

## Verfahren der Flugerprobung bei Luftschiffen

*Theoretische Arbeit* nach § 11 (3) Ziffer 6 der Prüfungsordnung.

### Hintergrund

Nach dem erfolgreichen Erstflug des Luftschiffes Joey D-LJOE der CargoLifter AG und seiner beginnenden Flugerprobung sollen luftschiff-spezifische Verfahren zur Messung der Flugleistungen herangezogen werden. Die bei Flugzeugen vorhandenen Standards zur Ermittlung der Flugparameter - wie z.B. aus dem LTH Flugerprobung - sind, aufgrund des statischen Flugprinzips, bei Luftschiffen nur zum Teil anwendbar. Es besteht der dringende Bedarf diese Standards zur Verwendung bei Luftschiffen anzupassen.

### Aufgabe

Erstellen bzw. Anpassen von Dokumenten zur Flugerprobung (Parameter Ermittlung) bei Luftschiffen. Als Ausgangsdokumente sollten die "FAR 23 Normal, Utility and Commuter Category Airships" das LTH "Flugerprobung" und die Means Of Compliance-Liste der CargoLifter Development GmbH herangezogen werden. Das sich aus dieser Arbeit ergebende Flugversuchsprogramm ist nicht Bestandteil dieser Arbeit.

Die Ergebnisse sollen in einem Bericht dokumentiert werden. Bei der Erstellung des Berichtes sind die entsprechenden DIN-Normen zu beachten.