



Fit für die ATA iSpec 2200

Wettbewerbsfähigkeit sichern:

Die zukünftige Rolle der ATA iSpec 2200

Anton Rieser





Die Herausforderungen

- **Steigender Konkurrenzdruck**
- **Schrumpfender deutscher Binnenmarkt**
- **Globalisierung**



Welche Rolle spielt die ATA iSpec 2200?

- **Heute: Pflicht**
 - Manuals nach ATA iSpec 2200
für alle neuen Verkehrsflugzeuge
- **Morgen: Kür**
 - Kundenfokus steigern
Ihre Kunden wollen Manuals nach ATA iSpec 2200
 - Geschwindigkeit
Manual = 70 % Standard + 30 % Redaktion
 - Integration und Kooperation
Informationsaustausch auf Basis ATA iSpec 2200



ATA iSpec 2200: Ihre Abteilung

**Ihr Unternehmen:
TechDok**

Ihr Nutzen:

- Manuals nach ATA iSpec 2200
- Strukturiert und modular

Basis:

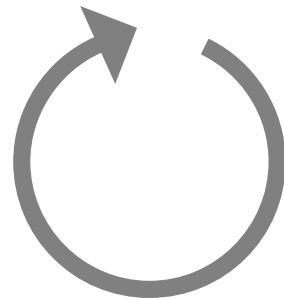
- ATA iSpec 2200
- SGML



ATA iSpec 2200: Ihr Unternehmen

**Ihr Unternehmen:
TechDok**

ET



...

QM

Ihr Nutzen:

- Manuals nach ATA iSpec 2200
- Strukturiert und modular
- Wiederverwendung
- Datenaustausch

Basis:

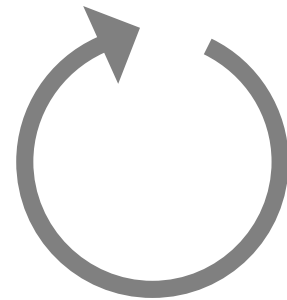
- Info-Management
- ATA iSpec 2200
- SGML



ATA iSpec 2200: Ihre Industrie

**Ihr Unternehmen:
TD / ET / QM / ...**

Ihr Partner



Ihr Kunde

Ihr Lieferant

Ihr Nutzen:

- Manuals nach ATA iSpec 2200
- Strukturiert und modular
- Wiederverwendung
- Datenaustausch
- Automatisierung
- Rationalisierung
- Geschwindigkeit

Basis:

- Info-Management
- ATA iSpec 2200
- SGML



Fit für die ATA iSpec 2200

**Viel Erfolg
bei der Vorbereitung
zur Kür**