



Seminar

Flugzeugkabine und Kabinensysteme

Zielgruppe

Das Seminar richtet sich an Studenten sowie an alle anderen Interessierten z.B. aus Großforschung oder Industrie.

Durchführung

Das Seminar behandelt Themen wie z.B. Kabinenarchitekturen, Design, mechanische und elektronische Kabinensysteme sowie Systemintegration. Details können dem Zeitplan entnommen werden. Die Seminarblöcke wurden so gelegt, dass auch die beiden Sitzungen Kabine I und Kabine II des Kongressprogramms besucht werden können. Dem Seminarcharakter der Veranstaltung entsprechend, sollen sich auch die Teilnehmer mit Anmerkungen oder mit Fragen einbringen.

Hintergrund

Das Seminar gestalten Professoren der Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg (HAW Hamburg). Das Seminar ist hervorgegangen aus einem einsemestrigen Aufbaukurs, der im Auftrag der Wirtschaft für junge fachfremde Ingenieure durchgeführt wurde, die im Bereich der Flugzeugkabine oder der Kabinensysteme eine neue Anstellung gefunden hatten.

Teilnahmebestätigung / Zertifikat

Teilnehmer, die an allen Blöcken des Seminars teilgenommen haben (Anwesenheitsliste) erhalten nach Abschluss des Seminars als Teilnahmebestätigung ein Zertifikat der DGLR.

Zugangsregelung / Anmeldung

- **Studenten** erhalten freien Zugang zum Seminar und melden sich dazu bitte bis zum 10.09.04 per E-Mail bei Prof. Dr. Scholz (Scholz@fzt.haw-hamburg.de) an. Die DGLR möchte mit diesem Seminar ein weiteres attraktives Angebot im Rahmen der Nachwuchsarbeit schaffen. Bitte beachten Sie, dass dieses kostenlose Angebot eine über das Seminar hinausgehende Teilnahme an den Fachvorträgen des Deutschen Luft- und Raumfahrtkongresses NICHT ermöglicht. Lediglich die Fachvorträge in den beiden Sitzungen Kabine I und Kabine II werden als Bestandteil des Seminars besucht. Ein Besuch der Plenarvorträge ist im Rahmen dieser Anmeldung ebenfalls möglich. Der Zugang zur Eröffnungsveranstaltung ist grundsätzlich frei.

Ihre E-Mail-Anmeldung soll enthalten: Vorname, Nachname, Hochschule, Studiengang, Matrikelnummer und als Attachment ein Bild Ihres Studentenausweises (in einem gängigen elektronischen Format wie GIF, JPG oder PDF) sowie den Hinweis: "Anmeldung zum Seminar Flugzeugkabine und Kabinensysteme vom 21.- 23.09.04 als Student"

- **Alle anderen Interessierten** melden sich normal zum Deutschen Luft- und Raumfahrtkongress an und werden damit regulärer Kongressteilnehmer.
 - a) Jeder Kongressteilnehmer hat die Möglichkeit zur *Teilnahme an einem oder an mehreren Blöcken des Seminar* (soweit Sitzplätze vorhanden sind).
 - b) Auch als Kongressteilnehmer haben Sie die Möglichkeit zur *Teilnahme am gesamten Seminar* und können nach vollständiger Teilnahme (Anwesenheitsliste) am Ende des Seminars ein *Zertifikat* erhalten. Wenn Sie in dieser Form am Seminar teilnehmen möchten, dann melden Sie sich bitte bis zum 10.09.04 zusätzlich zu Ihrer Kongressanmeldung auch bei Prof. Dr. Scholz (Scholz@fzt.haw-hamburg.de) per E-Mail an.

Ihre E-Mail-Anmeldung soll enthalten: Vorname, Nachname, Organisation sowie den Hinweis: "Anmeldung zum gesamten Seminar Flugzeugkabine und Kabinensysteme vom 21.- 23.09.04 mit Zertifikat"



Seminar

Flugzeugkabine und Kabinensysteme

Zeitplanung

Block	1	2	3	4
Zeit	09:05 - 10:20	10:45 - 12:50	14:40 - 15:55	ab 16:20
Dauer	1:15	2:05	1:15	-
Dienstag, 21.09.04	<i>D. Scholz</i> Einleitung <i>M. Seibel</i> Luftrecht	<i>M. Seibel</i> Kabinen- architekturen	<i>W. Granzeier</i> Ergonomie und Design	<i>W. Granzeier</i> Kabinenmodule und Monumente (bis ca. 18:25)
Mittwoch, 22.09.04	<i>Kongress- programm:</i> Kabine I	<i>Kongress- programm:</i> Kabine II	<i>M. Seibel:</i> Einbindung der Kabinenmodule in die Rumpfstruktur Faserverbund und Sandwichtechnologie	<i>W. Granzeier</i> Beleuchtung <i>D. Scholz</i> Elektronische Kabinensysteme (bis ca. 17:35)
Donnerstag, 23.09.04	<i>D. Scholz</i> Methoden der System- auslegung	<i>W. Bräunling</i> Mechanische Kabinen- systeme	<i>D. Scholz</i> Systemintegration	



Auszüge aus dem Programm des Deutschen Luft- und Raumfahrtkongresses 2004

Kabine I

Sanitärbereich - Neue Konzepte in der Flugzeugkabine

Genese von Luftkrankheit und Flugangst in Blended Wing Body Konfigurationen

Kabine II

Evolution of Payload Systems - Air Travel in the 21st Century

Comfort in the Sky - An interdisciplinary approach towards cabin comfort innovations

From medical requirements to engineering solutions. Die Berücksichtigung von luftfahrt-
medizinischen Erfordernissen in der Airbus Produktentwicklung

Sustained Engine Imbalance - neue Anforderungen an Fluggastsitze

Dynamische Zulassung von Fluggastsitzen

