

Flugzeugkonfigurationen für Szenario 2015

Laufzeit: 12/2008 - 11/2013

<http://Airport2030.ProfScholz.de>



Hochschule für Angewandte
Wissenschaften Hamburg
Hamburg University of Applied Sciences



Ziele:

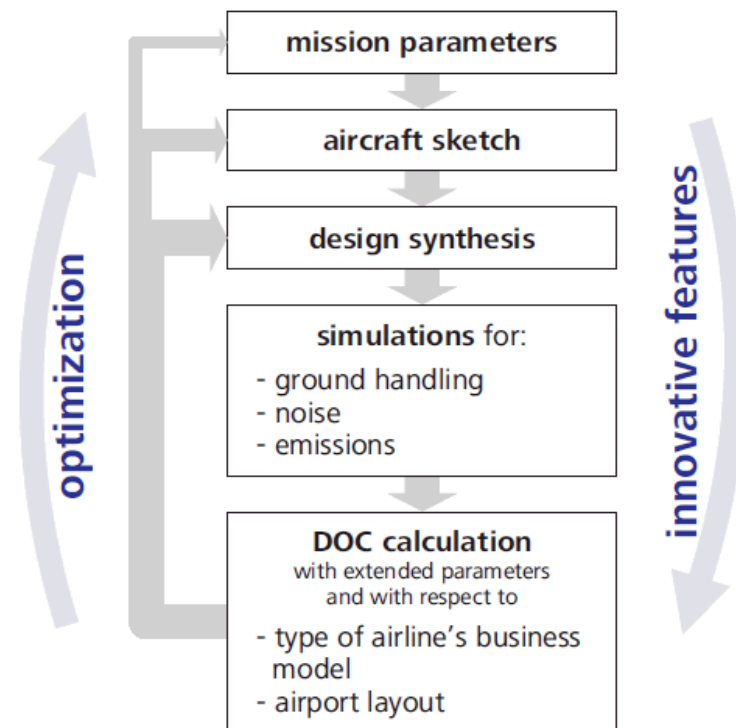
- Identifizierung von innovativen Ansätzen zur Reduzierung der DOC
- Reduzierung von Emissionen
- Optimierung von Flugzeugentwürfen

Vorgehen:

- Analyse von Bodenabfertigungen
- Entwurf von konventionellen Flugzeugen
- Entwurf von evolutionären unkonventionellen Flugzeug (Box Wing)

Software im Einsatz:

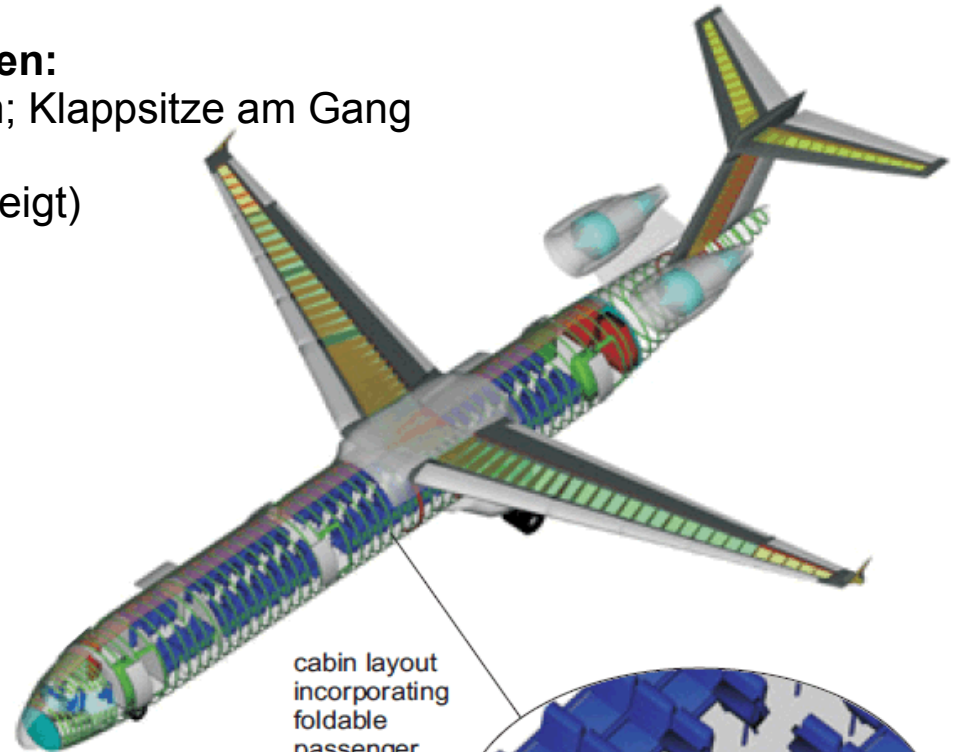
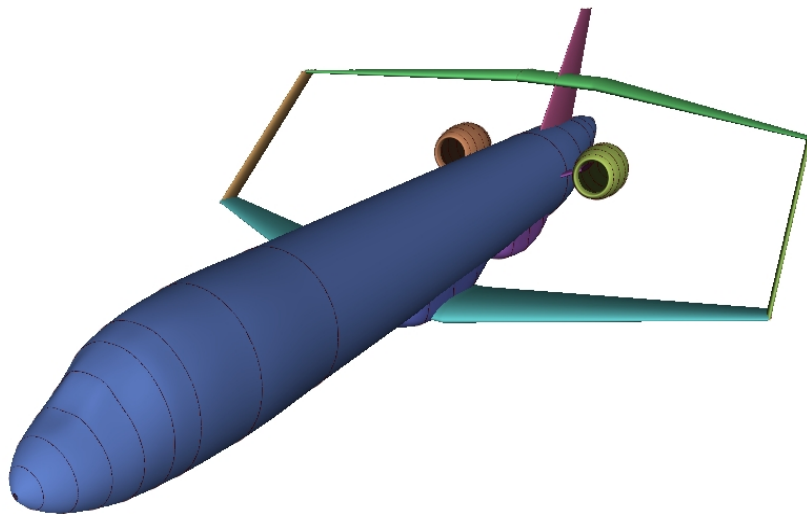
- PreSTo (Aero, HAW Hamburg)
- PrADO (IFL, TU Braunschweig)
- CEASIOM (SimSAC, KTH, Stockholm)
- CAST Ground Handling (ARC, Aachen)



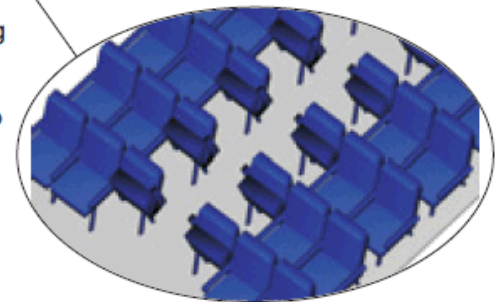
Flugzeugkonfigurationen für Szenario 2015

Entwürfe von Kurz-/Mittelstreckenflugzeugen:

- Hochdecker mit durchgehendem Frachtraum; Klappsitze am Gang
- Box Wing
- Innovatives Propellerflugzeug (hier nicht gezeigt)



cabin layout
incorporating
foldable
passenger
seats next to
the aisle



Veröffentlichung:
Deutscher Luft- und Raumfahrtkongress 2010
DLRK2010-161308