



Workshop

DGLR – Fachbereich
T8 "Flugzeugbordsysteme"

DGLR – Fachausschuss
S2.1 "Starrflügelsysteme"

Flugzeugkabine/Kabinensysteme – die nächsten Schritte

Eine Veranstaltung unter der Schirmherrschaft der
EADS Airbus GmbH

Tagungsband

Airbus Conference Center, Hamburg–Finkenwerder

10./11. Mai 2001

DGLR-Bericht 2001 - 01
ISBN 3-932182-15-4

Herausgeber

Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt
- Lilienthal-Oberth e.V. (DGLR)
Godesberger Allee 70, 53175 Bonn

Bonn, 2001

DGLR – Fachbereich T8 "Flugzeugbordsysteme"

Obmann: Dr.-Ing. Klaus-Dieter Kricke

DGLR – Fachausschuss S2.1 "Starrflügelsysteme"

Obmann: Prof. Dr.-Ing. Dieter Scholz, MSME

Redaktionelle Bearbeitung des Tagungsbandes:

Prof. Dr.-Ing. Dieter Scholz, MSME

INHALT

K.-D. Kricke, D. Scholz Vorwort	5
K. Heß Die Kabine aus Sicht der Luftverkehrsgesellschaft	7
M. Sperber Die Kabine aus Sicht der Passagiere bei Turbulenzen und Notsituationen	15
U. A. Weber Anforderungen an einen Arbeitsplatz für Flugbegleiter	17
A. Fuge, B. Höfer Der kritische Pfad – Deboarding, Cleaning, Boarding – Bodenabfertigung aus der Sicht der Bodenverkehrsdienste der Hamburg Airport Gruppe	21
J. Wenzel Physiologische Randbedingungen für die Auslegung von Flugzeugkabinen	39
N. Luks, M. Vejvoda, A. Samel, H. Maaß, J. Wenzel Untersuchungen zur Beanspruchung des Kabinenpersonals auf einer transmeridianen Strecke	41
A. Bauch Ergonomie in der Flugzeugkabine – Passagierprozesse und manuelle Arbeitsabläufe	49
J. Hehemann Entwicklung von Flugzeugkabinen	57
W. Granzeier Flugzeugkabine Boeing B717-200	79
A. Mauritz Entscheidungsunterstützung für zukünftige Kabinensysteme	89
A. Becker, F. Meller Kundennutzen Flugzeugkabine – Identifikation von Potentialen zur Verbesserung der Kundenzufriedenheit	95
M. Werner, M. Holzbock Aeronautical Broadband Communications via Satellite	103
J. Lemke Betriebskostenberechnung für Kabinensysteme	117

F.-H. Schoenenberg, C. Majunke
Der Fluggastsitz – Schnittstelle zwischen Passagier (Kunde) und Flugzeug 123

T. König, F. Schuster
**Gemeinsame Aspekte bei der Interior-Gestaltung von Schienenfahrzeugen
und Flugzeugen 133**

ANHANG

Das Programm des Workshops 140