



**DEPARTMENT FAHRZEUGTECHNIK UND FLUGZEUGBAU**

Dipl.-Ing. Andrej Polischuk  
in der Vorlesung bei  
Prof. Dr.-Ing. Dieter Scholz, MSME

**Flugzeugsysteme SS 2014 – Teil 2**  
**Eine Beschreibung des A321**

Datum: 09.07.2014

Bearbeitungszeit: 30 Minuten

Name:	Vorname:
Matrikelnummer:	
Ergebnis:	% von maximal 100% . Note: Ergibt sich zusammen mit dem 1. Teil

**Hinweise:**

- Die Bearbeitung der Klausur erfolgt ohne Unterlagen.
- Geben Sie diesen Aufgabenzettel mit ab, so erhalten Sie ein vollständiges Prüfungsdokument.
- Zu den Multiple-Choice-Aufgaben ist immer nur eine Antwort der drei gegebenen Antworten richtig.
- *Tragen Sie Ihre Antworten auf dem Antwortblatt ein!*

**ATA21 AIR CONDITIONING**

**1. Die Temperatursteuerung der FORWARD CABIN ZONE erfolgt über**

- A) Den Air Conditioning System Controller 1 (ACSC1)
- B) Den Zone Controller 2 (ZC2)
- C) Den Air Conditioning System controller 2 (ACSC2 )

**2. Jeder CABIN PRESSURE CONTROLLER (CPC) steuert**

- A) Beide Outflow Valve Motoren
- B) Einen Outflow Valve Motor
- C) Beide Safety Valves

**ATA22 AUTO PILOT**

**3. Welcher Computer verfügt über die FLIGHT DIRECTOR (FD) Funktion?**

- A) Flight Director Computer (FDC)
- B) Flight Augmentation Computer (FAC)
- C) Flight Management and Guidance Computer (FMGC)

**4. Das AUTO FLIGHT SYSTEM steuert unter anderem auch**

- A) Das Schubumkehrsystem (ThrustReverser)
- B) Das Bugfahrwerk (Nose Wheel Steering)
- C) Das Bremssystem (Braking System)

**ATA23 COMMUNICATION**

**5. Welche der folgenden Funktionen sind Teil des CABIN**

**INTERCOMMUNICATION DATA SYSTEM (CIDS)?**

- A) Galley Monitoring
- B) Passenger Address
- C) Emergency Controlling

**ATA24 ELECTRICAL POWER**

**6. Die TRIEBWERKSGENERATOREN sind**

- A) Wechselstromgeneratoren (AC Generators)
- B) Gleichstromgeneratoren (DC Generators)
- C) Sowohl Wechselstrom- als auch Gleichstromgeneratoren

**ATA25 EQUIPMENT AND FURNISHINGS**

**7. Das EMERGENCY EQUIPMENT befindet sich im Flugzeug**

- A) In Forward and AFT Cargo Compartments
- B) Nur in der Passagierkabine
- C) Im Cockpit und in der Passagierkabine

**ATA26 FIRE PROTECTION**

**8. Das AUXILARY POWER UNIT (APU) EXTINGUISHING System verfügt über**

- A) Einen Feuerlöschbehälter
- B) Zwei Feuerlöschbehälter
- C) Drei Feuerlöschbehälter

**ATA27 FLIGHT CONTROLS**

**9. Ein mechanisches BACK-UP CONTROL SYSTEM steht zur Verfügung für**

- A) Die Ailerons
- B) Den Trimmable Horizontal Stabilizer (THS)
- C) Die Spoiler

**10. Ein FLIGHT AUGMENTATION COMPUTER (FAC) steuert direkt**

- A) Das Seitenruder
- B) Die Querruder
- C) Die Höhenruder

**ATA28 FUEL**

**11. Jeder WING TANK verfügt über folgende Anzahl von BOOSTER PUMPS**

- A) Eine
- B) Zwei
- C) Drei

**ATA29 HYDRAULIC POWER**

**12. Die Aufgabe vom AKKUMULATOR in einem Hydraulischen System ist es**

- A) Den kurzfristigen Anstieg im Verbrauch zu kompensieren
- B) Im Notfall den hydraulischen Druck im System zu halten
- C) Die hydraulischen Reservoirs permanent unter Druck zu halten

**ATA30 ICE AND RAIN PROTECTION**

**13. Die ANGLE OF ATTACK PROBES (AOA) werden beheizt durch**

- A) Zapfluft
- B) Elektrischen Strom
- C) Fahrtwind

**ATA31 INDICATING AND RECORDING**

**14. Welches Display gehört zum ELECTRONIC FLIGHT INSTRUMENT SYSTEM (EFIS)?**

- A) Navigation Display (ND)
- B) System Display (SD)
- C) MultiFunctional Display (MFD)

**ATA32 LANDING GEARS**

**15. Im Normalbetrieb werden die MAIN LANDING GEAR DOORS verriegelt**

- A) Hydraulisch
- B) Elektrisch
- C) Mechanisch

**16. Das PARKING BRAKE System wird von dem folgenden Hydraulik-System unterstützt**

- A) Gelb
- B) Grün
- C) Blau

**ATA 33 LIGHTS**

**17. Die ESCAPE PATH LIGHTING wird mit Spannung versorgt über**

- A) Emergency Intercommunication Data Controller (EIDC)
- B) Emergency Power Supply Units (EPSU)
- C) Emergency Control and Management Units (ECMU)

**ATA34 NAVIGATION**

**18. Die VERTICAL SPEED Daten werden bereitgestellt vom**

- A) Air Data Reference Part
- B) Inertial Reference Part
- C) Attitude Data Part

**19. Die Aufgabe des ENHANCED GROUND PROXIMITY WARNING SYSTEM (EGPWS) ist zu verhindern**

- A) Controlled Flight Into Terrain (CFIT)
- B) Uncontrolled Decent Into Control Zone (UDICZ)
- C) Uncommand Ground Upset (UGU)

**20. Die automatische FREQUENZEINSTELLUNG (AUTO TUNING) im Radionavigationssystem wird durch folgende Computer vorgenommen**

- A) Radio Trim and Tuning Computer (RTTC)
- B) Multi-Mode Tuner (MMT)
- C) Flight Management and Guidance Computer (FMGC)

**ATA35 OXYGEN**

**21. Das SAUERSTOFFSYSTEM einer A321 versorgt Passagiere mit Sauerstoff**

- A) Immer im Normalflug
- B) Ab einer Höhe von 13000 m
- C) Erst im Falle eines Druckabfalls

**ATA36 PNEUMATIC**

**22. Das BLEED AIR SYSTEM wird überwacht durch zwei**

- A) Bleed Monitoring Computers (BMC)
- B) Bleed Leak and Control Units (BLCU)
- C) Bleed Control Sensors (BCS)

**ATA38 WATER AND WASTE**

**23. Das WASTE WATER aus Waschbecken und Küchen wird**

- A) Im TOILET WATER Tank entsorgt
- B) Im WASTE HOLDING Tank aufbewahrt
- C) Über die DRAIN MASTS nach außen ausgeschieden

**ATA49 AUXILARY POWER UNIT**

**24. Am Boden liefert das Hilfstriebwerk (AUXILARY POWER UNIT)**

- A) Bleed Air und Hydraulic Pressure
- B) Electrical Power und Hydraulic Pressure
- C) Bleed Air und Electrical Power