



FACHBEREICH FAHRZEUGTECHNIK UND FLUGZEUBAU

Ein Vergleich von DOC-Methoden hinsichtlich der Kosten für Gebühren

Aufgabenstellung zum *Projekt 2* gemäß Prüfungsordnung

Hintergrund

Bei den Direct Operating Costs (DOC) handelt es sich um flugzeugabhängige Kosten. Im Gegensatz dazu stehen die Indirect Operating Costs (IOC). Die IOC sind passagierabhängige Kosten, die vom Management der Luftverkehrsgesellschaft beeinflusst werden. Eine Flugzeugentwurfsbewertung kann sich im wesentlichen auf eine Betrachtung der DOC beschränken. Es existieren DOC-Methoden von Flugzeugherstellern, Flugzeugbetreibern und Vereinigungen. Viele dieser DOC-Methoden berücksichtigen auch Gebühren z. B. Landegebühren, Navigationsgebühren für die Flugsicherung oder Abfertigungsgebühren des Flughafens. Ein Vergleich verschiedener DOC-Methoden zeigt, dass diese Gebühren unterschiedlich berechnet werden und bei typischen Eingabeparametern der DOC-Methode zu einem unterschiedlichen Anteil der Gebühren an den gesamten DOC führen.

Aufgabe

- Einleitende Betrachtung zur Definition und zur Bedeutung der DOC-Rechnungen im Flugzeugbau. Die Gebühren als Kostenbestandteil der DOC. Abgrenzung der DOC von den IOC im Hinblick auf die Gebühren.
- Kontrolle und Analyse der Gleichungen für die Gebühren der AEA-Methode: Landegebühren, Navigationsgebühren, Abfertigungsgebühren.
- Vergleich der Gleichungen der AEA-Methode mit Gleichungen für die Gebühren anderer DOC-Methoden. Berechnung des Anteils der Gebühren an den gesamten DOC. Dabei sollen besondere Berücksichtigung finden: die alte AEA-Methode, die neue AEA/Boeing-Methode und die AI-Methode (mit aktualisierten Parametern).
- Recherche zur tatsächlichen Erhebung von Landegebühren, Navigationsgebühren und Abfertigungsgebühren.
- Vorschlag zur Wahl einer "Standard"-DOC-Methode für Arbeiten an der Hochschule.
- Test dieser Methode anhand der Daten eines typischen Kurzstreckenflugzeugs und eines typischen Langstreckenflugzeugs.

Die Ergebnisse sollen in einem Bericht dokumentiert werden. Bei der Erstellung des Berichtes sind die entsprechenden DIN-Normen zu beachten.