



Deutsche Gesellschaft
für Luft- und Raumfahrt
Lilienthal-Oberth e.V.



ROYAL
AERONAUTICAL
SOCIETY
HAMBURG BRANCH e.V.



Verein Deutscher Ingenieure
Hamburger Bezirksverein e.V.
Arbeitskreis Luft- und Raumfahrt

Die DGLR lädt ein zum Vortrag in Kooperation mit VDI und RAeS

Kraftstoffbedarfsplanung für einen Langstreckenflug aus Sicht der Besatzung

Dipl.-Ing. Claus Cordes, Flugkapitän

Vortrag
mit anssl. Diskussion

Eintritt frei !
Keine Voranmeldung !

Zeit: **Donnerstag, 18. Dezember 2014, 18:00 Uhr**

Ort: **HAW Hamburg
Berliner Tor 5
(Neubau), Hörsaal 01.12**



Belastung einer Lufthansa Lockheed L 1049 G "Super Constellation" (1955-1967) Foto: Deutsche Lufthansa AG / CHD312-23-3
Nur für redaktionelle Zwecke / For editorial purposes only

Bei der Festlegung der Kraftstoffmenge, die auf einem Langstreckenflug mitgeführt werden soll, sind viele Punkte zu beachten. Die Vorgaben der Luftfahrtbehörden beschreiben nur die vom jeweiligen Umfeld unabhängige Mindestmenge. Tatsächlich sind aber viele Aspekte zu berücksichtigen, wie z.B. das Wetter auf der Strecke oder am Zielort, die Verkehrslage am Abflug- oder Zielflughafen, besondere technische Gegebenheiten am Flugzeug (die evtl. den Kraftstoffverbrauch erhöhen), Anschlussverbindungen der Passagiere, flugmechanische Gegebenheiten (Kraftstoffbedarf für zusätzlich mitgeführten Kraftstoff oder die maximale Landemasse) und der Unterschied im Kraftstoffpreis zwischen Abflugort und Zielort. Der Vortrag beschreibt die gesetzlichen Regeln und die grundsätzliche Vorgehensweise von Besatzungen bei der Festsetzung der mitgeführten Kraftstoffmenge und zeigt das Spannungsfeld auf, in dem dabei nach verschiedenen Prioritäten Abwägungen vorgenommen werden müssen.

benheiten am Flugzeug (die evtl. den Kraftstoffverbrauch erhöhen), Anschlussverbindungen der Passagiere, flugmechanische Gegebenheiten (Kraftstoffbedarf für zusätzlich mitgeführten Kraftstoff oder die maximale Landemasse) und der Unterschied im Kraftstoffpreis zwischen Abflugort und Zielort. Der Vortrag beschreibt die gesetzlichen Regeln und die grundsätzliche Vorgehensweise von Besatzungen bei der Festsetzung der mitgeführten Kraftstoffmenge und zeigt das Spannungsfeld auf, in dem dabei nach verschiedenen Prioritäten Abwägungen vorgenommen werden müssen.

DGLR / HAW
DGLR
RAeS
VDI

Prof. Dr.-Ing. Dieter Scholz
Eric Heslop
Richard Sanderson
Hannes Erben

Tel.: (040) 42875 8825
Tel.: (040) 743 62505
Tel.: (04167) 92012
Tel.: (040) 743 83481

info@ProfScholz.de
hamburg@dglr.de
events@raes-hamburg.de
erben.hannes@vdi.de

DGLR Bezirksgruppe Hamburg
RAeS Hamburg Branch
VDI, Arbeitskreis L&R Hamburg

<http://hamburg.dglr.de>
<http://www.raes-hamburg.de>
<http://www.vdi.de/2082.0.html>



<http://www.hamburg-aviation.com>

Der Besuch der **Veranstaltung ist steuerlich absetzbar**. Bringen Sie dazu bitte eine ausgefüllte Teilnahmebestätigung zur Unterschrift zum Vortrag mit. Mittels **E-Mail-Verteilerliste** wird über aktuelle Veranstaltungen informiert. **Vortragsunterlagen** vergangener Veranstaltungen, aktuelles **Vortragsprogramm**, Eintrag in E-Mail-Verteilerliste, Vordrucke der Teilnahmebestätigung: Alle Services über die Internetseite zur gemeinsamen Vortragsreihe von DGLR/VDI/RAeS/HAW: <http://hamburg.dglr.de> .