

Weiterbildung
Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt



Flugzeugentwurf

Aircraft Design

Dozent und Leitung:
Prof. Dr.-Ing. Dieter Scholz, MSME

Dozent:
Dipl.-Ing. Joachim Loeke (Entwurfsaerodynamik)

30.09 – 02.10.2025

Herausgeber:
Aircraft Design and Systems Group (AERO)
Hamburg University of Applied Sciences

Veranstaltungsort:
ZAL Zentrum für Angewandte Luftfahrtforschung GmbH
Hein-Saß-Weg 22, D-21129 Hamburg

Global Table of Contents

Short Course Information

- Flyer
- Time Table

Lecture Notes

Scholz:

Lecture Notes "Aircraft Design"

<http://LectureNotes.AircraftDesign.org>

Parameter Selection for Hydrogen Passenger Aircraft Preliminary Sizing

<https://www.fzt.haw-hamburg.de/pers/Scholz/HOOU/ParameterSelectionLH2.pdf>

Argumente zum Umweltschutz in der Luftfahrt

DGLR: Luft- und Raumfahrt, vol. 43, no. 3, pp. 28-31

<https://doi.org/10.48441/4427.511>

Umweltschutz in der Luftfahrt –

Hintergründe und Argumente zur aktuellen Diskussion

<https://doi.org/10.48441/4427.225>

Loerke:

Projekt-Aerodynamik im Flugzeugentwurf

Further Information Online

Aircraft Design –

an Open Educational Resource (OER) for Hamburg Open Online University (HOOU)

<http://LectureNotes.AircraftDesign.org>

- Appendix A/B: Drag Estimation
- Marlis Krull:
Identifying Wave Drag for the Generic Drag Polar Equation – Unveiling Polars of 16 Passenger Aircraft
<https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:gbv:18302-aero2025-03-07.011>
- Summary: Aircraft Design in a Nutshell

Design of Hydrogen Passenger Aircraft – How much "Zero-Emission" is Possible?

<https://doi.org/10.5281/zenodo.4301103>