

Stellenangebot:**Wissenschaftliche(r) MitarbeiterIn
im Forschungsprojekt Airport2030**

Behörde / Amt:	Behörde für Wissenschaft und Forschung Hochschule für Angewandte Wissenschaften
Stellenanzahl:	1
Stellenkategorie:	Stelle
Amtsbezeichnung:	Tarifbeschäftigte oder Tarifbeschäftigter
Stellenwertigkeit:	EGr. 13
Tätigkeit:	Wissenschaftlicher Mitarbeiter im Forschungsprojekt Airport 2030
Führungsposition:	nein
Arbeitsumfang:	Vollzeit
Besetzungstermin:	sofort
Beschäftigungsdauer:	36 Monate
Bewerbungsschluss:	30.11.2010
Stellennummer:	054/10 DM

Die Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg ist die größte praxisorientierte Hochschule im Norden, mit vier Fakultäten: Design, Medien und Information; Life Sciences, Technik und Informatik, Wirtschaft und Soziales. Wir bieten zukunftsorientierte Hochschulausbildung auf hohem Niveau, Interdisziplinarität in Lehre und anwendungsorientierter Forschung, ausgeprägten Bezug zur Praxis, gelebte Internationalität: HAW Hamburg – Wissen fürs Leben.

Die Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg trifft Personalentscheidungen nach Eignung, Befähigung und fachlicher Leistung. Sie fördert die Gleichstellung von Frauen und wird für diese Stelle Frauen bei gleichwertiger Qualifikation vorrangig berücksichtigen.

Schwerbehinderte haben gesetzlichen Vorrang vor Bewerberinnen und Bewerber gleicher Eignung, Befähigung und fachlicher Leistung.

Ihre Aufgaben

Im Rahmen der Spitzenclusterinitiative des Bundesministeriums für Bildung und Forschung (BMBF) wird ein Forschungsvorhaben an der HAW Hamburg gefördert. **Aufgabe ist der Entwurf neuer Flugzeuge für eine kostenoptimierte Abfertigung am Flughafen.** Dazu sollen die Betriebsabläufe am Flughafen untersucht, Kostenschätzungen vorgenommen und Flugzeugkonfigurationen erstellt werden. Das Forschungsvorhaben wird gemeinsam von 9 Partnern betrieben darunter auch das Deutsche Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) und der Flughafen Hamburg. Die Ergebnisse der Untersuchung sollen in den Entwurf der Flug-

zeuge der nächsten Generation einfließen.

Im Forschungsprojekt bestehen Ihre Aufgaben in der Verbesserung der Analysemethoden von Bodenprozessen, in Entwurf, Analyse, Bewertung und Optimierung von Flugzeugkonfigurationen für den „effizienten Flughafen“ im Szenario 2015 und von innovativeren Konfigurationen (z.B. Box Wing). Sie stellen die Ergebnisse in internen Berichten und Veröffentlichungen dar und sind für die Organisation und Koordination innerhalb des Projekts zuständig.

Ihr Profil

Sie verfügen über ein abgeschlossenes Hochschulstudium im Flugzeugbau oder in der Luft- und Raumfahrttechnik. Erforderlich sind gute Kenntnisse im Bereich Flugzeugentwurf, Programmierkenntnisse und Kenntnisse im Umgang mit dem PC sowie gute Englischkenntnisse.

Unser Angebot

Wir bieten engagierten und interessierten Persönlichkeiten eine vielseitige Tätigkeit in einer modernen Arbeitsumgebung mit hervorragenden Kontakten zur Industrie und internationalen Partnern. Sie arbeiten in einem kleinen Team mit flexiblen Arbeitsbedingungen innerhalb des tarifrechtlichen Rahmens. Anstellung, Vergütung und Sozialleistungen richten sich nach dem Tarifvertrag für den öffentlichen Dienst der Länder. Bei dieser Stelle besteht grundsätzlich die Möglichkeit zur Promotion. Die individuellen Voraussetzungen für das Promotionsverfahren an einer Universität muss der/die wissenschaftliche Mitarbeiter/in davon unabhängig erbringen.

Behördenansprechpartner/in und Adresse für die Bewerbung

Für fachliche Auskünfte steht Ihnen der Projektleiter Prof. Dr.-Ing. Dieter Scholz, <http://Aero.ProfScholz.de>, Tel.: 040-42875-8825 oder Tel.: 040-18119881, E-Mail: info@ProfScholz.de gern zur Verfügung.

Für Rückfragen in personalrechtlichen Angelegenheiten wenden Sie sich bitte an Frau Inga Wirth, Tel. 040-42875-9815, E-Mail: Inga.Wirth@hv.haw-hamburg.de

Ihre Bewerbung sowie ggfs. Einverständniserklärung zur Personalakteneinsicht senden Sie bitte an die

Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg
-Personalservice-
Kennziffer 054/10 - DM
Berliner Tor 5
20099 Hamburg