



Bundesministerium für
wirtschaftliche Zusammenarbeit
und Entwicklung



Liebe Kollegen und Kolleginnen,

wir möchten Sie gerne zu einem Mittagsgespräch zu dem Thema

"Klimaoptimierte Dienstreise mit dem Flugzeug. Wie geht das?"

einladen.

Termin: 17. März 2022, 12.00 - 13.00 Uhr, virtuell, [Webex-Link](#) anbei.

- Wissen Sie, warum die gesamte Luftfahrt lediglich 2,4 % der menschengemachten CO₂-Emissionen ausmacht?
- Wissen Sie, warum der Luftverkehr ab jetzt um 7,5 % schrumpfen müsste, um die Ziele der EU zu erreichen?
- Wissen Sie, warum wir nicht einfach Emissionszertifikate kaufen können und denken, damit sei alles getan?

Bei der Planung einer Dienstreise mit dem Flugzeug gibt es viele Möglichkeiten. Der Einsatz von Geld und Zeit muss gegeneinander abgewogen werden. Es geht heute aber auch darum, möglichst das Klima zu schonen und die Energiereserven. Hier gibt es viele Möglichkeiten: Business Class oder Economy, Umsteigeflug oder Direktverbindung. Oder evtl. doch mit der Bahn? Die Flüge werden ohnehin über Atmosfair kompensiert. Dann ist doch schon alles geklärt, oder etwa nicht?

Prof. Dr.-Ing. Dieter Scholz von der Hamburg University of Applied Sciences (HAW Hamburg) versucht Antworten zu finden und System in die Thematik zu bringen.

Projektgruppe Klimaneutralität, Klimaschutz und [Umweltmanagement nach EMAS](#), PG KKU