



Behördliche Anforderungen und deren Umsetzung in einem „Unternehmen zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit“

Johannes Lüth

1. Prüfer: Professor Dr.-Ing. Dieter Scholz

2. Prüfer: Dr. Peter Steppe

Durchgeführt in Kooperation mit



HAMBURGinternational.de

Inhaltsübersicht

Einleitung

Zuständigkeiten

Verordnungen

Technischer Bereich

Zusammenfassung



Einleitung

Behördliche Anforderungen

Umsetzung

*Unternehmen zur Aufrechterhaltung der
Lufttüchtigkeit (CAMO)*

Einleitung

Zuständigkeiten

Verordnungen

Technischer
Bereich

Zusammen-
fassung

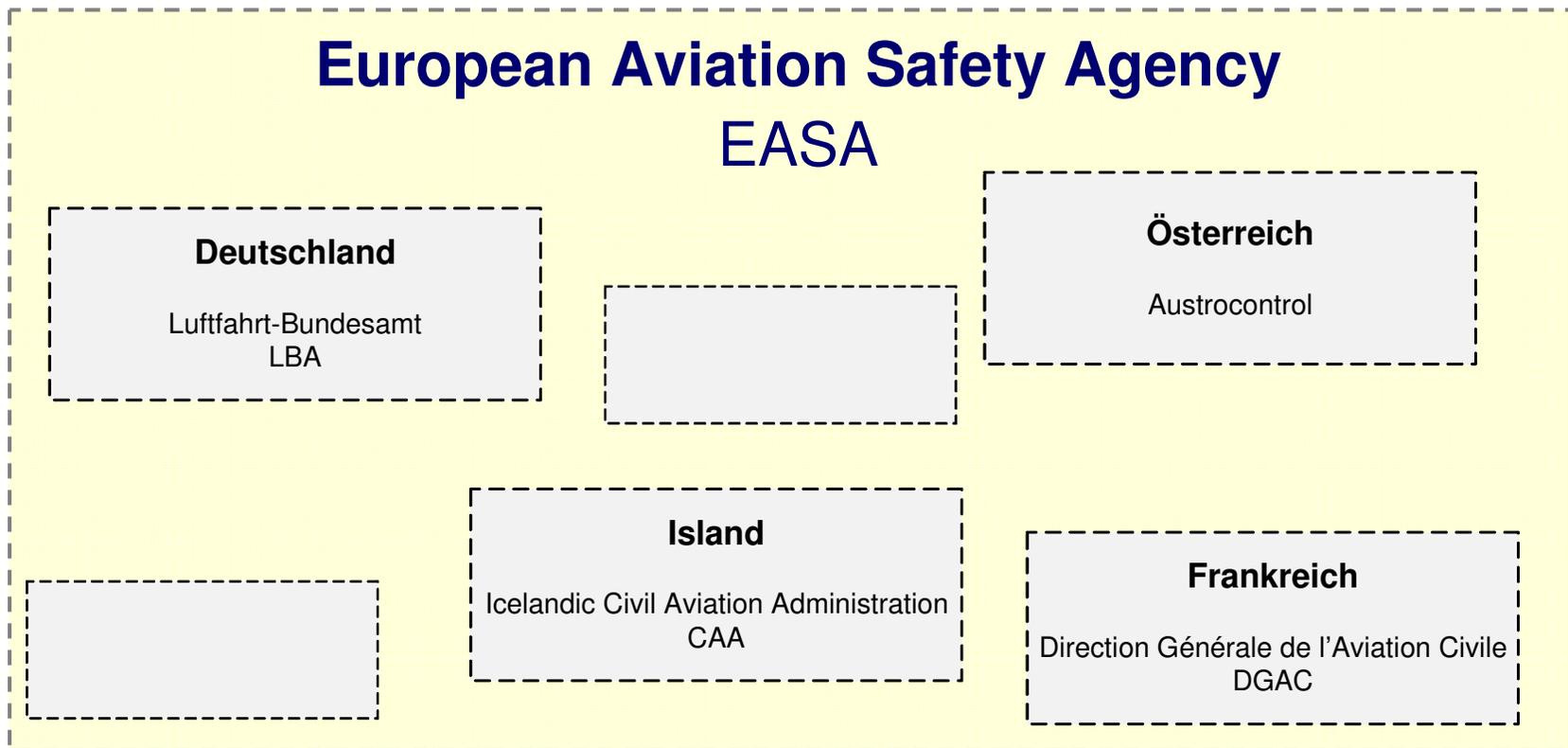
3

Rahmenbedingungen

- **Gewerbsmäßige Tätigkeit**
- **Sitz und Zulassung in der Bundesrepublik Deutschland**
- **Betrieb von 10 Kurzstreckenflugzeugen mit jeweils ca. 150 Sitzplätzen**
- **Unternehmen ist namentlich im Eintragungsdokument der Luftfahrzeuge genannt**



Zuständigkeiten



Aufgaben der EASA

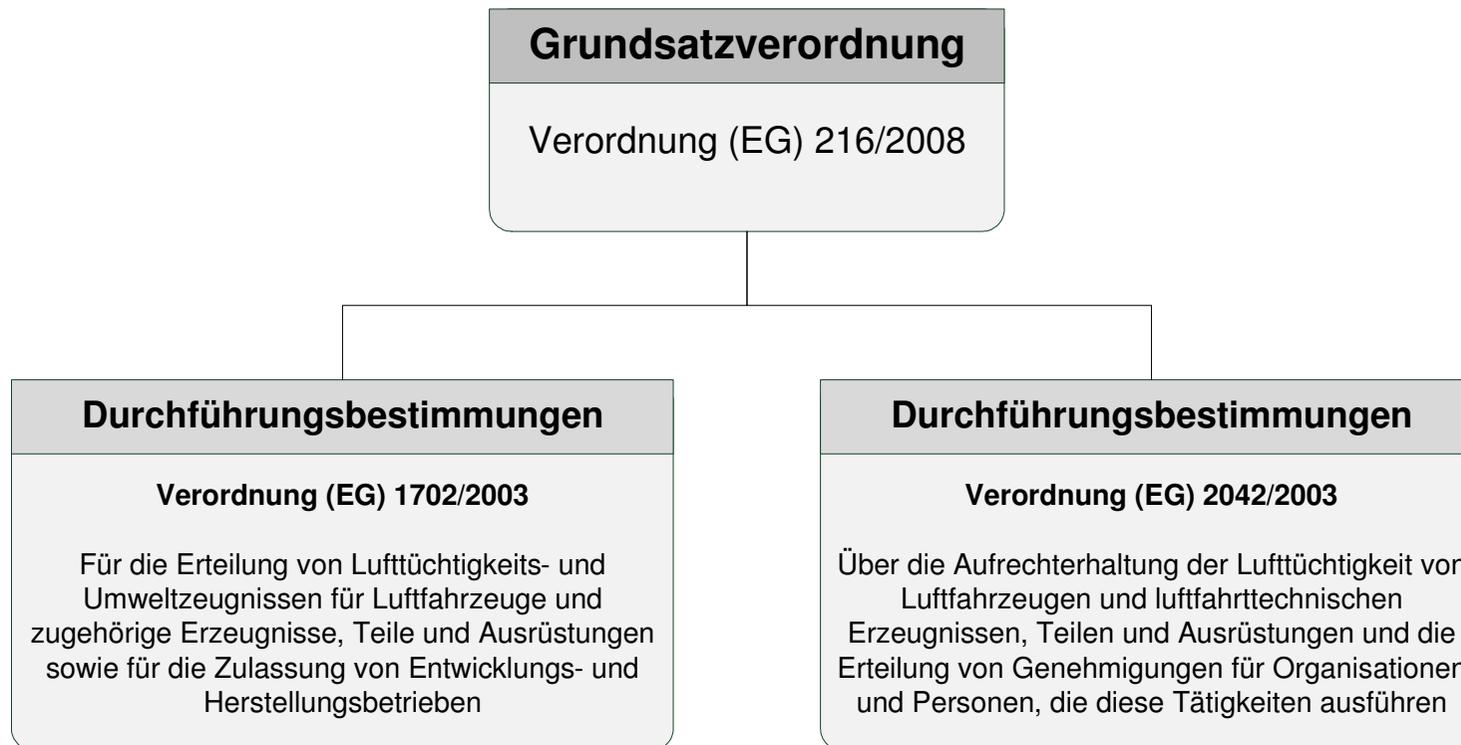
- **Vorschriftenerstellung**
- **Durchführung von Inspektionen für eine einheitliche Umsetzung der Vorschriften**
- **Musterzulassung luftfahrttechnischer Produkte**
- **Genehmigung von Entwicklungsbetrieben**
- **Sicherheitsgenehmigung für außereuropäische Airlines**
- **Forschung zur Verbesserung der Flugsicherheit**



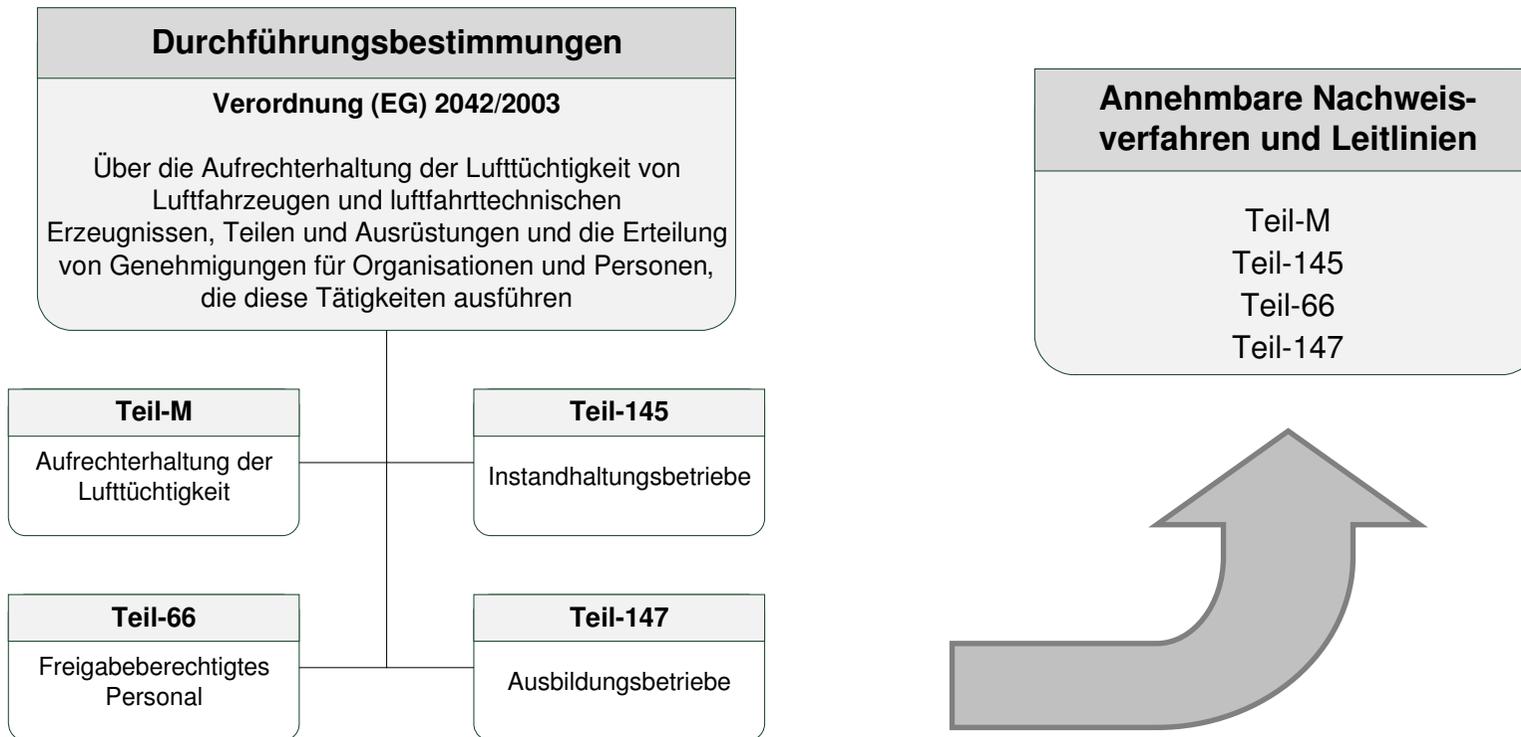
Aufgaben der nationalen Behörden

- **Umsetzung der EASA Vorschriften auf nationaler Ebene**
- **Prüfung und Zulassung luftfahrttechnischer Produkte**
- **Genehmigung und Überwachung von Luftfahrtbetrieben und Luftfahrtpersonal**

Vorschriftenstruktur



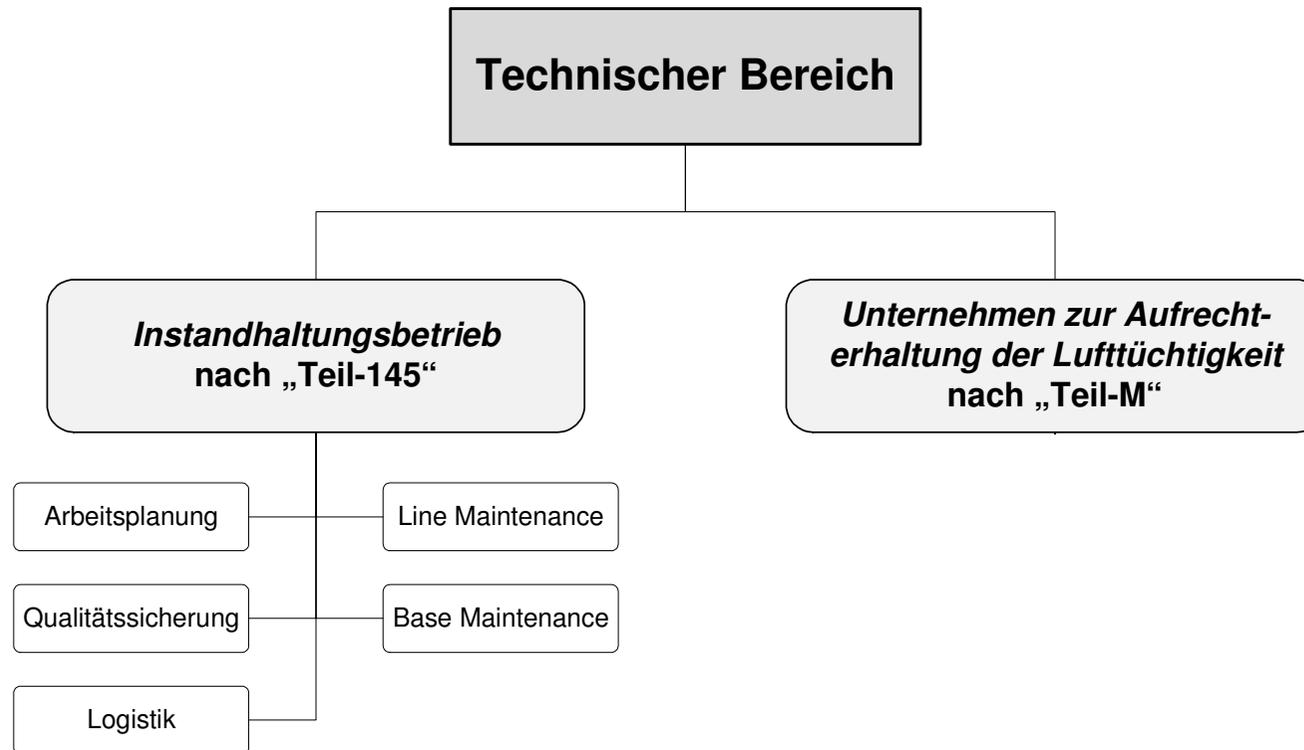
Vorschriftenstruktur



Verordnung (EG) 2042/2003, Teil-M

- **Unterabschnitt A: Allgemeines**
- **Unterabschnitt B: Zuständigkeit**
- **Unterabschnitt C: Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit**
- **Unterabschnitt G: Unternehmen zur Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit**
- **Unterabschnitt I: Bescheinigung über die Prüfung der Lufttüchtigkeit**

Aufbau des technischen Bereichs



Einflüsse auf die Abteilungsstruktur

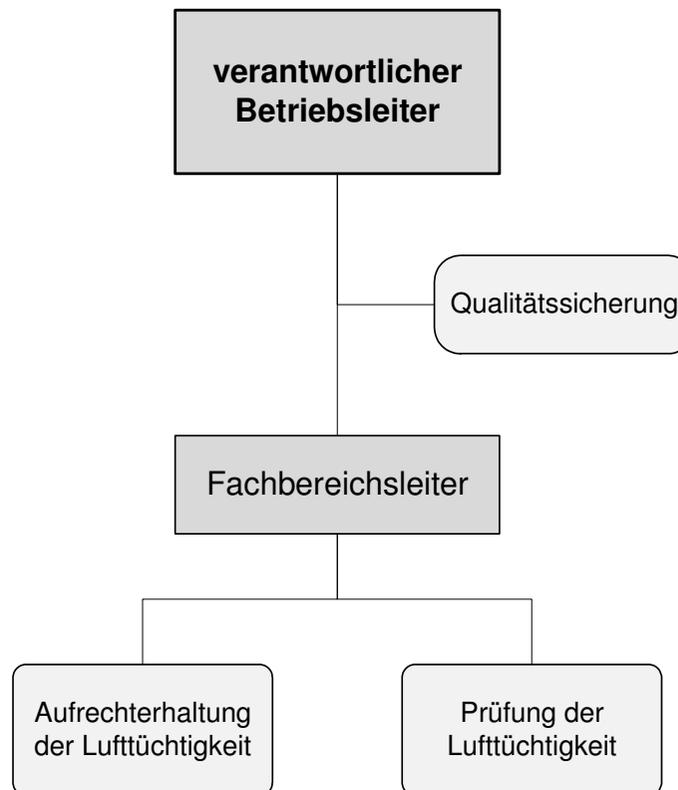
- **Größe und Zusammensetzung der Flotte**
- **Größe des Unternehmens**
- **Wachstum des Unternehmens**



Vorgeschriebene Positionen und Bereiche

- **verantwortlicher Betriebsleiter (M.A. 706 (a))**
- **Fachbereichsleiter „Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit“ (M.A. 706 (d))**
- **Bereich „Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit“ (M.A. 706 (c))**
- **Leiter der Qualitätssicherung (M.A. 712)**
- **Prüfung der Lufttüchtigkeit (M.A. 707)**

Aufbau



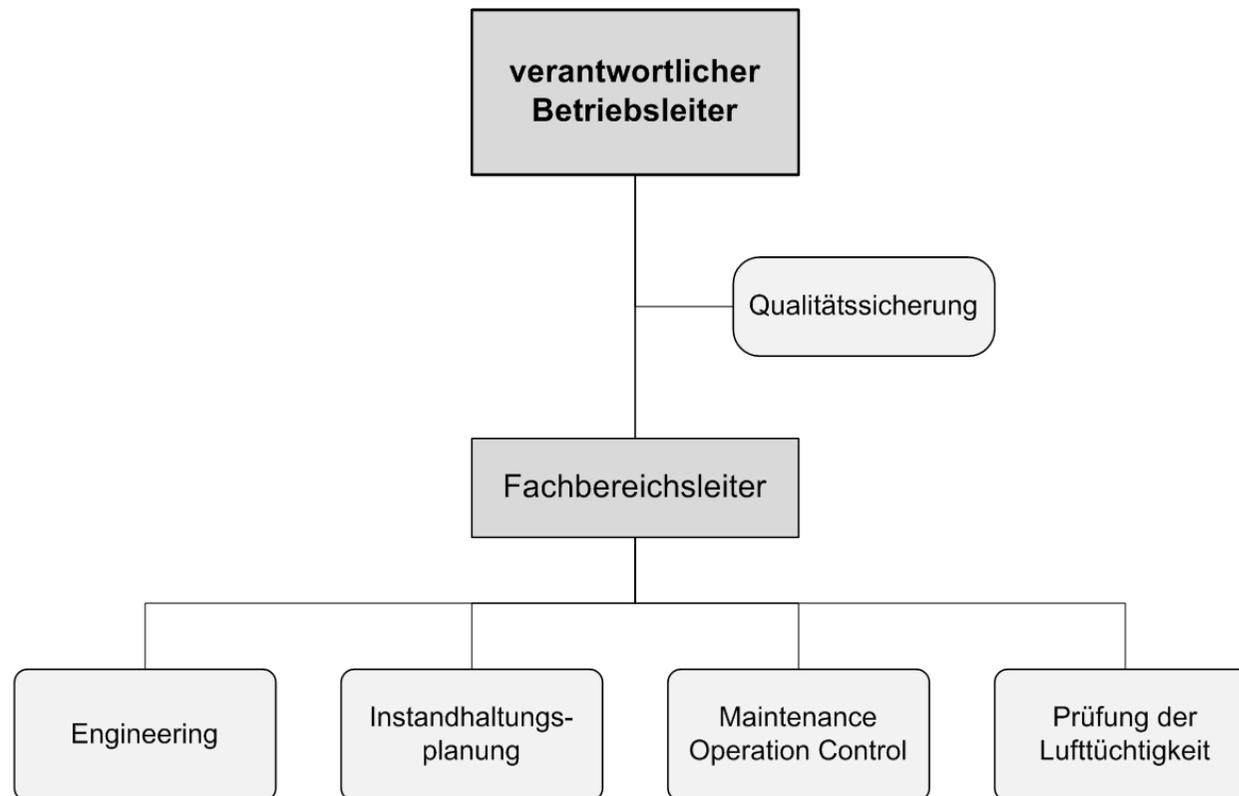
Differenzierung

Bereich „Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit“

- **Langfristige Instandhaltungsplanung**
- **Kurzfristige Instandhaltungsplanung**
- **Entwicklung und Verwaltung**



Aufbau



Zusammenfassung

- **Grundlagen und Zuständigkeiten**
- **Anforderungen an eine CAMO gemäß der Rahmenbedingungen**
- **Abteilungsstruktur mit Zuständigkeiten zur Erfüllung der zentralen Anforderungen**
- **Arbeitsprozesse zur praktischen Umsetzung zweier Anforderungen bei HAMBURG international**

Behördliche Anforderungen und deren Umsetzung in einer CAMO

Johannes Lüth



Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg
Hamburg University of Applied Sciences
Department Fahrzeugtechnik und Flugzeugbau

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

