



DEPARTMENT FAHRZEUGTECHNIK UND FLUGZEUGBAU

Dipl.-Ing. Andrej Polischuk
in der Vorlesung bei
Prof. Dr.-Ing. Dieter Scholz, MSME

Flugzeugsysteme SS 12 – Teil 2
Ein Beschreibung des A321

Datum: 12.07.2012

Bearbeitungszeit: 30 Minuten

Name:	Vorname:
Matrikelnummer:	
Ergebnis:	% von maximal 100% . Note: Ergibt sich zusammen mit dem 1. Teil

Hinweise:

- Die Bearbeitung der Klausur erfolgt ohne Unterlagen.
- Geben Sie diesen Aufgabenzettel mit ab, so erhalten Sie ein vollständiges Prüfungsdokument.
- Zu den Multiple-Choice-Aufgaben ist immer nur eine Antwort der drei gegebenen Antworten richtig.
- **Tragen Sie Ihre Antworten auf dem Antwortblatt ein!**

ATA21 AIR CONDITIONING

1. Eine A321 verfügt über die folgende Anzahl von AIR CONDITIONING PACKS:

- A. Eins
- B. Zwei
- C. Drei

ATA21 PRESSURIZATION

2. Der Kabinendruck (CABIN PRESSURE) wird im Flugzeug geregelt von:

- A. Einem Outflow Valve
- B. Einem Air Pressurization Unit
- C. Zwei Air Conditioning Packs

ATA22 AUTO PILOT

3. Die FLIGHT ENVELOPE PROTECTION Funktion ist bereitgestellt vom:

- A. Flight Management and Guidance Computer (FMGS)
- B. Flight Augmentation Computer (FAC)
- C. Elevator Aileron Computer (ELAC)

4. Der FLIGHT GUIDANCE PART des Flight Management and Guidance Systems (FMGS)**besteht aus:**

- A. Auto Pilot (AP), Flight Director (FD) und Auto Thrust (A/THR)
- B. Nose Wheel Steering (NWS), Flight Director und Auto Thrust
- C. Rudder Trim (RT), Rudder Travel Limitation (RTL) und Auto Pilot

ATA23 COMMUNICATION**5. FLIGHT INTERPHONE ermöglicht die Kommunikation zwischen:**

- A. Der Cockpitbesatzung und der Kabinenbesatzung
- B. Der Cockpitbesatzung und der Flugsicherung (Air Traffic Controllers)
- C. Der Cockpitbesatzung untereinander und dem Ground Mechanic

ATA24 ELECTRICAL POWER**6. AC ESSENTIAL BUS wird normalerweise mit Spannung versorgt vom:**

- A. AC BUS 1
- B. AC BUS 2
- C. DC ESS BUS

ATA25 EQUIPMENT AND FURNISHINGS**7. Die beiden PILOT COCKPIT SEATS können verstellt werden:**

- A. Nur mechanisch
- B. Nur elektrisch
- C. Elektrisch und mechanisch

ATA26 FIRE PROTECTION**8. Die Frachträume (CARGO COMPARTMENTS) einer A321 verfügen über:**

- A. Overheat Detection System
- B. Water Extinguishing System
- C. Smoke Detection and Fire Extinguishing Systems

ATA27 FLIGHT CONTROLS**9. Alle Steuerflächen einer A321 (FLIGHT CONTROL SURFACES) werden betätigt:**

- A. Hydraulisch
- B. Elektrisch
- C. Mechanisch

10. Ein Elevator Aileron Computer (ELAC) steuert:

- A. Elevators, Rudder and Ailerons
- B. Elevators, Trimmable Horizontal Stabilizer and Ailerons
- C. Trimmable Horizontal Stabilizer, Rudder and Ailerons

ATA28 FUEL**11. Die TRIEBWERKE einer A321 entnehmen Kraftstoff aus:**

- A. Dem Trim Tank
- B. Den Wing Tanks
- C. Dem Center Tank

12. In jedem Kraftstoffversorgungstank (WING TANK) sind eingebaut:

- A. Drei Booster Pumps
- B. Eine Booster Pump und eine Jet Pump
- C. Zwei Booster Pumps

ATA29 HYDRAULIC POWER**13. Die POWER TRANSFER UNIT (PTU) ermöglicht einen Energietransfer vom:**

- A. Gelben System ins blaue System
- B. Grünen System ins gelbe System
- C. Grünen System ins blaue System

ATA30 ICE AND RAIN PROTECTION**14. Die drei OUTBOARD WING SLATS werden beheizt durch:**

- A. Den elektrischen Strom
- B. Den elektrischen Strom und die heiße Luft
- C. Die heiße Luft

ATA31 INDICATING AND RECORDING**15. ENGINE AND WARNING DISPLAY (EWD) gehört zum:**

- A. Electronic Aircraft Maintenance System (EAMS)
- B. Electronic Flight Instrument System (EFIS)
- C. Electronic Centralized Aircraft Monitoring (ECAM) System

ATA32 LANDING GEARS**16. Im NORMALBETRIEB werden die MAIN LANDING GEAR DOORS angesteuert:**

- A. Mechanisch von zwei Braking and Steering Control Units (BSCU)
- B. Elektrisch von zwei Landing Gear Control and Interface Units (LGCIU)
- C. Mechanisch von zwei Landing Gear Extension Retraction Units (LGERU)

17. Das ALTERNATE BRAKING wird von dem folgenden hydraulischen System unterstützt:

- A. Blau
- B. Grün
- C. Gelb

ATA 33 LICHTS

18. Die Kabinen-Notbeleuchtung (CABIN EMERGENCY LIGHT) wird mit Spannung versorgt durch:

- A. Emergency Power Supply Units (EPSUs)
- B. Emergency Cabin Decoder Encoder Units (ECDEU)
- C. Cabin Light Controllers (CLCs)

ATA34 NAVIGATION

19. Die Barometrische Höhe (BAROMETRIC ALTITUDE) wird geliefert vom:

- A. Air Data Reference Part (ADR)
- B. Radio Altimeter Transceiver (RAT)
- C. Initial Reference Part (IR)

20. Die Signale des INSTRUMENT LANDING SYSTEMS (ILS) werden im Flugzeug empfangen vom:

- A. Global Positioning System (GPS)
- B. Multi-Mode Receiver (MMR)
- C. Microwave Landing System (MLS)

ATA35 OXYGEN

21. Der Sauerstoff für das CREW OXYGEN SYSTEM wird bereitgestellt aus einem:

- A. Crew Oxygen Chemical Generator
- B. High Pressure Oxygen Cylinder
- C. Crew Oxygen Pressure Manifold

ATA36 PNEUMATIC

22. Die Abzweigluft (ENGINE BLEED AIR) wird im Pneumatischen System:

- A. Temperatur- und druckgeregelt
- B. Nur temperaturgeregelt
- C. Nur druckgeregelt

ATA38 WATER AND WASTE

23. Die TOILETTENSCHÜSSELN in einer A321 werden geleert mit Hilfe von:

- A. Unterdruck (Vacuum-Toilette)
- B. Blauer Flüssigkeit (Blue-Juice-Toilette)
- C. Schwerkraft (Free-Fall-Toilette)

ATA49 AUXILARY POWER UNIT

24. Am Boden liefert das Hilfstriebwerk (AUXILARY POWER UNIT):

- A. Bleed Air und Hydraulical Pressure
- B. Electrical Power and Hydraulical Pressure
- C. Bleed Air und Electrical Power