; S. Rapp; Lehrstuhl für Leichtbau - TU München, DE
18:00 18:25	125 DLRK2008-81221 <b>Konzept zur Bewertung der Sicherheitsqualität am Flughafen</b> A. Ayazkhani, DLR/FW, DE	130 DLRK2008-81343 <i>Ferchau Engineering Preis für die Diplomarbeit zum Thema: Erstellung des Echtzeitmodells einer Boeing 737 zum Einsatz im zukünftigen B737 Simulator der Hochschule Bremen</i> N. Maul, FH Bremen, DE	135 DLRK2008-81261 <b>Analyse interlaminarer Spannungskonzentrationen an gekrümmten Rändern von Laminatlöchern</b> C. Sator, TU Darmstadt, DE

Session	Radon	Hassium	Germanium
	<p>Triebwerksverdichter: Neue Modellierungsansätze  <i>Sitzungsleitung:</i>  <i>U. Wenger, Rolls-Royce Deutschland, Blankenfelde-Mahlow</i></p>	<p>Ausgewählte Vorträge für/ von Studierende(n) II  <i>Sitzungsleitung:</i> NN</p>	<p>GK Scramjet: Einlauf und Düse  <i>Sitzungsleitung:</i>  <i>E. Krämer, Institut für Aero- und Gasdynamik, Stuttgart</i></p>
16:20 16:45	<p>136 DLRK2008-81308  1-dimensionaler, stufenweiser Modellierungsansatz zur Simulation des Pump- und Stallverhaltens von mehrstufigen Axialverdichtersystemen  M. Haake<sup>1</sup>; S. Staudacher, Universität Stuttgart, DE; R. Fiola<sup>1</sup>;  <sup>1</sup>Rolls-Royce Deutschland, DE</p>	<p>141  N.N.</p>	<p>146 DLRK2008-81318  Experimentelle Untersuchungen zum Strömungsfeld eines 2D-Scramjet Einlaufs bei Mach 7  J. Häberle; A. GÜLHAN; Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt, Abteilung Windkanäle, DE</p>
16:45 17:10	<p>137 DLRK2008-81267  Numerische Untersuchungen des Einflusses der Geometriekomplexität und der Transitionsmodellierung auf das Strömungsverhalten eines 4.5-stufigen Axialverdichters  P. Kupijai<sup>1</sup>; M. Swoboda<sup>2</sup>; B. Becker<sup>2</sup>; A. Keskin<sup>2</sup>; D. Peitsch<sup>1</sup>;  <sup>1</sup>TU-Berlin, DE; <sup>2</sup>Rolls-Royce Deutschland, DE</p>	<p>142  N.N.</p>	<p>147 DLRK2008-81216  Reynolds Stress Model Implementation for Hypersonic Flow Simulations  A. Bosco, AICES (RWTH University), DE; B.U. Reinartz, CATS (RWTH University), DE</p>
17:10 17:35	<p>138 DLRK2008-81306  Prediction of Turbine Rotor Blade Forcing due to Inservice Stator Vane Trailing Edge Damages  M. Meyer; R. Parchem; P. Davison; Rolls-Royce Deutschland, DE</p>	<p>143  N.N.</p>	<p>148 DLRK2008-81162  Influence of Temperature Effects on the Shock Wave/Boundary Layer Interaction of a Scramjet-Inlet  T. Neuenhahn; H. Olivier; RWTH Aachen University - Shock Wave Laboratory, DE</p>
17:35 18:00	<p>139 DLRK2008-81276  Kopplung eines CFD- und eines CAA-Verfahrens zur Berechnung der BPF Töne eines UHBR-Fans und Vergleich mit experimentellen Daten  S. Guerin, DLR e.V., DE</p>	<p>144  N.N.</p>	<p>149 DLRK2008-81309  Experimentelle Untersuchungen des dreidimensionalen Strömungsfeldes einer Scramjet-Düse  C. Hirschen; A. GÜLHAN; Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt, Abteilung Windkanäle, DE</p>
18:00 18:25	<p>140 DLRK2008-81223  Bewertung von Verdichtermodellierungen mit Stufenaufbauverfahren in der Triebwerksleistungsrechnung  A. Weckend, FTI Engineering Network, DE; K.-J. Schmidt, MTU Aero Engines, DE; S. Staudacher<sup>1</sup>; H. Heidkemper<sup>1</sup>;  <sup>1</sup>Institut für Luftfahrtantriebe, Universität Stuttgart, DE</p>	<p>145  N.N.</p>	<p>150 DLRK2008-81204  Numerische Untersuchung zum Schubverhalten einer Scramjet-Düse  J.-H. Meiß; W. Schröder; Aerodynamisches Institut, RWTH Aachen, DE</p>

08:30 09:00	Plenarvortrag: Wirtschaftliche und umweltverträgliche Flugtriebwerke, J.-M. Henne, MTU Aero Engines, München Sitzungsleitung: S. Staudacher, Universität Stuttgart		
Session	Spectrum C  Fluglärm Sitzungsleitung: J. König, Airbus Deutschland, Bremen	Helium  Avioniksysteme Sitzungsleitung: F. Thielecke, TUHH Institut für Flugzeug-Systemtechnik, Hamburg	Neon  Hochauftriebsstrukturen I Sitzungsleitung: O. Gedrat, Airbus Deutschland GmbH, Bremen
09:10 09:35	151 DLRK2008-81258  Einfluss langjähriger Wettersituationen auf Fluglärm U. Isermann; R. Schmid; DLR, DE	154 DLRK2008-81315  Neue Wege im Avioniksystem Test des Eurofighter F. Westerbuhr, EADS Defence & Security, Military Air Systems, DE	157 DLRK2008-81207  Ein Verfahren zur robusten Bewertung der Flatterstabilität von Flugzeugen J. Schwochow, DLR, DE
09:35 10:00	152 DLRK2008-81321  Ein Vorschlag zur Berücksichtigung lärmspezifischer Landeentgelte im Flugzeugvorentwurf M. Schmid, TU-Berlin, DE	155 DLRK2008-81230  Quantitative Evaluation Criteria for Modern Avionic System Architectures K. Neumann, Airbus CIMPA GmbH, DE; E. Kleemann, Airbus Deutschland GmbH, DE; R. Reichel <sup>1</sup> ; M. Lehmann <sup>1</sup> ; <sup>1</sup> ILS-Institut für Luftfahrtssysteme, DE	158 DLRK2008-81325  Einsatz instabiler Strukturen zur Formadaption bei Tragflügeln O. Mierheim; S. Löser; C. Gregor; W. Raither; TU-Berlin, DE
10:00 10:25	153 DLRK2008-81337  Untersuchung des Einflusses einer abgerundeten Seitenkante auf den Klappenseitenkantenlärm C. Tiedemann, Institut für Luft- und Raumfahrt RWTH Aachen, DE	156 DLRK2008-81303  X-by-Wire Plattform für Fahrzeuge als Basis für Fly-by-Wire Systeme in der General Aviation? R. Reichel, Institut für Luftfahrtssysteme, Universität Stuttgart, DE	159 DLRK2008-81215  Konzepte und Methoden für eine rechnergestützte Auslegung der Antriebssysteme von Hochauftriebssystemen M. Pfennig; F. Thielecke; TU Hamburg-Harburg, DE

Session	Radon	Hassium	Germanium
	<p>Luftfahrtantriebe: Erprobung und Validierung I  <i>Sitzungsleitung:</i>  <i>I. Raab, MTU Aero Engines, München</i></p>	<p>Projekte aus dem Nationalen Programm Raumfahrt I  <i>Sitzungsleitung:</i>  <i>C. Hohage, DLR Raumfahrt-Agentur, Bonn (siehe Seite 33)</i></p>	<p>GK Scramjet: Systemanalysen  <i>Sitzungsleitung:</i>  <i>A. Hupfer, TU München</i></p>
09:10 09:35	<p>160 DLRK2008-81302          Strömungsuntersuchungen zur Innenaerodynamik einer Strahltriebwerkversuchsanlage          S. Bindl; B. Muth; R. Niehuis; Universität der Bundeswehr, Institut für Strahlantriebe, DE</p>	<p>163          Beitrag zum Thema:  <i>Optische Kommunikation mit LCT, Datenhighway im Weltraum</i></p>	<p>166 DLRK2008-81193          1D und 3D-Simulationen zur Leistungsvorhersage von Scramjet-Antriebssystemen          T. Fuhrmann; H.-P. Kau; Lehrstuhl für Flugantriebe, Technische Universität München, DE</p>
09:35 10:00	<p>161 DLRK2008-81168          Einfluss verschiedener Turbulenzmodelle auf den Ejektoreffekt bei der numerischen Simulation eines Strahltriebwerkprüfstands          B. Muth; S. Bindl; S. Cardinier; R. Niehuis; Universität der Bundeswehr, Institut für Strahlantriebe, DE</p>	<p>164 DLRK2008-81366          METimage - ein deutsches Instrument für die europäische Wetterbeobachtung          A. Pillukat, Jena-Optronik GmbH, DE</p>	<p>167 DLRK2008-81210          Probabilistische Gesamtsystemanalyse eines Scramjet-Antriebssystems unter besonderer Berücksichtigung des Betriebszustandes          G. Schütte; S. Staudacher; Institut für Luftfahrtantriebe, DE</p>
10:00 10:25	<p>162 DLRK2008-81178          Einfluss des Raumes auf akustische Messungen in einem geschlossenen Triebwerksprüfstand          S. Schröder, DLR, DE</p>	<p>165 DLRK2008-81353          eROSITA – Auf der Jagd nach der Dunklen Energie          G. Hasinger, Max-Planck-Institut für extraterrestrische Physik, DE</p>	<p>168 DLRK2008-81278          Thermomechanisch gekoppelte Modellierung graderter Strukturen          R. Leetsch; T. Wallmersperger; B. Kröplin; Universität Stuttgart, DE</p>

Session	Spectrum C Luftfahrtantriebe: Nachhaltigkeit und Umweltverträglichkeit <i>Sitzungsleitung:</i> R. Walther, MTU Aero Engines, München	Helium Micro Aerial Vehicles <i>Sitzungsleitung:</i> A. Schöttl, MBDA Deutschland, LFK-Lenkflugkörpersysteme GmbH, Unterschleißheim	Neon Hochauftriebsstrukturen II <i>Sitzungsleitung:</i> K. Drechsler, Universität Stuttgart
10:45 11:10	169 DLRK2008-81214 Langfristige Sicherung des Luftverkehrs durch neue Antriebstechnologien und alternative Brennstoffe J. Sieber, MTU Aero Engines GmbH, DE	173 DLRK2008-81194 Unbemannter, fliegender Demonstrator (UAV) mit Plasma Aktuatoren zur Ablösekontrolle S. Grundmann; M. Frey; C. Tropea; TU Darmstadt, DE	177 DLRK2008-81264 Use of Multi-Body Simulation for the Calculation of Dynamic Loads and Accelerations on A380 Flap Mechanisms due to Operational Load Cases H. Gützau; M. Neumann; F. Thielecke; TUHH - Institut für Flugzeugsystemtechnik, DE
11:10 11:35	170 DLRK2008-81339 Entwicklung, Auslegung, Konstruktion und Aufbau des DLR-UHBR-Rigs sowie erste Messergebnisse Eberhard: E. Nicke, DLR, DE	174 DLRK2008-81224 Forschungsaktivitäten an unbemannten Flugkörpern am Institut für Flugzeugbau R. Voit-Nitschmann, Universität Stuttgart Institut für Flugzeugbau, DE	178 DLRK2008-81341 Airbus-Preis der EADS Airbus GmbH für die Dissertation zum Thema: Ein modulares Verfahren für die numerische aeroelastische Analyse von Luftfahrzeugen C. Braun, RWTH Aachen, DE
11:35 12:00	171 DLRK2008-81234 Einfluss lärmärmer An- und Abflugverfahren auf NOX- und CO2-Emissionen im Flughafennahbereich H. Hemmer; M. Schaefer; T. Otten; DLR, Institut für Antriebstechnik, DE	175 DLRK2008-81304 Experimental Investigations of the Aerodynamic Characteristics of Moving Micro Air Vehicle Wings T.J. Möller; R. Wokoeck; M. Emge; J. Schüssler; R. Radespiel; Technische Universität Braunschweig, DE	179
12:00 12:25	172 DLRK2008-81265 Opportunities and Challenges for More Intelligent Gas Turbine Engines W. Horn <sup>1</sup> ; S. Ardey <sup>1</sup> ; F. Grauer <sup>1</sup> ; K.-J. Schmidt <sup>1</sup> ; S. Staudacher, Universität Stuttgart, DE; <sup>1</sup> MTU Aero Engines GmbH, DE	176	180

Session	Radon Luftfahrtantriebe: Erprobung und Validierung II <i>Sitzungsleitung:</i> R. Niehuis, Universität der Bundeswehr München	Hassium Projekte aus dem Nationalen Programm Raumfahrt II <i>Sitzungsleitung:</i> C. Hohage, DLR Raumfahrt-Agentur, Bonn (siehe Seite 33)	Germanium Raumfahrt-Technologien I <i>Sitzungsleitung:</i> M. Sölter, EADS Astrium, Space Transportation, Bremen
10:45 11:10	181 DLRK2008-81199 Entwurf und Identifikation eines modularen Modells des Höhenprüfstandes der Universität Stuttgart S. Bolk; S. Staudacher; Institut für Luftfahrtantriebe, DE	185 DLRK2008-81357 Dawn: Reise zu den Anfängen des Sonnensystems R. Jaumann, DLR Berlin, DE	189 DLRK2008-81283 S-Band-Sender für Nano- und Pico-Satelliten R. Alavi <sup>1</sup> ; K. Brieß <sup>1</sup> ; K. Jäckel <sup>2</sup> ; H. Podolski <sup>2</sup> , <sup>1</sup> ILR, DE; <sup>2</sup> O wireless, DE
11:10 11:35	182 DLRK2008-81295 Auslegung einer Grenzschichtabsaugung in einem Höhenprüfstand S.M.T. Schrewe <sup>1</sup> ; B. Deinert, Rolls-Royce Deutschland, DE; H.-P. Schiffen <sup>1</sup> ; <sup>1</sup> Fachgebiet Gasturbinen, Luft und Raumfahrtantriebe, TU Darmstadt, DE	186 DLRK2008-81362 Forschung am Immunsystem: Aus der ISS in die Klinik A. Chouker, Klinik für Anästhesiologie / Ludwig-Maximilians-Universität Münc, DE	190 DLRK2008-81255 Implementation of On-Board Data Management in Very High Resolution Earth Observation Spacecraft B. Penné <sup>1</sup> ; C. Tobeahn <sup>1</sup> ; R. Rathje <sup>1</sup> ; H. Michalik, IDA TU Braunschweig, DE; <sup>1</sup> OHB-System AG, DE
11:35 12:00	183 DLRK2008-81219 Untersuchung zum Einfluss von Sekundäreffekten auf das Betriebsverhalten von Mikrogasturbinen F. Schilling; S. Staudacher; Institut für Luftfahrtantriebe, Universität Stuttgart, DE	187 Beitrag zum Thema: <i>Verhalten von kryogenen Treibstoffen in Raketenoberstufen unter Low-/Zero Gravity</i>	191 DLRK2008-81240 Robuste und fehlertolerante Lageregelung des DLR-TET-1 Satelliten ZY Yoon, TU Berlin, Insitut für Luft- und Raumfahrt, DE; TT Terzibaschian, DLR Berlin Adlershof, Optische Informationssyst., DE; CR Raschke, Astro- und Feinwerktechnik Adlershof GmbH, DE
12:00 12:25	184	188 DLRK2008-81368 VENUS - Konzeptstudie für die Entwicklung einer neuen Oberstufe für VEGA M. Jäger, ASTRIUM Space Transportation, DE	192 DLRK2008-81238 Security Concepts for Satellite Control and Payload Data C. Tobeahn <sup>1</sup> ; B. Penné <sup>1</sup> ; R. Rathje <sup>1</sup> ; A. Weigl <sup>1</sup> ; Ch. Gorecki <sup>1</sup> ; H. Michalik, IDA TU Braunschweig, DE; <sup>1</sup> OHB-System AG, DE

13:30 14:00	Plenarvortrag: TerraSAR-X / TanDEM-X, C. Hohage, DLR Raumfahrt-Agentur, Bonn <i>Sitzungsleitung: H.P. Röser, Universität Stuttgart</i>		
Session	Spectrum C  Flugmechanik/Parameteridentifizierung <i>Sitzungsleitung: R. Luckner, TU Berlin</i>	Helium  Raumfahrtantriebe: Gel-Treibstoffe <i>Sitzungsleitung: O. Haidn, DLR Lampoldshausen,</i>	Neon  Erdbeobachtung <i>Sitzungsleitung: H.-P. Lüttenberg, DLR Bonn</i>
14:10 14:35	193 DLRK2008-81179  Luftdatensystem für das UAV ALEXIS A.F. Hoffmann; F. Schindler; R. Luckner; TU Berlin Institut für Luft- und Raumfahrt, DE	197 DLRK2008-81256  Das Deutsche Nationale Gel-Technologieprogramm H.K. Ciezki <sup>1</sup> ; J. Hürtlen <sup>2</sup> ; K. Madlener <sup>1</sup> ; K.W. Naumann <sup>3</sup> ; R. Radloff, Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung, DE; R. Stierle <sup>3</sup> ; V. Weiser <sup>2</sup> ; <sup>1</sup> DLR - Institut für Raumfahrtantriebe, DE; <sup>2</sup> Fraunhofer-Institut für Chemische Technologie, DE; <sup>3</sup> Bayern-Chemie, DE	201 DLRK2008-81236  Innovative Mission Concepts for Earth Observation Applications C. Tobehn <sup>1</sup> ; B. Penné <sup>1</sup> ; M. Kassebom <sup>1</sup> ; B. Ziegler <sup>1</sup> ; S. Mahal <sup>1</sup> ; R. Greinacher <sup>1</sup> ; C. Dietze, TU Braunschweig, DE; <sup>1</sup> OHB-System AG, DE
14:35 15:00	194 DLRK2008-81206  Systematische Auswertung von Windkanalresultaten zur effizienten Generierung der aerodynamischen Datenbasis S. von Bergen; J. Müller; RUAG Aerospace, CH	198 DLRK2008-81246  Entwicklung und Charakterisierung umweltfreundlicher Geltreibstoffe für schubgeregelte Raketenantriebe V. Weiser, Fraunhofer-Institut für Chemische Technologie (ICT), DE	202 DLRK2008-81253  Very High Resolution Earth Observation Missions: Future Perspectives B. Penné; R. Greinacher; F. te Hennepe; M. Kassebom; S. Mahal; C. Tobehn; OHB-System AG, DE
15:00 15:25	195 DLRK2008-81282  Präzise Flugbahn- und Geschwindigkeitsrekonstruktion mittels miniaturisierter L1 GPS Empfänger durch ein Zeitdifferenzen-Verfahren J. Traugott, Lehrstuhl für Flugsystemdynamik, TU München, DE	199 DLRK2008-81231  Das GEL-Triebwerk der Bayern Chemie R. Stierle; J. Ramsel; K. Schmid; K. W. Naumann; Bayern-Chemie, DE	203 DLRK2008-81239  Very High Resolution Satellite Missions for Emergency Response and Crisis Management B. Ziegler <sup>1</sup> ; C. Tobehn <sup>1</sup> ; Dr. H. Mosebach <sup>2</sup> ; G. Staton <sup>2</sup> ; R. Caves, MDA Ltd, CA; P. Allan, MDA Ltd., CA; Dr. R. Hartmann <sup>3</sup> ; Dr. A. Pillukat <sup>3</sup> ; <sup>1</sup> OHB-System AG, DE; <sup>2</sup> Kayser-Threde GmbH, DE; <sup>3</sup> Jena-Optronik GmbH, DE
15:25 15:50	196 DLRK2008-81173  Claudius Dornier Jr.-Stiftungspreis für die Diplomarbeit zum Thema: Adaptive Parameteridentifizierung in Echtzeit C. C. Wolf, Lehrstuhl für Flugdynamik der RWTH Aachen, DE	200 DLRK2008-81202  Arbeiten auf dem Weg zur Entwicklung der Brennkammerprozessführung bei Gelantrieben H.K. Ciezki; K. Madlener; J. von Kampen; A. Feinauer; DLR - Institut für Raumfahrtantriebe, DE	204 DLRK2008-81213  Die deutsche EnMAP Mission - Ein neuartiger Hyperspektral Sensor für die zukünftige satellitengestützte Erdbeobachtung M. Leipold <sup>1</sup> ; J. Schubert <sup>1</sup> ; B. Sang <sup>1</sup> ; K.-P. Förster <sup>1</sup> ; H. Kaufmann, Geoforschungszentrum, DE; B. Penné, OHB System AG, DE; C. Chlebek <sup>2</sup> ; A. Müller <sup>2</sup> ; <sup>1</sup> Kayser-Threde GmbH, DE; <sup>2</sup> DLR, DE

Session	Radon	Hassium	Germanium
	<p>Flächentragwerke  <i>Sitzungsleitung:</i>  <i>L. Herbeck, Voith AG, Heidenheim</i></p>	<p>Projekte aus dem Nationalen Programm Luftfahrt  <i>Sitzungsleitung:</i>  <i>F. König, DLR Bonn (siehe Seite 33)</i></p>	<p>Raumfahrt-Technologien II  <i>Sitzungsleitung:</i>  <i>T. Stüffler, Kayser-Threde GmbH, München</i></p>
14:10 14:35	<p>205 DLRK2008-81259          Numerische Untersuchung eines adaptiven Hochauftriebssystems für die Flügelvorderkante eines Verkehrsflugzeugs          M. Kintscher; V. Krajenski; Institut für Faserverbundleichtbau und Adaptronik, DLR, DE</p>	<p>209 DLRK2008-81361          MEGADESIG- Verbundvorhaben zur Entwicklung von fortschrittlichen numerischen Verfahren zur aerodynamischen Simulation und Optimierung          N. Kroll, DLR Braunschweig, DE</p>	<p>213 DLRK2008-81232          Verifikation der Leistungsfähigkeit ausgewählter Untersysteme für die LISA Mission          P. Gath; D. Weise; Th. Heinrich; A. Schöllig; S. Otte; Astrium GmbH, DE</p>
14:35 15:00	<p>206 DLRK2008-81271          Massenabschätzung von Tragflügelstrukturen in der Flugzeugvorauslegung mit einem CAD/CAE-basierten multidisziplinären Simulationsprozess          F. Hürlmann; P. Ermanni; G. Kress; ETH Zürich, Zentrum für Strukturtechnologien, CH</p>	<p>210 DLRK2008-81363          Lagerloser Aktiver Rotor          M. Bebesel, Eurocopter Deutschland, DE</p>	<p>214 DLRK2008-81198          Space Station Design Workshop: Konzeptioneller Entwurf bemannter Raumfahrtsysteme für Exploration          J. Schlutz; E. Messerschmid; B. Ganzer; J. Noll; F. Renk; Institut für Raumfahrtsysteme, Universität Stuttgart, DE</p>
15:00 15:25	<p>207 DLRK2008-81285          Anwendung und Potentiale von Morphing Strukturen zur Trimmung und Missionsoptimierung          J. Wittmann; H.-J. Steiner; K. Broichhausen; Bauhaus Luftfahrt, DE</p>	<p>211 DLRK2008-81364          Kooperatives Air Traffic Management (K-ATM)          R. Kaufhold, DFS Deutsche Flugsicherung GmbH, DE</p>	<p>215 DLRK2008-81171          Optimized Thruster Control Algorithm for Drag-Free Spacecraft          D. Bindel, ZARM - University of Bremen, DE; S. Theil, DLR, DE; F. Cirillo<sup>1</sup>; P. Gath<sup>1</sup>; <sup>1</sup>Astrium GmbH, DE</p>
15:25 15:50	<p>208 DLRK2008-81301          Neue Bauweisen, neue Konfigurationen - neue Fragen: Herausforderungen für die aeroelastische Simulation          W.R. Krüger, DLR, DE</p>	<p>212 DLRK2008-81367          Stand der Automatisierung in der CFK Produktion          A. Herrmann, CTC GmbH, DE</p>	<p>216 DLRK2008-81248          Technology In-Orbit Demonstration and Low-Gravity Research using the FREGAT Upper Stage and the KAP-Concept - A Proposal for a Demonstration Mission in 2010          C. Kaiser<sup>1</sup>; H. Pfeuffer<sup>1</sup>; G. Pont<sup>1</sup>; A Smirnow<sup>2</sup>; S. Ishin<sup>2</sup>; <sup>1</sup>Kayser-Threde GmbH, DE; <sup>2</sup>Lavoshkin Association, DE</p>

Session	Spectrum C UAV Missionsmanagement <i>Sitzungsleitung:</i> G. Trommer, Universität Karlsruhe	Helium Geschichte der Luft- und Raumfahrt <i>Sitzungsleitung:</i> P. Korrell, Wolfenbüttel	Neon GALILEO <i>Sitzungsleitung:</i> T. Mayer, EADS Astrium GmbH, München
16:20 16:45	217 DLRK2008-81280 OpCog: An Operational Driven Development Approach for Cognitive Mission Management Systems K. Reichel; N. Hochgeschender; ESG, DE	222 DLRK2008-81181 Die Prüfphilosophie des Luftfahrt-Bundesamtes Ende der 80er Jahre des vergangenen Jahrhunderts am Beispiel von Verkehrsflugzeugen friedrich-karl franzmeyer F.-K. Franzmeyer, DE; P. Korrell, DE	227 DLRK2008-81340 High Resolution Channel Estimation Using the Expectation Maximization Algorithms O. Qaise, LSE Space Engineering & Operations AG, DE; S. Sand, German Aerospace Centre (DLR), DE; M. Schneider, Bremen University, DE
16:45 17:10	218 DLRK2008-81317 Verwendung neuronaler Netze für ein adaptives Regelungssystem und Flugtestergebnis auf einem unbemannten Hubschrauber S. Lorenz, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V., DE	223 DLRK2008-81220 Heinkels russisches Jagdflugzeug P. Korrell, DE	228 DLRK2008-81250 GNSS-INDOOR - Innovative Technologien und deren Demonstration zur Ortung in Gebäuden O. Kalden <sup>1</sup> ; A. Jungstand, cesah GmbH Centrum für Satellitennavigation Hessen, DE; F. Zimmermann <sup>1</sup> ; <sup>1</sup> VEGA IT GmbH, DE
17:10 17:35	219 DLRK2008-81323 Fully Autonomous Mission Execution via Target Recognition and Collision Avoidance Onboard a Small UAV F.-M. Adolf, DLR, DE	224 DLRK2008-81262 DFS 230 - Lastensegler und Forschungsflugzeug H. Mankau, DE	229 DLRK2008-81163 GALILEO - The Enabler for Environmental Sustainability of Transport Through Dynamic Tolling M. Böhm; A. Frötscher; AustriaTech - Gesellschaft des Bundes für technologiepolitische, AT
17:35 18:00	220 DLRK2008-81336 Strategies for Teaming of Unmanned Aerial Vehicles J. Seibold; O. Meister; N. Frietsch; G.F. Trommer; Universität Karlsruhe, Institut für Theoretische Elektrotechnik, DE	225 DLRK2008-81305 100 Jahre August-Euler-Flugplatz Darmstadt U. Eckstein, HESSEN-FLIEGER Verein für Luftfahrt 1924 Darmstadt e.V., DE	230 DLRK2008-81177 GALILEO - die Haftungsrisiken E.M. Giemulla; O. Heinrich; Copernicus Strategic Consulting GmbH, DE
18:00 18:25	221 DLRK2008-81354 Dynamische 2D- und 3D-Trajektorienplanung für UAVs A. Schöttl, LFK-Lenkflugkörpersysteme GmbH, DE	226 DLRK2008-81351 Herbert Schumann-Preis für die Dissertation zum Thema: Vom Luftakrobaten zum Cyborg? Zur Technikerfahrung von Militärpiloten im Zeitalter der Weltkriege C. Kehrt, Deutsches Museum, DE	231 DLRK2008-81155 GALILEO Kontrollzentrum Oberpfaffenhofen A. Bauerhain, DLR/RB-GA, DE

Session	Radon	Hassium	Germanium
	Grenzschichtübergang laminar-turbulent <i>Sitzungsleitung:</i> H.-P. Kreplin, DLR Göttingen	Luftfahrtantriebe: Verdichter-Design <i>Sitzungsleitung:</i> H. Knittel, MTU Aero Engines, München	Raumfahrt-Technologien III <i>Sitzungsleitung:</i> B. Penné, OHB-System AG, Bremen
16:20 16:45	232 DLRK2008-81242 <i>Zeppelin-Stiftungspreis der Stadt Friedrichshafen für die Dissertation zum Thema:</i> Experimentelle Untersuchung zu schwach nichtlinearen Interaktionen von Instabilitäten in einer nicht selbstähnlichen Grenzschicht D. Sartorius, Blueskies Photography, US	237 DLRK2008-81174 Robuste Auslegung von Verdichterschaufeln P.M. Flassig; A.K. Dutta; D. Bestle; Brandenburgische Technische Universität, DE	242 DLRK2008-81197 Space Transportation Systems - The perspective of the DGLR-Working Group M. Obersteiner, Astrium Space Transportation, FR; R. Janovsky, OHB-System, DE; R. Lo, Al: Aerospace-Institute, DE
16:45 17:10	233 DLRK2008-81190 Experimentelle Untersuchung der Wellenausbreitung künstlich angefachter Störungen in einer laminaren Überschall-Grenzschicht B. Lenz <sup>1</sup> ; U. Gaisbauer <sup>1</sup> ; E. Krämer <sup>1</sup> ; A.D. Kosinov <sup>2</sup> ; N.V. Semionov <sup>2</sup> ; Yu.G. Yermolaev <sup>2</sup> ; <sup>1</sup> Institut für Aerodynamik und Gasdynamik, Universität Stuttgart, DE; <sup>2</sup> Khristianovich Institute of Theoretical and Applied Mechanics SB, RU	238 DLRK2008-81195 Krümmungs-Nebenbedingungen in der Aerodynamischen Mehrkriterien-Optimierung von Verdichterschaufelprofilen L. Sommer; P.M. Flassig; A.K. Dutta; D. Bestle; Brandenburgische Technische Universität Cottbus, DE	243 DLRK2008-81360 <i>IABG-Stiftungspreis für die Diplomarbeit zum Thema:</i> Design and Implementation of an Attitude Determination System for the Cubesat UWE-2 O. Kurz, DE
17:10 17:35	234 DLRK2008-81320 Anwendung von Oberflächenmesstechniken zur Transitionserkennung an Windkanalmodellen unter kryogenen Bedingungen J. Leuckert <sup>1</sup> ; J. Domhardt <sup>1</sup> ; W. Nitsche <sup>1</sup> ; J. Quest, European Transonic Windtunnel GmbH, DE; <sup>1</sup> Institut für Luft- und Raumfahrt, TU Berlin, DE	239 DLRK2008-81222 Validierung Optimalisierter Verdichterschaufeln mit Hilfe der 3D-CFD A.K. Dutta <sup>1</sup> ; P.M. Flassig <sup>1</sup> ; D. Bestle <sup>1</sup> ; A. Keskin <sup>2</sup> ; M. Swoboda <sup>2</sup> ; <sup>1</sup> Brandenburgische Technische Universität, DE; <sup>2</sup> Rolls-Royce Deutschland, DE	244 DLRK2008-81344 <i>Reinhard-Furrer-Preis der Wernher-von-Braun-Stiftung für die Dissertation zum Thema:</i> Ortsaufgelöste Bestimmung instationärer Wärmestromdichten aus thermografischen Messungen M. Estorf, TU Braunschweig, Institut für Strömungsmechanik, DE
17:35 18:00	235 DLRK2008-81217 Untersuchungen am Freistrahlgitt mit laserinduzierten elektrostriktiven Gittern E. Rosenko <sup>1</sup> ; H. A. Moser <sup>1</sup> ; S. Schlamp, ETH Zürich, CH; B. Weigand <sup>1</sup> ; <sup>1</sup> Universität Stuttgart, DE	240 DLRK2008-81218 Mehr-Ziel-Optimierung eines Axialverdichters mit Hilfe eines gekoppelten Strömungslösers K. Becker, Universität Kassel, DE; C. Voß, DLR, DE	245
18:00 18:25	236 DLRK2008-81235 Application of a Correlation-Based Intermittency Transition Model for Hypersonic Flows M Krause, Chair for Computational Analysis of Technical Systems (CATS), DE; J Ballmann, Lehr- und Forschungsgebiet für Mechanik, DE	241 DLRK2008-81342 <i>Winfried Bierhals-Stiftungspreis für die Diplomarbeit zum Thema:</i> Grundlagenuntersuchungen zum Systemverständnis eines Einblasystems zur aktiven Bekämpfung von Verdichterinstabilitäten in Turbostrahltriebwerken und Ableiten einer optimierten Systemkonfiguration R. Schindler; S. Bindl; R. Niehuis; Universität der Bundeswehr München, DE	246

## 18. DGLR-NACHWUCHSTAGUNG

### Luft- und Raumfahrt: Wissen und Visionen für ein nachhaltiges Wachstum

Mittwoch, 24. September 2008,  
Kongresszentrum „Darmstadtium“, Raum Hassium

**08.30 Uhr** Plenarvortrag (*Spectrum C*)

**09.05 Uhr** Eröffnung der Nachwuchstagung durch Prof. Dr.-Ing. Joachim Szodruch

Präsentation DGLR-Nachwuchsportal Perspektive-Luftfahrt

Sitzung I: Ausgewählte Luftfahrtvorträge für/ von Studierende(n)

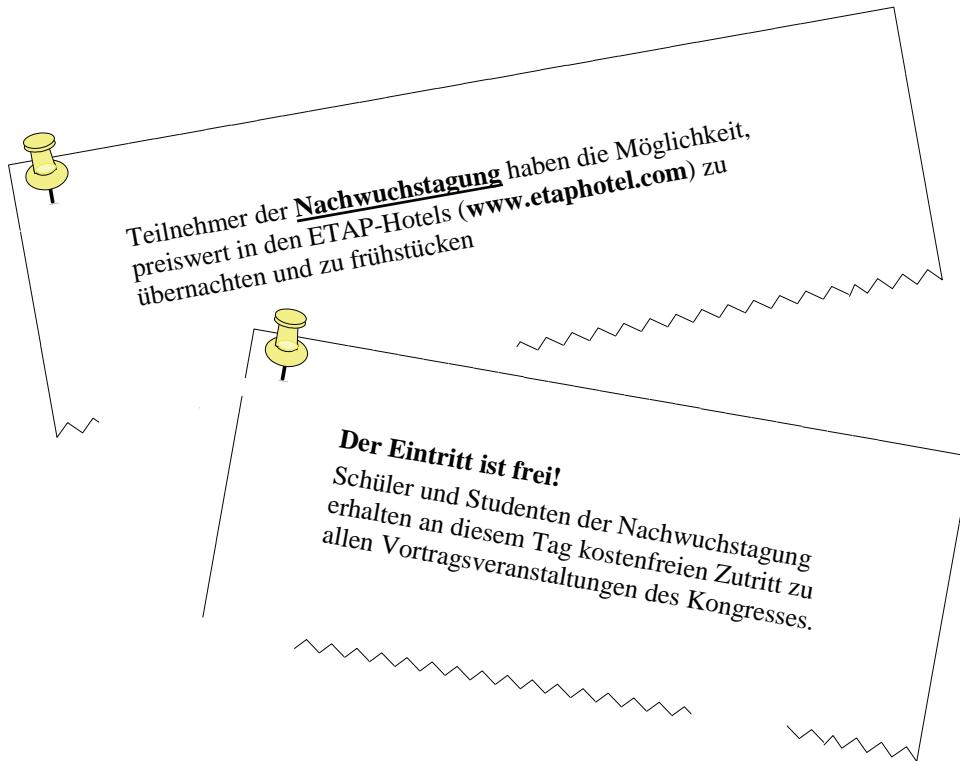
**10.45 Uhr** Sitzung II: Ausgewählte Raumfahrtvorträge für/ von Studierende(n)

**14.00 Uhr** Plenarvortrag (*Spectrum C*)

**14.10 Uhr** Sitzung III: Ausgewählte Vorträge für/ von Studierende(n) I

**16.20 Uhr** Sitzung IV: Ausgewählte Vorträge für/ von Studierende(n) II

Vortragsübersichten siehe Seiten 17, 19, 21, 23



Mit diesem neuen Programmfpunkt des Deutschen Luft- und Raumfahrtkongresses soll eine stärkere Zusammenarbeit der **DLR Raumfahrt-Agentur** und dem **Projektträger Luftfahrtforschung und -technologie** mit der DGLR unterstrichen werden. Ziel ist es, dem Fachpublikum ausgewählte nationale Forschungsprojekte vorzustellen. Der Deutsche Luft- und Raumfahrtkongress bietet dafür eine einzigartige Kommunikationsplattform. Bei erfolgreicher Annahme durch die Kongressbesucher wird dies zu einem festen Bestandteil der Tagung werden.

---

### RAUMFAHRT

---

Die **DLR Raumfahrt-Agentur** konzipiert im Auftrag der Bundesregierung das deutsche Raumfahrtprogramm und führt es durch. Das Programm integriert alle deutschen Raumfahrtaktivitäten auf nationaler und europäischer Ebene. Hierzu gehören das Nationale Raumfahrtprogramm, das Forschungs- und Entwicklungsprogramm "Weltraum" des DLR sowie die deutschen Beiträge zur Europäischen Weltraumorganisation (ESA) und der europäischen Organisation zur Nutzung meteorologischer Satelliten (EUMETSAT). Zudem gestaltet und betreut die Agentur das Thema Raumfahrt im EU-Forschungsrahmenprogramm.

Die ausgewählten Projekte für den diesjährigen Kongress sind:

- Optische Kommunikation mit LCT, Datenhighway im Weltraum
- METimage
- eROSITA
- DAWN
- Forschung am Immunsystem: Aus der ISS in die Klinik
- Verhalten von kryogenen Treibstoffen in Raketenoberstufen unter Low-/Zero Gravity
- Studie einer leistungsgesteigerten Oberstufe für den Vega-Kleinträger

---

### LUFTFAHRT

---

Die **Luftfahrtbranche** folgt dem Trend vieler Industriezweige hin zu immer kürzeren Innovationszyklen bei gleichzeitig steigenden Produktanforderungen an Wirtschaftlichkeit und Umweltverträglichkeit. Mit dem **Luftfahrtforschungsprogramm** (LuFo) des Bundes unterstützt das **BMWi** die Akteure der Branche, technologische Antworten auf die sich aus ehrgeizigen Klimaschutzzielden und verstärktem internationalen Wettbewerbsdruck ergebenden Fragen zu finden. Ziel des BMWi ist es die Bildung wettbewerbsfähige Forschungs- und Fertigungsnetzwerke zu unterstützen, welche den gesamten Innovationsprozess von der Idee bis zum marktfähigen Produkt abdecken können. In diesen Verbünden mit Partnern aus Industrie, Großforschungseinrichtungen und Hochschulen wird ein breiter wissenschaftlicher Ansatz mit klaren industriellen Verwertungsstrategien verknüpft, um Entwicklungszeiten und –kosten entscheidend zu senken, ohne dabei die technologische Leistungsfähigkeit der entstehenden Produkte zu beeinträchtigen. Innerhalb solcher Strukturen kann trotz europaweit knapper F&T-Ressourcen eine „kritische Masse“ an Infrastruktur, kreativen Köpfen und Kapital auf die Lösung der wichtigsten technologischen Herausforderungen konzentriert werden. Einen thematischen Schwerpunkt bildet hierbei die Entwicklung von Basistechnologien für das nachhaltige Luftverkehrssystem der Zukunft.

Die ausgewählten Projekte im Bereich Luftfahrt sollen wichtige Ergebnisse aus den vergangenen Förderperioden vorstellen und einen Eindruck über deren künftige Einsatzmöglichkeiten vermitteln.

# „Ingenieure als Manager“

Darmstadt, 23.09. - 26.09.2008

## **Teilnehmerkreis:**

Der DGLR Short Course richtet sich an Ingenieure insbesondere der Luft- und Raumfahrt mit ersten Management-Erfahrungen in Projektleitungs- und Führungsfunktionen oder in geschäftsgestaltenden Aufgaben. Er ist auch geeignet für Berufsanfänger, die das Management ihrer Arbeit mit gestalten wollen und für erfahrene Manager, die ihre tägliche Praxis hinterfragen möchten.

## **Ziel:**

In diesem Short Course werden Grundzüge und Best-Practice zu wesentlichen entwicklungs- und fertigungsnahen Management-Aufgaben vermittelt. Dazu werden methodische Grundlagen, Werkzeuge und Anwendungsfälle miteinander kombiniert. Die erworbenen Kenntnisse sollen die Teilnehmer in die Lage versetzen, ihr Tagesgeschäft bewusster und zielgerichtet zu gestalten (Know Why).

## **Inhalt:**

Die Themen des Short Course „Ingenieure als Manager“ sind:

**Projektmanagement:** Von der Projektplanung bis zum Projektabschluss

**Anforderungsmanagement:** Vom Ermitteln und Bewerten von Kundenanforderungen über die Anforderungen im Auftragsmanagement bis zum Kundenfeedback

**Entscheidungsmanagement:** Von der Entscheidungsplanung bis zur Nachkontrolle

**Qualitätsmanagement:** Von Qualitätszielen bis zur Qualitätssicherung

**Prozessmanagement:** Alles ist Prozess.

## **Lernziele:**

Die Teilnehmer werden mit diesem Short Course ein besseres Verständnis haben,

wie komplexe Managementaufgaben in standardisierbare Handlungsstränge und Vorgehensweisen umgesetzt werden können

mit welchen methodischen Ansätzen typische Probleme des Tagesgeschäfts vermieden oder gelöst werden können.

## **Kursleiter / Dozenten:**

Kursleiter und Haupt-Dozent ist Dipl.-Ing. Joachim Majus, Deutsche Telekom.

Er bringt seine Expertise ein aus:

**15 Jahren** Projektmanagement und Projektleitung in DLR und DARA, u.a. Co-Head System Engineering & Integration Columbus bei ESA, Verantwortlichkeit für zahlreiche Forschungs- und Technologie-Entwicklungsprojekte in der deutschen Luft- und Raumfahrt

**5 Jahren** Leitung internationaler Joint-Venture-Gründungs- und Lizenzbewerbungsprojekte bei T-Mobile Deutschland

**10 Jahren** Qualitätsmanagement und Geschäftsprozess-Design bei T-Mobile Deutschland und Deutsche Telekom Kundenservice-GmbH (DTKS).

Weitere Vortragende aus Luft- und Raumfahrt und anderen Branchen werden derzeit angefragt, um das methodische Grundgerüst um weiteren Praxisbezug zu ergänzen.

## **Kosten:**

Die Kosten für den DGLR-Short Course betragen 650.-€ für DGLR-Mitglieder und 750.-€ für Nichtmitglieder. Die Registrierungsgebühren enthalten Mittagsimbiss, Kaffee/Tee während der Pausen und Teilnahme am Gesellschaftsabend des Deutschen Luft- und Raumfahrtkongresses.

AnmeldeDetails entnehmen Sie bitte <http://www.dlrk2008.dglr.de/registrierung/>

DGLR-Short Course

## **„Ingenieure als Manager“**

Von Dienstag, 23.09.2008 bis Freitag, 26.09.2008  
im Hörsaal „Argon“

Block Zeit Dauer	08.30 0.30	09.30 - 10.45 1.15	11.15 - 12.30 1.15	13.30 0.30	14.15 - 15.30 1.15	15.45 - 17.00 1.15	17.15 - 18.30 1.15
Dienstag, 23.09.08		10:00 Uhr: <i>Eröffnungseifer</i>	J. Majus Ingenieure als Manager - Die alltägliche Herausforderung	J. Majus Projektmanagement I - Auftrag und Verantwortung	J. Majus Projektmanagement II - Anforderungen und Information - Planung und Kontrolle	J. Majus Projektmanagement III - Teamführung - Werkzeuge - F&A	n.n. Projektmanagement IV - Praxisbeispiele
Mittwoch, 24.09.08			J. Majus Anforderungsmanagement I - Anforderungsmanagement als Erfolgsfaktor - Anforderungen ermitteln u. spezifizieren	J. Majus Anforderungsmanagement II - Machbarkeitsuntersuchung - Verifikation	J. Majus Plenarvorträge	J. Majus Entscheidungsmanagement I - Entscheidungsergebnisse - Entscheidung bei Unsicherheit	n.n. Anforderungsmanagement IV - Praxisbeispiele
Donnerstag, 25.09.08			J. Majus Entscheidungsmanagement II - Mehrzielsentscheidung - Stage Gate-Prozess	J. Majus Qualitätsmanagement I - Qualität als Risiko- und als Erfolgsfaktor - QS / QM	J. Majus Qualitätsmanagement II - Der Qualitätskreis - Qualitätsanforderungen - Planen, Monitoren	n.n. Qualitätsmanagement III - QM-Systeme im Vergleich	n.n. Qualitätsmanagement IV - QM-Systeme im Vergleich
Freitag, 26.09.08			J. Majus Prozessmanagement I - Prozessmanagement als Erfolgsfaktor - Rolle und Organisation	J. Majus Prozessmanagement II - Prozesse planen und gestalten - Prozesse verbessern	J. Majus Prozessmanagement III - Spezifische Prozesse		

---

## BESONDERE VERANSTALTUNGEN

---

### Nachwuchstagung

**Mittwoch, 24. September 2008:**

Unter dem Motto:

***Luft- und Raumfahrt: Wissen und Visionen für ein nachhaltiges Wachstum***

wird die 18. DGLR-Nachwuchstagung als eigenständige Sitzung des „Deutschen Luft- und Raumfahrtkongresses“ im Kongresszentrum Darmstadtium, Raum **Hassium**, durchgeführt.

Ziel dieser Veranstaltung ist es, jungen Menschen ein Forum zur Darstellung ihrer wissenschaftlichen Arbeiten zu bieten, damit diese frühzeitig einen Bezug zu Forschung und Wissenschaft und eine Perspektive für die Anwendung ihrer Fähigkeiten erhalten. Die Nachwuchstagung umfasst Vorträge und Diskussionen aus dem Bereich der Luft- und Raumfahrt.

(Weitere Informationen zur Nachwuchstagung auf Seite 32)

---

### Gesellschaftsabend

**Mittwoch, 24. September 2008, 20 Uhr:**

Der Gesellschaftsabend für Kongressteilnehmer findet im Kongresszentrum Darmstadtium, Raum **Spectrum A**, statt. Bitte melden Sie Ihre Teilnahme mit gleichzeitiger Überweisung des Kostenbeitrages, zusammen mit Ihrer Kongressregistrierung, verbindlich an. **Kostenbeitrag: € 49,- pro Person** (kalt-warmes Büfett und Getränke).

**Ehrungen im Rahmen des Gesellschaftsabends:**

(Werden in der endgültigen Version des Programms bekannt gegeben)

---

### Öffentliche Abendveranstaltung

**Donnerstag, 25. September 2008, 20 Uhr:**

Der Darmstädter Bevölkerung als auch unseren Kongressteilnehmern bieten wir im Kongresszentrum Darmstadtium, Raum **Spectrum C**, folgenden Vortrag an:

***„Interdisziplinäre Forschung im DLR: Die Summe ist mehr als die einzelnen Forschungsgebiete“***

Der Vortrag wird präsentiert vom Vorstandsvorsitzenden des DLR und ehemaligen Präsidenten der TU Darmstadt, **Herrn Professor Dr.-Ing. Johann Dietrich Wörner**

Die Teilnahme ist kostenfrei

---

### Short Course „Ingenieure als Manager“

**Von Dienstag, 23. bis Freitag, 26. September 2008**

(Weitere Informationen zum Short Course auf Seiten 34 und 35)

---

### Ausflüge im Rahmen des Begleitprogramms

**Dienstag, 23. September 2008:** Spaziergang „Darmstadt zum Kennen lernen“

**Mittwoch, 24. September 2008:** „Jugendstiltour“ auf der Mathildenhöhe

**Donnerstag, 25. September 2008:** Besichtigung des UNESCO Weltkulturerbes „Kloster Lorsch“

(Weitere Informationen zum Begleitprogramm auf Seite 37)

---

### Technische Besichtigungstouren

**Freitag, 26. September 2008:**

- ESOC - Kontrollzentrum der Europäischen Weltraumorganisation
- Besichtigung der Firma Diehl Aerospace GmbH, Frankfurt
- DFS Deutsche Flugsicherung GmbH, Langen

(Weitere Informationen zu den Technischen Besichtigungstouren auf Seite 38)

---

---

## **PROGRAMM FÜR BEGLEITPERSONEN**

---

Im Rahmen des Begleitprogramms bieten wir folgende Ausflüge an:

### **Ausflug 1**

**Dienstag, 23. September 2008:**

#### ***Spaziergang „Darmstadt zum Kennen lernen“***

- **13.30 Uhr:** Treffpunkt vor dem Haupteingang des „Darmstadtium“
  - Ein fachkundiger Spaziergang durch Darmstadt, der Sie auch zur „Waldspirale“, dem Bauwerk des Friedensreich Hundertwasser führt. Der Spaziergang wird mit dem Besuch eines Cafés abgeschlossen.
  - Rückkehr ca. **17.00 Uhr**
- 

### **Ausflug 2**

**Mittwoch, 24. September 2008:**

#### ***„Jugendstiltour“ auf der Mathildenhöhe***

- **13.30 Uhr:** Treffpunkt vor dem Haupteingang des „Darmstadtium“
  - Ein fachkundiger Rundgang über die Mathildenhöhe, mit Besuch zweier Künstlerhäuser und des Museums Künstlerkolonie. Zum Abschluss des Rundgangs: Besuch eines Cafés
  - Rückkehr ca. **17.00 Uhr**
- 

### **Ausflug 3**

**Donnerstag, 25. September 2008:**

#### ***Besichtigung des UNESCO Weltkulturerbes „Kloster Lorsch“***

- **13.00 Uhr:** Abfahrt mit Bus vor dem „Darmstadtium“
- Besichtigung des Weltkulturerbes
- Bummel durch die Stadt Lorsch mit Gelegenheit zum Besuch eines Cafés
- Rückkehr ca.: **17.30 Uhr**

Maximale Teilnehmerzahl: 35 Personen

---

#### **Hinweise:**

Die Teilnahme am Begleitprogramm ist ausschließlich Lebenspartnern von registrierten Teilnehmern des Deutschen Luft- und Raumfahrtkongresses 2008 vorbehalten. Ihren verbindlichen Teilnahmewunsch bitten wir, pro Ereignis, bei Ihrer Anmeldung zum Kongress zu bestätigen.

Die Reihenfolge der Anmeldung entscheidet über die Teilnahmen.

Folgende Ereignisse sind Bestandteil des Begleitprogramms:

- Dienstag, 23. September 2008: - ***Teilnahme am Empfang der Stadt Darmstadt***  
Dienstag, 23. September 2008: - ***Teilnahme an der „Jugendstiltour“ auf der Mathildenhöhe***  
Mittwoch, 24. September 2008: - ***Teilnahme am Spaziergang „Darmstadt zum Kennen lernen“***  
Mittwoch, 24. September 2008: - ***Teilnahme am Gesellschaftsabend***  
Donnerstag, 25. September 2008: - ***Teilnahme an der Besichtigung des „Kloster Lorsch“***
- 

#### **Kosten:**

Für die Teilnahme an den genannten Programmpunkten erheben wir pauschal eine Kostenbeteiligung von € 95.

---

## **TECHNISCHE BESICHTIGUNGEN**

---

Am Freitag, dem 26. September 2008, bieten wir den Teilnehmern des Deutschen Luft- und Raumfahrtkongresses 2008 folgende Besichtigungen an:

### **Tour 1: (10.00 – ca. 12.00 Uhr)**

#### ***ESOC - Kontrollzentrum der Europäischen Weltraumorganisation***

- **09.30 Uhr:** Treffpunkt Eingangsbereich „Darmstadtium“. Übernahme durch DGLR-Guide.
- Abholung durch ESA/ESOC ab Europaplatz vor dem Westausgang des Hauptbahnhofs Darmstadt
- Begrüßung und Einführungsvortrag
- Besichtigung des Kontrollzentrums
- Ende der Besichtigung: ca. 12.00 Uhr

Maximale Teilnehmerzahl: 50 Personen. Bitte bringen Sie Ihren Personalausweis/Reisepass mit.  
(Eine Teilnehmerliste wird im Vorfeld an das „ESOC“ weitergeleitet)

---

### **Tour 2: (10.00 – ca. 12.30 Uhr)**

#### ***Besichtigung der Firma Diehl Aerospace GmbH, Frankfurt***

- **09.30 Uhr:** Abholung mit Bus vor dem „Darmstadtium“
- Begrüßung und Unternehmenspräsentation
- Rundgang durch die Avionik-Fertigung  
sowie interaktive Präsentation moderner Flugführungsanzeigen und von Synthetik Vision Konzepten
- Imbiss im VIP Casino
- Rückfahrt ca. 13.00 Uhr (Bei Bedarf Zwischenstopp am Flughafen Frankfurt / Flughafen Fernbahnhof )

Maximale Teilnehmerzahl: 20 Personen.  
(Eine Teilnehmerliste wird im Vorfeld an „Diehl Aerospace“ weitergeleitet)

---

### **Tour 3: (10.00 – ca. 13.00 Uhr)**

#### ***DFS Deutsche Flugsicherung GmbH, Langen***

- **09.00 Uhr:** Treffpunkt Eingangsbereich „Darmstadtium“. Übernahme durch DGLR-Guide.
- Fahrt um 09:35 Uhr vom Hauptbahnhof Darmstadt, Gleis 3, nach Langen.
- Begrüßung und Einführungsvortrag
- Besichtigung der DFS-Kontrollzentrale Langen
- Einladung zu einem Imbiss
- Rückfahrt ab ca. 13.10 Uhr

Maximale Teilnehmerzahl: 30 Personen. Bitte bringen Sie Ihren Personalausweis/Reisepass mit.

---

#### **Hinweise:**

Die Teilnahme an der Technischen Besichtigung ist ausschließlich registrierten Kongressteilnehmern vorbehalten. Ihren verbindlichen Teilnahmewunsch bitten wir bei Ihrer Anmeldung zum Kongress zu bestätigen.

Die **Reihenfolge der Anmeldung** entscheidet über die Teilnahme an den Besichtigungen.

Zur Deckung der Transportkosten und zur Sicherung der Teilnahme wird ein Kostenbeitrag von 5,- EUR pro Anmeldung erhoben. Keine Rückerstattung bei Nichtteilnahme.

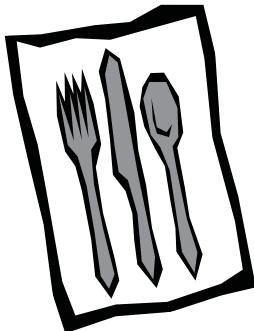
---

## REGELUNG MITTAGSPAUSEN

---

Die Teilnehmer am Deutschen Luft- und Raumfahrtkongresses haben die Möglichkeit, von Dienstag, 23.09.2008 bis Donnerstag, 25.09.2008, in der Zeit von 12.25 bis 13.30 Uhr ein Mittagessen auf Selbstzahlerbasis einzunehmen.

Sie können auswählen zwischen:



Essen „à la carte“ im Restaurant des Kongresszentrums

oder im nahe gelegenen Bistro des „Welcome Hotels“

*oder am Speisenbuffet im Foyer*

- täglich wechselnde Gerichte zwischen 3,- € und 6,- €

- Salatbuffet mit Salattellern zu 4,50 €

- ½ belegte Brötchen zu 1,50 €

---

## REGELUNG KAFFEEPAUSEN

---

Dienstag            - Nachmittag: 15.50 Uhr

Mittwoch            - Vormittag: 10.25 Uhr  
                      - Nachmittag: 15.50 Uhr

Donnerstag        - Vormittag: 10.25 Uhr  
                      - Nachmittag: 15.50 Uhr



Der in diesen Pausen angebotene Kaffee / Tee, nachmittags mit Gebäck, ist in der Teilnahmegebühr enthalten

Die Gastronomie des Kongresszentrums „Darmstadtium“ bietet ergänzend Kaltgetränke sowie sonstige Beilagen auf Selbstzahlerbasis an

# ALLGEMEINE HINWEISE

## Tagungsort

Kongresszentrum „Darmstadtium“, Schlossgraben 1, 64283 Darmstadt

## Anreise zum Tagungsort

**Bahnreisende** Am Darmstädter Hauptbahnhof halten unter anderem ICE-Züge. Von hier fahren öffentliche Verkehrsmittel das Kongresszentrum in knapp fünf Minuten an. Am Haupteingang auf der Ostseite, am zentralen Omnibusbahnhof (ZOB), haben Sie Bus- und Straßenbahnhanschluss. Die Straßenbahnlinie Nr. 2 und 3 sowie die Buslinien F und H bringen Sie direkt zum „Darmstadtium“, Haltestelle Schloss.

**Flugreisende** Der Flughafen Frankfurt liegt ca. 20 Taxi-Minuten entfernt. Vom regionalen Flughafen in Egelsbach erreicht man das Kongresszentrum „Darmstadtium“ in noch kürzerer Zeit. Zusätzlich gibt es schnelle Bus-Shuttle und Bahnverbindungen von und zum Frankfurter Flughafen. Der Zubringer "Airliner" befördert halbstündlich Fluggäste vom Flughafen Frankfurt (Terminal 1 und Terminal 2) nach Darmstadt Hauptbahnhof Ostseite mit Anschluss an Busse und Bahnen.

**Autoreisende** Darmstadt hat mehrere direkte Anschlüsse an die Autobahnen A5 und A67. Das Kongresszentrum liegt in der Innenstadt, unmittelbar am Residenz-Schloss. Von der Ausfahrt Darmstadt/Stadtmitte fahren Sie immer geradeaus auf der Rheinstraße. Dieser folgen Sie durch den Tunnel und bleiben auf dem Cityring. An der nächsten Ampel biegen Sie links ab in die Kirchstraße und folgen dem Straßenverlauf ca. 600m in Richtung Schloss. Am Schlossgraben 1, stehen Sie direkt vor dem Haupteingang des „Darmstadtium“.

## Tagungsbüro

Das Tagungsbüro befindet sich auf der „Ebene 3 - West“ des Kongresszentrums „Darmstadtium“. Öffnungszeiten: Dienstag, 23.09.2008, 08.30 - 18.00 Uhr, und Mittwoch bis Donnerstag (24.-25.09.2008) jeweils von 07.30 - 18.00 Uhr. Telefonnummer im Tagungsbüro: +49 (0)6151/ 7806 310

## Anmeldung

Die Anmeldung zum Kongress sollte umgehend über [www.dlrk2008.dgler.de/registrierung](http://www.dlrk2008.dgler.de/registrierung) erfolgen.

## Tagungsgebühren

	Zahlungseingang bis 15.08.2008	Zahlungseingang ab 16.08.2008
<b>Persönliche DGLR-Mitglieder</b>	€ 320,-	€ 370,-
<b>Nichtmitglieder</b>	€ 440,-	€ 490,-
<b>DGLR-Mitglieder im Ruhestand</b> (Nach Vollendung des 65. Lebensjahres)	€ 160,-	€ 210,-
<b>Studierende Mitglieder *</b>	€ 90,-	€ 140,-
<b>Studierende Nichtmitglieder *</b>	€ 150,-	€ 200,-

\*) nur bis zum Abschluss der Diplomprüfung und maximal bis zum vollendeten 28. Lebensjahr unter Vorlage des Studienausweises. Die Ermäßigung gilt nicht für Vortragende.

Wird vor Ort die DGLR-Mitgliedschaft ab 01.01.09 beantragt, ist das erste Mitgliedsjahr beitragsfrei. Werden Sie rückwirkend zum 01.07.08 Mitglied, gelten die o. a. Ermäßigungen für DGLR-Mitglieder.

Die Tagungsgebühren beinhalten die Tagungsunterlagen, die Vorträge auf CD-ROM, die kostenlose Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel in der Innenstadt (Tarifgebiet 4001), sowie alle Kaffeepausen.

Lebenspartner können an allen angebotenen gesellschaftlichen Rahmenveranstaltungen mit einer Kostenbeteiligung von € 95,- teilnehmen (Begleitprogramm).

Bei Stornierungen bis zum 14. August 2008 wird die Teilnahmegebühr, abzüglich € 30,- für Bearbeitungskosten, erstattet. Bei späteren Stornierungen ist die volle Teilnahmegebühr zu entrichten.

Es wird gebeten, die Tagungsgebühren unter Beachtung der o.a. Termine auf das **Konto Nr. 29 002 755** bei der **Sparkasse KölnBonn, BLZ: 370 501 98, IBAN: DE 69 3705 0198 0029 0027 55, BIC: COLSDE33**, zu überweisen; Bezug: DLRK 2008.

## Anmeldebestätigung

Aus organisatorischen Gründen werden Anmeldungen zum Deutschen Luft- und Raumfahrtkongress nicht bestätigt.

## Tagungsband (DLRK 2008)

Bestellungen für den gedruckten Tagungsband werden im Tagungsbüro entgegen genommen.

Der Tagungsband auf CD-ROM kostet € 95,-

## Haftungsausschluss

Für von Teilnehmern verschuldete Unfälle oder Beschädigungen an Einrichtungen der Tagungsstätte, sowie bei Beschädigung oder Verlust der von Teilnehmern mitgeführten Gegenstände oder Unterlagen wird eine Haftung seitens der DGLR ausgeschlossen. Kosten, die sich durch Verzögerung oder Änderung im Programmablauf ergeben, werden von der DGLR nicht übernommen.

## Hotelreservierung

Die Tagungsteilnehmer werden gebeten, ihre Hotelreservierung selbst vorzunehmen. Alle Zimmer sind unter dem Stichwort: „**DLRK 2008**“ zu buchen, da sonst die genannten Preise nicht gewährt werden.

## Abruftermin bis spätestens

03.08.2008

Die Preise verstehen sich inkl. Frühstücksbüfett

### Welcome Hotel Darmstadt \*\*\*+ 1

Karolinenplatz 4, 64289 Darmstadt  
- das Hotel ist direkt mit dem Kongresszentrum „Darmstadtium“ verbunden -  
Tel. (06151) 3914-0, Fax: (06151) 3914-523

Einzelzimmer: € 139,00      Doppelzimmer: € 169,00

## Abruftermin bis spätestens

22.08.2008

Die Preise verstehen sich in der Regel inkl. Frühstücksbüfett

### Best Western Parkhaus Hotel Darmstadt \*\*\* 2

Grafenstraße 31, 64283 Darmstadt  
- ca. 600 Meter vom „Darmstadtium“ entfernt -  
Tel. (06151) 28 100, Fax: (06151) 293 908

Einzelzimmer: € 89,00      Doppelzimmer: € 109,00

### Hotel Ibis Darmstadt \*\* 3

Kasinostr. 6, 64293 Darmstadt  
- ca. 1 km vom „Darmstadtium“ entfernt -  
Tel. (06151) 39 70-0 Fax: (06151) 3970-123

Einzelzimmer: € 65,00      Doppelzimmer: € 65,00  
(Das Frühstück wird mit € 9,50 pro Person/Tag berechnet)

### Hotel Atlanta Darmstadt \*\*\* 4

Kasinostraße 129, 64293 Darmstadt  
- ca. 1,5 km vom „Darmstadtium“ entfernt -  
Tel. (06151) 17 89 - 0 Fax: (06151) 17 89 - 66

Einzelzimmer: € 60,00      Doppelzimmer: € 80,00

### Ramada Hotel Darmstadt \*\*\*\*+ 5

Eschollbrücker Straße 16, 64295 Darmstadt  
- ca. 2 km vom „Darmstadtium“ entfernt -  
Tel. (06151) 385 - 181 Fax: (06151) 385 - 100

Einzelzimmer: € 109,00      Doppelzimmer: € 122,00

### Telekom Training Tagungshotel Darmstadt 6

Hilpertstraße 27, 64295 Darmstadt  
- ca. 3 km vom „Darmstadtium“ entfernt -  
Tel. (06151) 806 -1010/-1000 Fax: (06151) 806 1001

Einzelzimmer: € 65,00      Doppelzimmer: € 83,00

### Maritim Konferenzhotel Darmstadt \*\*\*\* 7

Rheinstraße 105, 64295 Darmstadt  
- ca. 2,5 km vom „Darmstadtium“ entfernt -  
Tel. (06151) 303 - 125 Fax: (06151) 303 - 161

Einzelzimmer: € 127,00      Doppelzimmer: € 167,00

### Maritim Rhein-Main-Hotel Darmstadt \*\*\*\* 8

Am Kavalleriesand 6, 64295 Darmstadt  
- ca. 2,5 km vom „Darmstadtium“ entfernt -  
Tel. (06151) 303 - 125 Fax: (06151) 303 - 161

Einzelzimmer: € 131,00      Doppelzimmer: € 171,00

Auf die Möglichkeit einer Hotelsuche über [www.hrs.de](http://www.hrs.de) oder einer Übernachtung in den ETAP-Hotels ([www.etaphotel.com](http://www.etaphotel.com)) wird hingewiesen

# LAGEPLAN HOTELS UND KONGRESSZENTRUM „DARMSTADTIUM“



Mit Genehmigung des Vermessungsamtes Darmstadt 2008

Die Nummern bei den auf der Vorseite  
genannten Hotels, entsprechen den  
Nummern auf diesem Lageplan

Folgende Firmen beteiligen sich an der kongressbegleitenden Ausstellung im Kongresszentrum „Darmstadtium“

- Aviatic GmbH, München
- CD-adapco, Nürnberg
- Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR), Köln
- Diehl Aerospace GmbH, Frankfurt
- EADS Deutschland GmbH, München
- Fluent Deutschland GmbH, Darmstadt
- Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH, Lindenberg
- Lufthansa Technical Training GmbH, Frankfurt
- MTU Aero Engines GmbH, München
- Rockwell Collins Deutschland GmbH, Heidelberg
- Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG, Dahlewitz



**Rolls-Royce**

**DIEHL**  
Aerospace



**Lufthansa  
Technical Training**

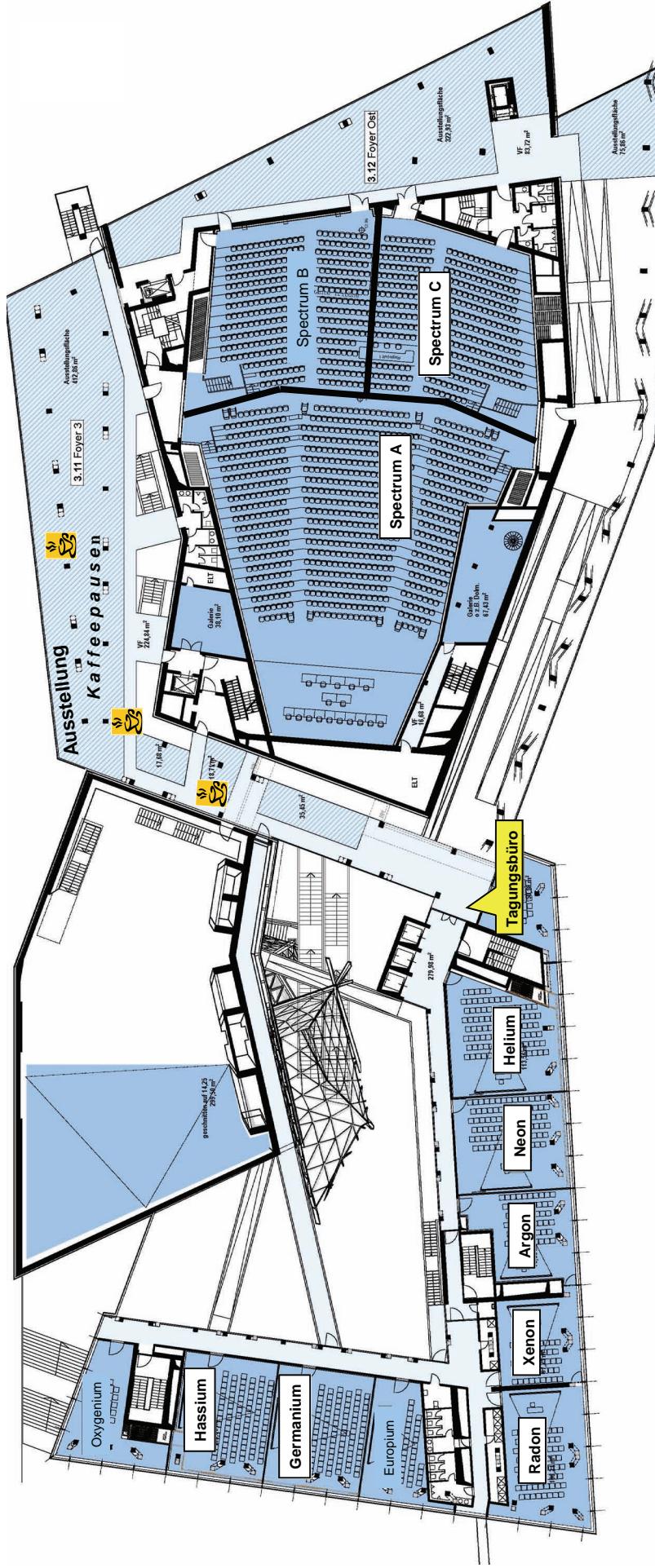


**LIEBHERR**



# ÜBERSICHTSPLAN HÖRSÄLE

## Tagungs- und Kongresszentrum „Darmstadtium“



Eröffnungsveranstaltung  
Pressekonferenz

Spectrum A  
Xenon

Spectrum C  
Spectrum C, Radon, Helium, Neon, Germanium, Hassium  
Hassium  
Argon  
Spectrum C



## 7<sup>TH</sup> INTERNATIONAL AIRSHIP CONVENTION 2008

CELEBRATING THE CENTENARY OF  
LUFTSCHIFFBAU ZEPPELIN

9-11 October 2008  
Friedrichshafen, Germany  
[www.airshipconvention2008.org](http://www.airshipconvention2008.org)





# 22–24 October, 2008

## Hamburg Germany

CCH • Congress Center Hamburg

2008

®

IMAPP

*International Meeting for  
Aviation Product Support Processes*

### INSIDE AVIATION & TRANSPORTATION

NETWORK-CENTRIC INNOVATION IN TRANSPORTATION

NEW CONFERENCE FOR AVIATION PRODUCT SUPPORT

#### The themes of IMAPP 2008 conference include:

- Aircraft Structures, Components, and Systems-Components
- Cabin Design and Cabin Systems in Service and Product life cycle
- Global Transportation Environment
- Network Centric Operations and Systems Maintenance
- Product support Software -Hardware
- Maintenance Training in Procut life cycle

Vorschau:

# Deutscher Luft- und Raumfahrtkongress

German Aerospace Congress 2009

2009

08. bis 10. September in Aachen, Germany



## Kontakt:

DGLR

Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt - Lilienthal-Oberth e.V.

Godesberger Allee 70

D-53175 Bonn

Tel.: +49 228 30805-0

web: [www.dglr.de](http://www.dglr.de) mail: [ferdi.olbert@dglr.de](mailto:ferdi.olbert@dglr.de)