



*Diese Veranstaltung wird in dankenswerter  
Weise durch den **Verein Deutscher Ingenieure**  
unterstützt*

*Wir wünschen allen Teilnehmern eine gute  
Anreise und einen angenehmen Aufenthalt!*

---

## Einladung

### DGLR Workshop IV Flugsysteme leichter als Luft 29./ 30. Juni 2001 im ibis-Hotel in Rostock

Die Teilnahmegebühren betragen 160.- DM regulär und 130.- DM für Vortragende, Studenten, Mitglieder der Organisationen DGLR, VDI, AA und AIAA, Pensionäre sowie Begleitpersonen. Es wird darum gebeten, daß alle Teilnehmer sich in die ausliegende DGLR-Liste eintragen und die ihnen ausgehändigte Einsteckkarte sichtbar tragen. Für den Tagungsband wird eine Gebühr von 40.- DM im voraus erhoben. Die Gebühren sind steuerlich absetzbar.

#### **Hotelreservierungen:**

Angesichts der Sommersaison empfehlen wir,  
rechtzeitig zu reservieren:

**ibis hotel**, Warnowufer 42/43, 18057 Rostock, Tel.  
0381-2422-10, Fax 0381-2422-1444  
E-mail [h2208@accor-hotels.com](mailto:h2208@accor-hotels.com) ; [www.ibishotels.de](http://www.ibishotels.de)

#### **Weitere Möglichkeiten:**

Zimmervermittlung 0381-548-0010 oder  
Tourist-Information, Neuer Markt 3 - 18055 Rostock  
Tel 0381-1-9433 und 381-2222 ; Fax 0381-381-2602  
[www.privatgefuehrte-hotels-pensionen.de](http://www.privatgefuehrte-hotels-pensionen.de)  
[www.guta.de/hotels/index/Deutschland/1/Rostock/](http://www.guta.de/hotels/index/Deutschland/1/Rostock/)  
[www.rostock.de/stadtverwaltung/tourismus/ueberna.asp](http://www.rostock.de/stadtverwaltung/tourismus/ueberna.asp)

**Zufahrt:** von Hamburg A20; von Berlin A19/24

**Flugplatz:** Rostock-Laage; [www.rostock-airport.de](http://www.rostock-airport.de)

#### **Öffentliche Verkehrsmittel:**

Straßenbahn Linie 12 – Haltestelle „Volkstheater“  
[www.rsag-online.de/fahrplan/linienplan.html](http://www.rsag-online.de/fahrplan/linienplan.html)

**Parkmöglichkeiten:** ibis-Hotel Tiefgarage oder  
gegenüber vom **ibis**-Hotel am Warnowufer

[www.rostock.de/stadtverwaltung/tourismus/parken.asp](http://www.rostock.de/stadtverwaltung/tourismus/parken.asp)

#### **Besichtigungen:**

<http://www.rostock.de/stadtverwaltung/default.htm>

#### **DGLR Fachausschuß S 2.3 "Flugsysteme leichter als Luft":**

Dipl.-Phys. Jürgen K. Bock  
Tel 04406-6469 ; Fax 04406-5597  
email: [slta.bock@ewetel.net](mailto:slta.bock@ewetel.net)

Prof. Dr. Dr. Berthold Knauer  
Tel 036874-7-2375 ; Fax 036874-7-2520  
email: [vka-ill@t-online.de](mailto:vka-ill@t-online.de)



**DGLR Workshop IV**  
**Flugsysteme leichter als**  
**Luft**  
**29. und 30. Juni 2001**



**Tagesordnung:**

Freitag – 29.6.2001

09:15	Knauer, Bock -	Begrüßung und Überblick
09:20	Fachauschuß -	Vorstellung, Zielsetzungen
09:40	Scharenberg (Moskau) -	[wird noch bekanntgegeben]
10:15	Kaffeepause	
10:30	Hallmann (Aachen) -	Ballone und Luftschiffe als Lastenträger -
11:05	Bannasch (Berlin) -	Projektstudien und Verwirklichung -
11:40	Böhm (Berlin) -	[wird noch bekanntgegeben]
		Navigationssysteme für Luftschiffe
12:15	Mittagspause	
14:00	Knauer (Schönbrunn) -	Wirtschaftlicher Leichtbau bei LTA-Bauteilen
		durch innovative Technologien für Flächenverbunde
14:35	Jakobi, Funk, Lutz, Wagner (Stuttgart)	Simulation von Luftschiffnachläufen mit Singularitätenelementen
15:10	Kaffeepause	
15:25	Thorbeck, Böhm (Berlin) -	Konzeptstudie eines Hybrid-Luftschiffes für Kreuzfahrten
16:00	Weiss (Ahrensburg), - Bock (Berne)	Schwerlast-Luftschiff für punktgenaue Lastaufnahme und –abgabe
16:35	Konferenz/Abschluß -	LTA-Fachbuch: Autorenversammlung

Sonnabend – 30.6.2001

09:00	Mandel (Friedrichshafen) -	[wird noch bekanntgegeben]
09:35	Funk, Jakobi, Lutz, - Wagner (Stuttgart)	Experimentelle Ermittlung der Leitwerkslasten einer Luftschiffkonfiguration
10:10	Kaffeepause	
10:25	Lutz (Stuttgart) -	Bedeutung der aerodynamischen Optimierung bei der Auslegung von Höhenplattformen
11:00	Knaupp (Stuttgart) -	Solarelektrische Energieausbeute in großer Höhe
11:35	Schäfer (Wetzlar) -	Werkstoffe und Fertigungsmethoden bei Luftschiffhüllen
12:10	Mittagspause	
14:00	Bock (Berne) -	Potential Impacts of Hydrogen Technology on Future Airship Developments
14:35	Litz (Köln) -	Der N.A.C.A. Report 318 "Speed and Deceleration Trials of U.S.S. „Los Angeles"
15:10	Kaffeepause	
15:25	Videos -	Aéroophile-Plattform; 21 <sup>st</sup> Century Airships (Sphärische Luftschiffe)
16:00	Konferenz/Abschluß	LTA-Fachbuch: Autorenversammlung