



DEPARTMENT FAHRZEUGTECHNIK UND FLUGZEUGBAU

Dipl.-Ing. Andrej Polischuk
in der Vorlesung bei
Prof. Dr.-Ing. Dieter Scholz, MSME

Lösung

Flugzeugsysteme SS 2013 – Teil 2

Eine Beschreibung des A321

Datum: 05.07.2013

Bearbeitungszeit: 30 Minuten

Hinweise:

- Die Bearbeitung der Klausur erfolgt ohne Unterlagen.
- Geben Sie diesen Aufgabenzettel mit ab, so erhalten Sie ein vollständiges Prüfungsdokument.
- Zu den Multiple-Choice-Aufgaben ist immer nur eine Antwort der drei gegebenen Antworten richtig.
- *Tragen Sie Ihre Antworten auf dem Antwortblatt ein!*

ATA21 AIR CONDITIONING

1. Die Temperatursteuerung der COCKPIT ZONE erfolgt über

A. Den Air Conditioning System Controller 1 (ACSC1)

B. Den Air Conditioning System Controller 2 (ACSC 2)

C. Den Air Conditioning Zone Controller 1 (ZC1)

ATA21 PRESSURIZATION

2. Eine A321 verfügt über folgende Anzahl der OUTFLOW VALVES

A. Drei

B. Zwei

C. Ein

ATA22 AUTO PILOT

3. **Welcher Computer verfügt über die FLIGHT GUIDANCE Funktion?**

A. Flight Management and Guidance Computer (FMGC)

B. Flight Guidance Computer (FGC)

C. Elevator Aileron Guidance Computer (ELAGC)

4. **FLIGHT AUGMENTATION COMPUTER (FAC)**

A. Ermöglicht automatisches Nachfliegen der vom Computer errechneten Route

B. Steuert das Bugfahrwerk (Nose Wheel Steering)

C. Unterstützt den Piloten beim Rudder Trim und der Yaw Damper Funktion

ATA23 COMMUNICATION

5. **SERVICE INTERPHONE ist Teil des**

A. Cabin Maintenance Monitoring Systems

B. Cabin Intercommunication Data Systems

C. On-Board Maintenance Systems

ATA24 ELECTRICAL POWER

6. **ENGINE DRIVEN GENERATOR 1 (EDG1) versorgt im NORMALFALL den**

A. AC BUS 1

B. AC BUS 2

C. AC ESS BUS

ATA25 EQUIPMENT AND FURNISHINGS

7. **Im Notfall kann das Flugzeug am Boden verlassen werden über**

A. Die Notrutschen (ESCAPE SLIDE)

B. Die Schleudersitze (EJECTION SEAT)

C. Die Notschläuche (EMERGENCY TUBE)

ATA26 FIRE PROTECTION**8. Jedes Triebwerk verfügt über folgende Anzahl von FEUERLÖSCHBEHÄLTERN**

- A. Vier
- B. Drei
- C. Zwei**

ATA27 FLIGHT CONTROLS**9. Das Flight Control DIRECT LAW bietet**

- A. In allen Flugphasen vollen Schutz vor fatalen Betriebszuständen
- B. Nur eingeschränkten Schutz
- C. Überhaupt keinen Schutz**

10. Im NORMALBETRIEB steuert ein Spoiler Elevator Computer (SEC)

- A. Nur Spoilers**
- B. Spoilers und Elevators
- C. Spoilers, Elevators und Trimmable Horizontal Stabilizer

ATA28 FUEL**11. Die BOOSTER PUMPS sind eingebaut im**

- A. CENTER Tank
- B. WING Tank**
- C. TRIM Tank

12. Die AUXILIARY POWER UNIT entnimmt Kraftstoff aus dem

- A. CENTER Tank
- B. RIGHT WING Tank
- C. LEFT WING Tank**

ATA29 HYDRAULIC POWER

13. Welche Pumpe dient der Druckerzeugung im BLAUEN Hydrauliksystem?

A. Electric Pump

B. Hand Pump

C. Engine Driven Pump

ATA30 ICE AND RAIN PROTECTION

14. Die COCKPIT WINDOWS werden beheizt durch

A. Heiße Luft

B. Elektrischen Strom und heiße Luft

C. Elektrischen Strom

ATA31 INDICATING AND RECORDING

15. Welches Display gehört zum ELECTRONIC CENTRALIZED AIRCRAFT MONITORING (ECAM) System:

A. Primary Flight Display (PFD)

B. Navigation Display (ND)

C. System Display (SD)

ATA32 LANDING GEARS

16. Im NORMALBETRIEB werden die LANDING GEARS

A. Mechanisch betätigt

B. Hydraulisch betätigt

C. Elektrisch betätigt

17. Das Normale Bremssystem (NORMAL BRAKING SYSTEM) funktioniert mit Hilfe des

A. Blauen Hydraulischen Systems

B. Grünen Hydraulischen Systems

C. Gelben Hydraulischen Systems

ATA 33 LICHTS

18. **Die EMERGENCY LIGHTS werden mit Spannung versorgt über**

- A. Emergency Control and Management Units (ECMU)
- B. Emergency Power Supply Units (EPSU)**
- C. Emergency Intercommunication Data Controller (EIDC)

ATA34 NAVIGATION

19. **Die VERTICAL SPEED Daten werden bereitgestellt vom**

- A. Air Data Reference Part
- B. Inertial Reference Part**
- C. Vertical Speed Part

20. **Die Signale des GLOBAL POSITIONING SYSTEMS (GPS) werden im Flugzeug empfangen vom**

- A. Global Positioning Unit (GPU)
- B. Multi-Mode Receiver (MMR)**
- C. Microwave Position System (MPS)

ATA35 OXYGEN

21. **CHEMICAL OXIGEN GENERATOR UNITS erzeugen Sauerstoff für das**

- A. Portable Oxygen System
- B. Cockpit Crew Oxygen System
- C. Passenger Oxygen System**

ATA36 PNEUMATIC

22. **BLEED AIR von den Triebwerken wird**

- A. Druck und temperaturgeregelt**
- B. Nur temperaturgeregelt
- C. Nur druckgeregelt

ATA38 WATER AND WASTE

23. **Das TOILET SYSTEM einer A321 ist ein**

- A. BLUE FLUID Toilet System
- B. VACUUM Toilet System**
- C. FREE FALL Toilet System

ATA49 AUXILIARY POWER UNIT

24. **Die Aufgabe einer AUXILIARY POWER UNIT (APU) ist**

- A. Die Druckluft- und Stromerzeugung**
- B. Die Bereitstellung vom zusätzlichen Triebwerksschub
- C. Nur die Stromerzeugung