Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg
Hamburg University of Applied Sciences

FACHBEREICH FAHRZEUGTECHNIK UND FLUGZEUGBAU

Betrachtung der Wirtschaftlichkeit des Airbus A380 Frachters mit Hilfe der Direct Operating Costs (DOC)

Aufgabenstellung zum *Projekt 2* gemäß Prüfungsordnung

Hintergrund

Airbus wird mit dem A380F einen Frachter anbieten, der mit 150 t Nutzlast bei einer Reichweite von 5600 nm und einer Machzahl von 0,89 eine hohe Transportleistung aufweist. Durch die Flugzeuggröße wird zusammen mit der Anwendung neuer Technologien eine Reduzierung der direkten Betriebskosten (Direct Operating Costs, DOC) erwartet.

Aufgabe

Es soll die Wirtschaftlichkeit des Airbus A380F betrachtet werden ausgedrückt durch die DOC, die nach der Methode der Association of European Airlines berechnet werden kann. Darüber hinaus sollen die Flugleistungen dargestellt werden zusammen mit weiteren Merkmalen des Flugzeugs, die für einen Kunden von Bedeutung sein können. Diese Betrachtung soll angestellt werden im Vergleich mit Konkurrenzflugzeugen wie der Boeing B747-400F und anderen Frachtflugzeugen.

Die Aufgabenstellung beinhaltet folgende Punkte:

- Beschreibung des Airbus A380F und der Hintergründe seiner Entwicklung.
- Beschreibung der Grundlagen der Wirtschaftlichkeitsbetrachtungen ziviler Flugzeuge.
- Beschreibung der Konkurrenzflugzeuge des Airbus A380F.
- Berechnung der DOC des Airbus A380F.
- Berechnung der DOC der Boeing B747-400F.
- Vergleichende Betrachtung der Ergebnisse.

Bei der Erstellung des Berichtes sind die entsprechenden DIN-Normen zu beachten.